MODEL 3

MANUALE D'USO

Versione software: 2021.32

Europe

MANUALE D'USO PERSONALIZZATO

Per le informazioni più dettagliate e aggiornate personalizzate in base allo specifico veicolo, visualizzare il Manuale d'uso sul touchscreen del proprio veicolo toccando **Comandi** > **Assistenza** > **Manuale**. La peculiarità delle informazioni dipende dalle funzioni acquistate, dalla configurazione del veicolo, dal paese e dalla versione software. Al contrario, le informazioni per il proprietario fornite altrove da Tesla vengono aggiornate secondo necessità e potrebbero non contenere informazioni specifiche per il proprio veicolo.

NOTE DI RILASCIO

Le informazioni sulle nuove funzioni vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualunque momento toccando **Comandi** > **Software** > **Note di rilascio**. In caso di conflitti tra il contenuto del manuale d'uso che illustra l'utilizzo del veicolo e le informazioni fornite nelle note di rilascio, queste ultime hanno la precedenza.

ILLUSTRAZIONI E SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Le illustrazioni inserite nel presente documento vengono fornite a titolo puramente dimostrativo. Sulla base delle opzioni del veicolo, della versione software e dell'area di mercato, le informazioni visualizzate sul touchscreen del proprio veicolo potrebbero risultare leggermente differenti.

Tutte le specifiche e le descrizioni contenute nel presente documento sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento. Per comunicare eventuali imprecisioni o omissioni del presente documento, inviare un'e-mail a: ownersmanualfeedback@tesla.com.

ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA

Le informazioni per la sicurezza sono disponibili nel manuale d'uso della Model 3 sul touchscreen.

Per informazioni dettagliate sulla Model 3, visitare il sito Web Tesla della propria regione e accedere all'Account Tesla o registrarsi per ottenere un account.

Per informazioni o domande sulla Model 3, chiamare Tesla. Per individuare il numero del paese di residenza, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com, selezionare il paese desiderato in fondo alla pagina e visualizzare le informazioni di contatto.

© 2012-2021 TESLA, INC.

Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Quelli riportati sono marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS TESLA

Sommario

Panoramica....2
Panoramica esterno....2
Panoramica interni....3
Panoramica del touchscreen....4

Apertura e chiusura....6
Chiavi....6
Portiere....11
Finestrini....13
Vano bagagli posteriore....14
Vano bagagli anteriore....16
Scomparti interni ed elettronica....19

Sedili e sistemi di ritenuta....22
Sedili anteriori e posteriori....22
Cinture di sicurezza....26
Seggiolini di sicurezza per bambini....29
Airbag....43

Guida....47
Profili conducente....47
Volante....49
Retrovisori....51
Accensione e spegnimento....53
Marce....55
Luci....57
Stato del veicolo....61
Tergicristalli e lavacristalli....65
Frenata e arresto....66
Controllo trazione....70
Sistema di assistenza al parcheggio....71
Stazionamento veicolo....73
Modalità Track....74
Massimizzare l'autonomia....77
Telecamera posteriore....79
Telecamera da cruscotto....80
Traino e accessori....83
Buone pratiche nei climi freddi....91

Autopilot....95
Informazioni sulla funzione Autopilot....95
Cruise Control adattativo....98
Sistema di Autosterzatura....104
Navigare con Autopilot....109
Controllo dei semafori e degli stop....112
Autopark....119
Summon....121
Smart Summon....124
Lane Assist....127
Sistema di Prevenzione delle Collisioni....130
Sistema di Assistenza per la Velocità....133

Uso del touchscreen....135
Comandi....135
Comandi del climatizzatore....142
Mappe e navigazione....148
Contenuti multimediali e audio....154
Telefono....157
Calendario....160
Utilizzo dei comandi vocali....161
Impostazioni di sicurezza....162
Ricetrasmettitore universale HomeLink....166
Connessione al Wi-Fi....169
Aggiornamenti software....170
App mobile....172

Ricarica....175
Componenti del veicolo elettrico....175
Informazioni sulla batteria....177
Istruzioni per la ricarica....179

Manutenzione....184
Programmazione della manutenzione....184
Cura e manutenzione degli pneumatici....186
Pulizia....193
Tergicristalli e lavacristalli....197
Serbatoi dei liquidi....198
Sollevamento....200
Parti e accessori....201

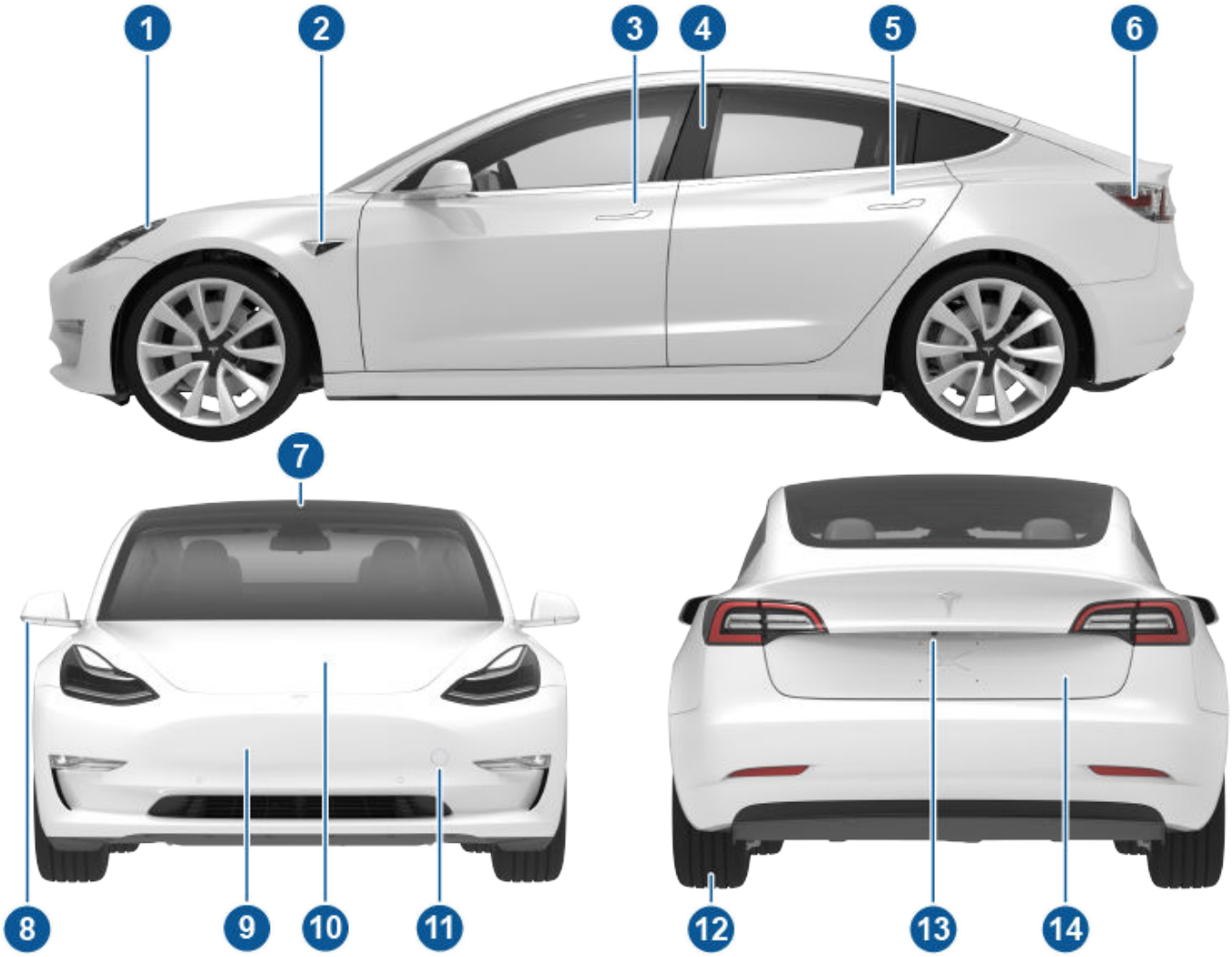
Specifiche....202
Targhette identificative....202
Caricamento del veicolo....204
Dimensioni e pesi....206
Sistemi secondari....208
Cerchi e pneumatici....211

Assistenza stradale....214
Come contattare l'assistenza stradale Tesla....214
Chiamata di emergenza....216
Istruzioni per i trasportatori....217

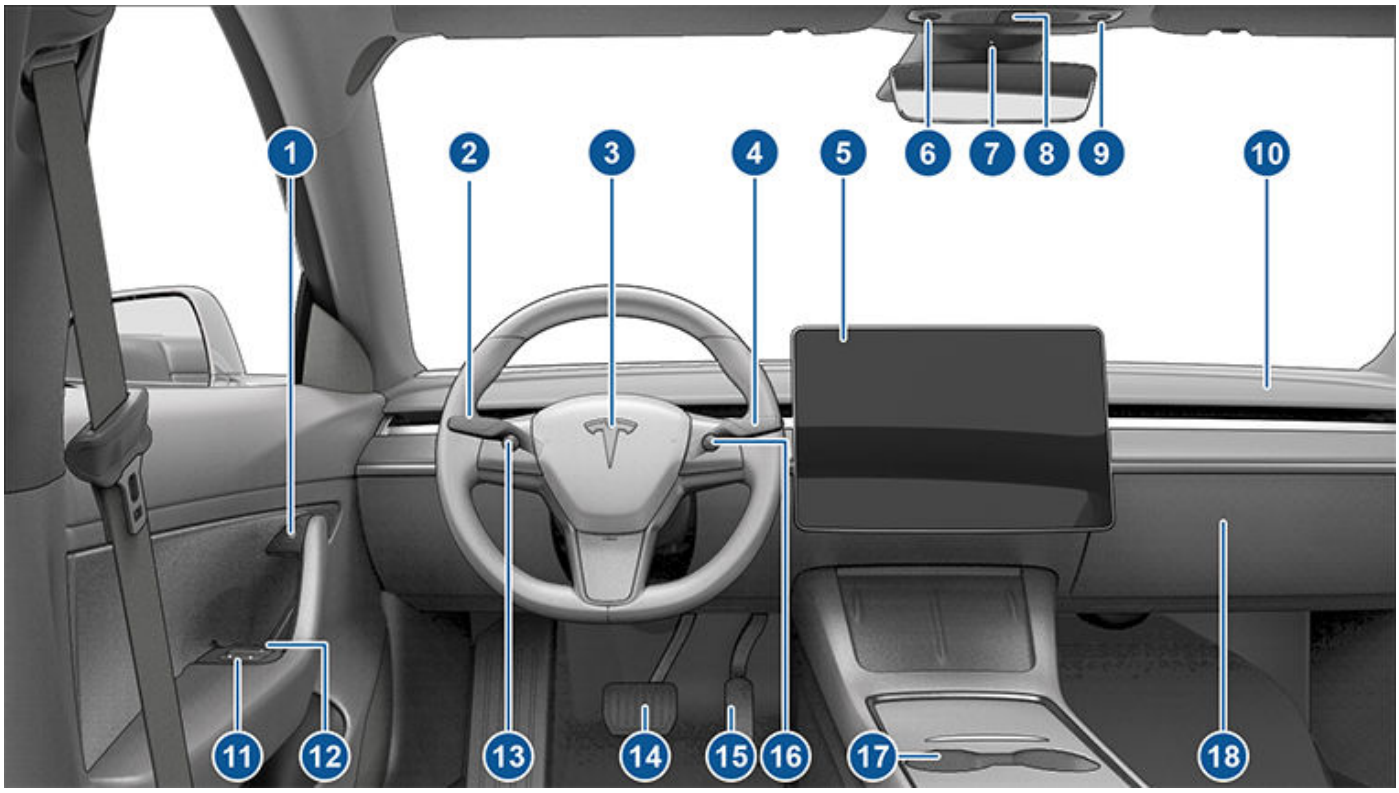
Informazioni per l'utente....221
Intrattenimento e Toybox....221
Relativamente alle presenti informazioni per il proprietario....223
Clausole di esclusione della responsabilità....225
Segnalazione di difetti relativi alla sicurezza....226
Dichiarazioni di conformità....227
Avvisi per la risoluzione dei problemi....236

Indice analitico....275

Panoramica esterno



1. Luci esterne (Luci)
2. Telecamera Autopilot (Informazioni sulla funzione Autopilot)
3. Maniglia della portiera anteriore (Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere)
4. Sensore chiave a scheda (Chiavi), telecamera Autopilot (Informazioni sulla funzione Autopilot)
5. Maniglia portiera posteriore (Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere)
6. Presa per la ricarica (Istruzioni per la ricarica)
7. Telecamere Autopilot (Informazioni sulla funzione Autopilot)
8. Retrovisori esterni (Retrovisori)
9. Sensore radar (non visibile) (Informazioni sulla funzione Autopilot)
10. Cofano/vano bagagli anteriore (Vano bagagli anteriore)
11. Coperchio dell'occhiello di traino (Istruzioni per i trasportatori)
12. Cerchi e pneumatici (Cerchi e pneumatici)
13. Telecamera posteriore (Telecamera posteriore)
14. Vano bagagli posteriore (Vano bagagli posteriore)



NOTA: sui veicoli con guida a destra, molti dei comandi illustrati sopra sono ubicati in una posizione analoga sul lato destro del veicolo.

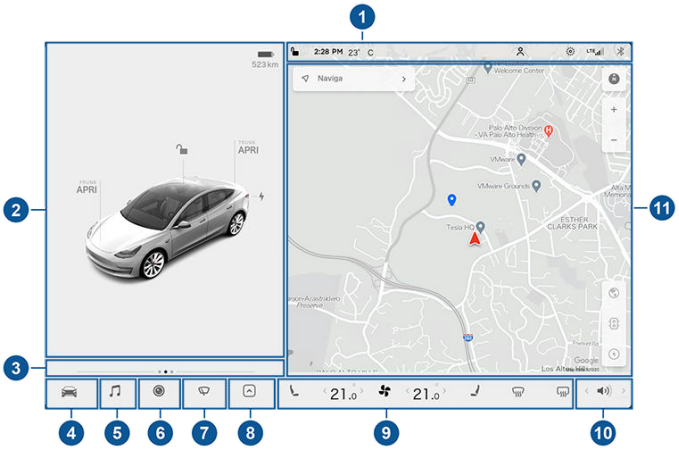
1. Pulsante di apertura portiera (Apertura delle portiere dall'interno)
2. Leva degli indicatori di direzione (Fari abbaglianti), Indicatori di direzione e Lavacristalli parabrezza)
3. Avvisatore acustico (Avvisatore acustico)
4. Leva di cambio marcia (Cambio marce, Cruise Control adattativo, Sistema di Autosterzatura)
5. Touchscreen (Panoramica del touchscreen)
6. Luce di cortesia lato conducente (Luci)
7. Telecamera abitacolo (Telecamera abitacolo)
8. Luci di emergenza (Luci di emergenza)
9. Luce di cortesia lato passeggero (Luci)
10. Bocchetta climatizzatore (vedere Comandi del climatizzatore)
11. Interruttori finestrini elettrici (Finestrini)
12. Apertura portiera manuale (Apertura delle portiere dall'interno)
13. Pulsante di scorrimento sinistro (Pulsanti di scorrimento)
14. Pedale del freno (Frenata e arresto)
15. Pedale dell'acceleratore (Frenata rigenerativa)
16. Pulsante di scorrimento destro (Pulsanti di scorrimento)
17. Console centrale (Scomparti interni ed elettronica)
18. Cassetto portaoggetti (Portaoggetti)

Panoramica del touchscreen

Il touchscreen visualizza le funzioni e le informazioni necessarie per la guida della Model 3. Quando in movimento, vengono visualizzate informazioni relative alla guida quali velocità, autonomia del veicolo, avvisi e così via. Il touchscreen viene utilizzato per controllare molte funzioni che, nelle auto tradizionali, vengono controllate tramite pulsanti fisici (ad esempio per la regolazione dei retrovisori). È inoltre possibile utilizzare il touchscreen per personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze.

AVVERTENZA: prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e del traffico durante la guida. Per ridurre al minimo la distrazione del conducente e garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo, nonché quella degli altri conducenti, si raccomanda di evitare l'uso del touchscreen per regolare le impostazioni mentre il veicolo è in movimento.

NOTA: *la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.*



1. Quest'area nella parte superiore del touchscreen visualizza informazioni utili e fornisce i collegamenti a varie funzioni. Oltre all'orario e alla temperatura esterna, quest'area visualizza le seguenti icone:

Toccare per contattare il personale di soccorso e ricevere informazioni sulla sicurezza pubblica in caso di incidente o di infortunio grave (vedere Chiamata di emergenza).

Toccare per bloccare/sbloccare tutte le portiere e i vani bagagli.

Viene visualizzato quando la telecamera da cruscotto è pronta all'uso (è stata inserita un'unità flash supportata nella porta USB). Toccare per azionare la telecamera da cruscotto. Quando il veicolo è parcheggiato, toccare l'icona della telecamera da cruscotto e selezionare "Avvia visualizzatore" per vedere i filmati della telecamera da cruscotto e della Modalità sentinella salvati (vedere Telecamera da cruscotto).

Aggiungere, configurare o commutare rapidamente i profili del conducente (inclusa la modalità Valet e l'opzione Easy Entry). Vedere Profili conducente.

Viene visualizzato quando è attiva una notifica. Toccare per visualizzare le informazioni relative alla notifica. Per visualizzare un elenco delle notifiche recenti, in cui le più recenti vengono visualizzate per prime, è anche possibile toccare **Assistenza** > **Notifiche**.

Viene visualizzato quando è disponibile un aggiornamento software (vedere Aggiornamenti software).

Toccare per attivare o disattivare la Modalità sentinella per il monitoraggio attivo delle aree intorno al veicolo (vedere Modalità sentinella).

Controllare o programmare i dispositivi HomeLink (se in dotazione) (vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink).

Connesso a una rete Wi-Fi.

Connesso alla rete cellulare. Toccare per connettersi al Wi-Fi (vedere Connessione al Wi-Fi).

Connettersi a un dispositivo Bluetooth (vedere Associazione di un telefono Bluetooth).

Visualizza lo stato dell'airbag del passeggero anteriore (vedere Airbag).

2. Stato veicolo. Quest'area visualizza dinamicamente lo stato attuale della Model 3 durante la guida, il parcheggio, l'apertura delle portiere, l'accensione delle luci, ecc. Monitorando quest'area durante la guida è possibile ottenere informazioni importanti

quali velocità di guida e messaggi di avvertenza (vedere Stato del veicolo). Quando il veicolo si trova nella marcia di stazionamento, è possibile aprire i vani bagagli o lo sportellino della presa per la ricarica.

3. Schede. Quest'area si aggiorna automaticamente per visualizzare informazioni quali chiamate in arrivo, spie di segnalazione delle cinture di sicurezza, stato corrente dei tergicristalli ecc. Scorrere verso destra o sinistra per accedere a:
   - Viaggi. È possibile visualizzare la distanza percorsa, il consumo di energia e l'efficienza energetica in qualsiasi momento o a partire dall'ultima ricarica della Model 3. È possibile visualizzare queste informazioni anche per un massimo di due viaggi. Toccare **...** nell'angolo in alto a destra di un viaggio per rinominarlo o reimpostarlo.
   - Pressione pneumatici. Permette di visualizzare la pressione degli pneumatici o visualizzare le precauzioni o le avvertenze nel caso in cui questa non rientri nei limiti accettabili (vedere Cura e manutenzione degli pneumatici).
4. Comandi. Toccare per controllare le funzioni e personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze (vedere Comandi).
5. Media Player (vedere Contenuti multimediali e audio).
6. Telecamera posteriore (vedere Telecamera posteriore).
7. Tergicristalli (vedere Tergicristalli e lavacristalli).
8. Toccare il programma di avvio delle applicazioni e scegliere tra le seguenti:

Effettuare una chiamata telefonica. Vedere Telefono.

Calendario. Vedere Calendario.

Telecamera. Consente di visualizzare l'area retrostante la Model 3. Quest'area viene visualizzata automaticamente ogni volta che si passa alla retromarcia. Vedere Telecamera posteriore.

Energia. Vedere Massimizzare l'autonomia.

In ricarica. Vedere Istruzioni per la ricarica.

Web. Consente di accedere a Internet utilizzando il browser web (se si dispone di Premium Connectivity).

Intrattenimento. Consente di sfogliare l'intera raccolta di giochi e accedere ai servizi video in streaming, tutto dal touchscreen del proprio veicolo. Per poterla avviare, la Model 3 deve essere in posizione di stazionamento.

NOTA: A seconda del paese o della configurazione del veicolo, le funzioni Intrattenimento, Arcade e/o Theater potrebbero non essere disponibili.

Toybox. Consente di visualizzare le Sorprese nascoste (vedere Intrattenimento e Toybox).

NOTA: scorrendo il dito verso l'alto nella schermata del programma di avvio delle applicazioni viene visualizzata l'applicazione utilizzata più di recente (a condizione che non sia attualmente aperta).

NOTA: a seconda del paese o delle opzioni scelte, il veicolo potrebbe non essere dotato di alcune funzioni.

9. Climatizzatore (vedere Comandi del climatizzatore).
10. Controllo del volume (vedere Controllo volume).
11. La mappa viene visualizzata di continuo sul touchscreen (vedere Mappe e navigazione).

    NOTA: toccando **Comandi**, selezionando un'applicazione o espandendo Media Player, la finestra viene visualizzata sulla parte superiore della mappa. Per chiudere la finestra Comandi, toccare nuovamente **Comandi** o la **X** nell'angolo superiore della finestra. Per chiudere un'applicazione, toccare la **X** nell'angolo superiore della finestra. Per chiudere Media Player, trascinarlo fino alla parte inferiore del touchscreen o toccare nuovamente l'icona.

Tre tipologie di chiave

Model 3 supporta tre tipologie di chiave:

- **Chiave sul telefono**: è possibile impostare il proprio telefono personale come "chiave sul telefono" per comunicare con la Model 3 utilizzando il Bluetooth. Una chiave sul telefono supporta il blocco e lo sblocco automatici.
- **Chiave a scheda** - Tesla fornisce una chiave a scheda che comunica con la Model 3 mediante segnali di identificazione a radiofrequenza a corto raggio (RFID). La chiave a scheda viene utilizzata per "autenticare" le chiavi sul telefono affinché possano interagire con la Model 3 e per aggiungere o rimuovere altre chiavi a scheda, chiavi sul telefono o chiavi. A differenza della chiave sul telefono e del telecomando con chiave integrata, la chiave a scheda non supporta il blocco e lo sblocco automatico. In situazioni in cui il telefono utilizzato per la chiave sul telefono abbia la batteria scarica o venga smarrito o rubato, è possibile utilizzare la chiave a scheda per sbloccare, guidare e bloccare la Model 3.
- **Chiave** - La chiave consente tramite i pulsanti di aprire i vani bagagli anteriore e posteriore, sbloccare, bloccare e guidare la Model 3. La chiave supporta anche il blocco e lo sblocco automatico, se disponibile nella propria regione (vedere Blocco e sblocco passivo) e può essere utilizzata come copia di riserva della chiave sul telefono. La chiave è un accessorio venduto separatamente.

Model 3 supporta un totale di 19 chiavi, che può includere chiavi sul telefono, chiavi a scheda e fino a quattro chiavi.

AVVERTENZA: Ricordarsi di tenere una chiave con sé quando ci si mette alla guida. Anche se è possibile guidare la Model 3 senza avere la chiave con sé, non sarà possibile riaccenderla dopo averla spenta.

Utilizzo del telefono come chiave

L'uso del telefono come chiave è un modo comodo per accedere alla Model 3. Quando ci si avvicina, il segnale Bluetooth del telefono viene rilevato e le portiere si sbloccano quando si preme su una maniglia. Lo stesso vale anche quando si esce dal veicolo e ci si allontana portando con sé la chiave sul telefono; le portiere si bloccano automaticamente (a condizione che la funzione **Blocco portiere dopo allontanamento** sia attivata (vedere Blocco portiere dopo allontanamento).

Prima di utilizzare un telefono come chiave di accesso alla Model 3, attenersi alla seguente procedura di autenticazione:

1. Scaricare l'app mobile di Tesla sul proprio telefono.
2. Accedere all'app mobile di Tesla utilizzando il nome utente e la password del proprio account Tesla.

   NOTA: per accedere alla Model 3, è necessario rimanere connessi all'account Tesla.

3. Accertarsi che le impostazioni Bluetooth del telefono siano attivate.

   La modalità Bluetooth del telefono deve essere attiva ED è necessario verificare che nelle impostazioni generali del dispositivo il Bluetooth sia abilitato per l'app mobile di Tesla. Sul telefono, ad esempio, andare alle Impostazioni, scegliere l'app mobile di Tesla e assicurarsi che la modalità Bluetooth sia abilitata.

   NOTA: Model 3 comunica con il telefono tramite Bluetooth. Per autenticare il telefono o utilizzarlo come chiave, deve essere acceso e con la modalità Bluetooth attivata. Il telefono deve disporre di una batteria sufficientemente carica per funzionare in modalità Bluetooth; molti telefoni disattivano questa modalità quando la batteria è scarica.

4. Assicurarsi che la localizzazione sia attivata visualizzando l'app mobile nelle impostazioni del telefono e selezionando **Location** > **Sempre**. Per un'esperienza ottimale, mantenere in esecuzione l'app mobile in background.
5. Assicurarsi che l'impostazione Consenti Accesso mobile sia abilitata (**Comandi** > **Sicurezza** > **Consenti Accesso mobile**).
6. Nell'app mobile di Tesla, toccare **CHIAVE SUL TELEFONO**, quindi toccare **AVVIA** per avviare la ricerca della Model 3.

   Quando la Model 3 viene rilevata, l'app mobile chiede di utilizzare la chiave a scheda.

7. Posizionare la chiave a scheda contro il lettore di schede della Model 3 ubicato sul montante della portiera o sulla console centrale (vedere Chiave a scheda).

Quando la Model 3 rileva la chiave a scheda, l'app mobile conferma che la chiave sul telefono è stata autenticata correttamente. Toccare **FINE**.

Se la chiave a scheda non viene correttamente letta entro circa trenta secondi, l'app mobile visualizza un messaggio di errore. Per riprovare, toccare nuovamente **CHIAVE NEL TELEFONO** nell'app mobile Tesla.

Per visualizzare un elenco delle chiavi che permettono di accedere alla Model 3 o per rimuovere una chiave sul telefono, toccare **Comandi** > **Blocchi** (vedere Gestione delle chiavi).

l'autenticazione del telefono consente di utilizzarlo come chiave di accesso alla Model 3.

Model 3 è in grado di connettersi a tre chiavi sul telefono contemporaneamente. Pertanto, se viene rilevata più di una chiave sul telefono e si desidera utilizzare o autenticare un altro telefono, allontanare gli altri telefoni autenticati in modo che non siano rilevabili o disattivare la modalità Bluetooth degli stessi.

A differenza dell'app mobile, una volta autenticato, il telefono non richiede più una connessione a Internet per essere utilizzato come chiave sul telefono della Model 3. Le chiavi sul telefono autenticate consentono di comunicare con la Model 3 tramite Bluetooth. Tuttavia, per utilizzare il vivavoce del telefono, accedere ai contatti, riprodurre un file multimediale, ecc., è necessario associarlo e collegarlo tramite il dispositivo Bluetooth (vedere Associazione di un telefono Bluetooth).

NOTA: anche se generalmente il Bluetooth supporta distanze fino a circa 9 metri, le prestazioni possono variare a seconda del telefono in uso, dell'interferenza ambientale e altri fattori.

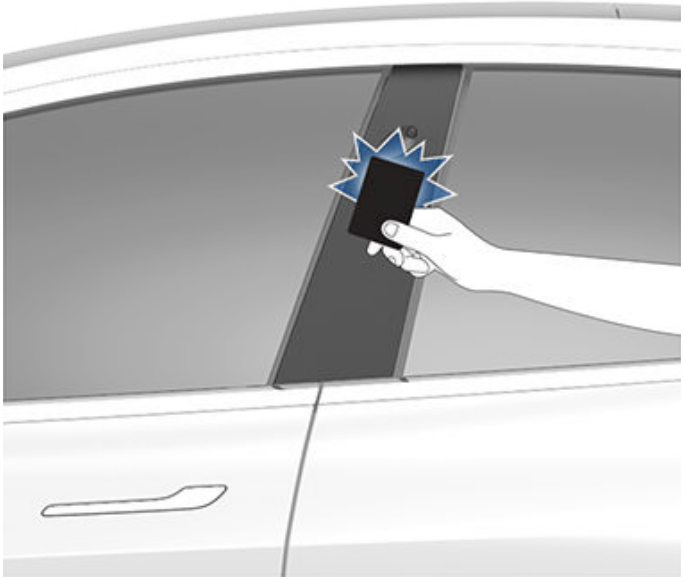
NOTA: se all'account Tesla sono associati più veicoli, assicurarsi che il veicolo a cui si desidera accedere tramite l'app mobile sia selezionato nell'app stessa.

Chiave a scheda

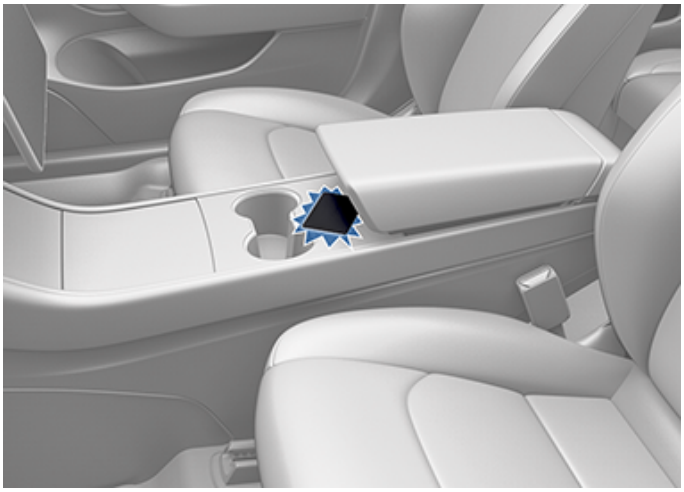
Tesla fornisce due chiavi a scheda con la Model 3, progettate per poter essere inserite nel portafoglio.

Per utilizzare una chiave a scheda per sbloccare o bloccare la Model 3, posizionare la scheda come mostrato e posizionarla contro il lettore di schede situato immediatamente sotto la telecamera Autopilot sul montante della portiera lato conducente. Quando la Model 3 rileva la chiave a scheda, le luci esterne lampeggiano, i retrovisori esterni si aprono o si ripiegano (se la funzione Ripiegare specchietti è attiva), l'avvisatore acustico suona (se è attiva la funzione Suono di conferma blocco) e le portiere si sbloccano o si bloccano.

NOTA: Potrebbe essere necessario toccare fisicamente il caricabatterie wireless per telefono o il montante della portiera del conducente con la chiave a scheda, tenendola premuta contro il trasmettitore per uno o due secondi.



Una volta entrati nell'abitacolo, avviare la Model 3 premendo il pedale del freno entro due minuti dalla scansione della chiave a scheda (vedere Accensione e spegnimento). Trascorsi due minuti, è necessario autenticarsi nuovamente posizionando la chiave a scheda vicino al lettore situato sulla console centrale, dietro ai portabicchieri. Quando viene rilevata la chiave a scheda, il tempo di autenticazione di due minuti viene riavviato.



NOTA: se abilitata, la funzione Blocco portiere dopo allontanamento (vedere Blocco portiere dopo allontanamento) è disponibile solo quando ci si allontana utilizzando una chiave sul telefono o un telecomando con chiave integrata passiva. Quando ci si allontana con la chiave a scheda, la Model 3 non si sblocca/blocca automaticamente.

AVVERTENZA: è necessario portare sempre con sé la propria chiave a scheda, tenendola nella borsa o nel portafoglio, per poterla utilizzare come chiave di scorta nel caso in cui il telefono autenticato sia scarico o sia stato smarrito o rubato.

Telecomando con chiave integrata

Se è stata acquistata una chiave opzionale (disponibile presso i Tesla Store oppure online all'indirizzo http://www.tesla.com/shop), è possibile acquisire rapidamente familiarità con essa, considerandola come una versione in miniatura della Model 3, con il marchio Tesla che rappresenta la parte anteriore. Sulla chiave sono presenti tre pulsanti morbidi al tatto.

1. Vano bagagli anteriore - Premere due volte per sbloccare il vano bagagli anteriore.
2. Blocco/Sblocco completo - Premere una volta per bloccare portiere e vani bagagli (è necessario che tutte le portiere e i vani bagagli siano chiusi). Premere due volte per sbloccare le portiere e i vani bagagli.
3. Vano bagagli posteriore - Premere due volte per sbloccare il vano bagagli posteriore. Tenere premuto il pulsante per uno o due secondi per aprire lo sportellino della porta di ricarica.

Una volta entrati nell'abitacolo, avviare la Model 3 premendo il pedale del freno entro due minuti dalla pressione del pulsante di sblocco sulla chiave (vedere Accensione e spegnimento). Trascorsi i due minuti, è necessario premere nuovamente il pulsante di sblocco oppure collocare il telecomando con chiave integrata vicino al lettore di schede che si trova dietro i portabicchieri sulla console centrale. Quando viene rilevata la chiave, il tempo di autenticazione di due minuti viene riavviato.

Quando ci si avvicina o si lascia la Model 3 portando con sé la chiave, non è necessario puntare la chiave verso la Model 3 quando si preme il pulsante ma è necessario trovarsi all'interno del raggio d'azione.

La chiave può essere influenzata da apparecchiature radio che operano su una frequenza analoga. Se si verifica tale evenienza, allontanare la chiave di almeno 30 cm da altri dispositivi elettronici (telefoni, laptop, ecc.).

Se la chiave non funziona (ad esempio, la batteria è scarica), è possibile collocare la parte piatta contro il lettore di schede che si trova sul montante della portiera lato conducente (come per la chiave a scheda). Le istruzioni per la sostituzione della batteria sono riportate in Sostituzione della batteria della chiave.

NOTA: È possibile utilizzare la stessa chiave con più veicoli Model 3 a condizione che la chiave sia autenticata (vedere Gestione delle chiavi). Tuttavia, la chiave può essere utilizzata con una sola Model 3 alla volta. Pertanto, per utilizzare una chiave per un'altra Model 3, collocare la parte piatta contro il lettore di schede sul montante della portiera del conducente.

NOTA: Model 3 supporta fino a quattro diverse chiavi.

AVVERTENZA: proteggere la chiave da urti, temperature elevate e versamenti di liquidi. Evitare il contatto con solventi, cere e detergenti abrasivi.

Blocco e sblocco passivo

A seconda della regione e della configurazione del veicolo, il blocco e sblocco passivo potrebbe non essere disponibile.

NOTA: solo i telecomandi con chiave integrata con il logo TESLA stampato sul lato piatto sono muniti di funzionalità di blocco e sblocco passivo. I telecomandi con chiave integrata con il logo MODEL 3 stampato sul lato piatto non sono in grado di bloccare e sbloccare passivamente la Model 3.

Il blocco e lo sblocco della Model 3 con il telecomando con chiave integrata senza dover utilizzare le mani è molto pratico. L'utente deve portare con sé un telecomando con chiave integrata abbinato al veicolo, ma non deve necessariamente usarlo. Model 3 è dotata di sensori posti lungo il perimetro del veicolo in grado di riconoscere la presenza di una chiave entro un raggio di circa due metri. È quindi possibile tenere la chiave in tasca o nella borsa e tirare semplicemente la maniglia della portiera per sbloccare la portiera. Quando si porta con sé la chiave è possibile anche aprire il vano bagagli senza doverla utilizzare, premendo semplicemente la maniglia esterna di vano bagagli posteriore. Se è abilitata l'impostazione **Blocco portiere dopo allontanamento**, la Model 3 si blocca automaticamente quando il conducente esce dalla vettura e il telecomando con chiave integrata esce dal raggio di rilevamento (vedere Blocco portiere dopo allontanamento). La funzione di blocco e sblocco passivo viene abilitata automaticamente con l'abbinamento del telecomando con chiave integrata alla Model 3.

È possibile utilizzare lo stesso telecomando con chiave integrata con più veicoli, ma deve essere abbinato a un solo veicolo alla volta. Per attivare un telecomando con chiave integrata abbinata a un altro veicolo, mettere a contatto il lato piatto del telecomando con il montante della portiera lato conducente e fare clic sul pulsante del telecomando per confermare.

NOTA: Per maggiore sicurezza, il blocco e sblocco passivo viene disabilitato dopo che il veicolo è rimasto stazionario per cinque minuti con la chiave entro il raggio di rilevamento, quando il veicolo non è in uso (ad esempio, quando si sosta fuori dal veicolo). In questa situazione, è necessario scuotere la chiave o premere un pulsante per riattivare il blocco e sblocco passivo.

Sostituzione della batteria della chiave

In condizioni di utilizzo normale, la chiave opzionale (disponibile presso https://shop.tesla.com) è provvista di una batteria della durata massima di un anno a seconda del tipo di chiave e delle impostazioni selezionate per il veicolo. Quando la batteria è quasi scarica, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

Per sostituire la batteria della chiave:

1. Posizionare la chiave con i pulsanti rivolti verso il basso su una superficie morbida e sganciare il coperchio inferiore utilizzando un piccolo utensile a lama piatta.

2. Rimuovere la batteria sganciandola dai fermi.

3. Cercando di non toccare le superfici piatte della batteria, inserire la batteria nuova (tipo CR2032) con il "**+**" lato rivolto verso l'alto.

   NOTA: Pulire la batteria prima di inserirla ed evitare di toccarne le superfici piatte. Le impronte delle dita sulle superfici piatte della batteria possono ridurne la durata.

   NOTA: Le batterie CR2032 sono reperibili presso qualsiasi negozio che venda batterie.

4. Tenendo il coperchio inferiore inclinato, allineare le linguette sul coperchio ai fori asolati corrispondenti sulla chiave, quindi premere con decisione il coperchio finché la chiave non scatta in posizione.
5. Verificare che la chiave funzioni bloccando e sbloccando la Model 3.

AVVERTENZA: le batterie del telecomando contengono una sostanza che può causare ustioni chimiche e non devono essere ingerite. Il telecomando con chiave integrata contiene una batteria a bottone. Se la batteria a bottone viene ingerita può causare gravi ustioni entro due ore e determinare la morte. Tenere le batterie nuove e usate fuori dalla portata dei bambini. Se il vano batterie non è chiuso saldamente, interrompere l'uso del prodotto e riporlo fuori dalla portata dei bambini. Se si suppone che le batterie possano essere state ingerite o poste a contatto con una qualsiasi parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.

Gestione delle chiavi

Per visualizzare un elenco di tutte le chiavi (chiavi sul telefono, chiavi a scheda e chiavi) con cui è possibile accedere alla Model 3, toccare **Comandi** > **Blocchi**. Accanto a ciascuna chiave viene visualizzata un'icona per indicare se si tratta di una chiave sul telefono, di una chiave a scheda o di una chiave. Utilizzare questo elenco

per gestire le chiavi con cui è possibile accedere alla Model 3. Per aggiungere o rimuovere le chiavi, vedere Aggiunta ed eliminazione delle chiavi.

Model 3 supporta fino a 19 chiavi. Quando si raggiunge questo limite, è necessario eliminare una chiave prima di poterne aggiungere un'altra.

NOTA: È possibile utilizzare la stessa chiave per più di una Model 3. In questo modo, non si dovranno gestire più chiavi se si utilizzano più veicoli. Se si personalizza il nome di una chiave o di una chiave a scheda autenticata su una Model 3 (toccando l'icona a forma di matita), il nome personalizzato verrà visualizzato anche sulle altre Model 3 su cui tale chiave o chiave a scheda è stata autenticata.

Aggiunta ed eliminazione delle chiavi

Per aggiungere una nuova chiave o chiave a scheda:

NOTA: Per aggiungere una chiave, assicurarsi che sia a temperatura ambiente. L'abbinamento non riesce se la chiave è molto fredda.

1. Sul touchscreen toccare **Comandi** > **Blocchi**, dopodiché toccare **+** nella sezione Chiavi.
2. Eseguire una scansione della nuova chiave o chiave a scheda sull'apposito lettore posto dietro i portabicchieri sulla parte superiore della console centrale (vedere Chiave a scheda). Una volta eseguito il riconoscimento della nuova chiave o chiave a scheda, rimuoverla dal lettore.
3. Eseguire la scansione di una chiave a scheda o di un telecomando con chiave integrata già autenticata sul lettore di schede.
4. Al termine, l'elenco delle chiavi include la chiave appena autenticata. Toccare l'icona a matita associata per personalizzare il nome della chiave.

Per aggiungere una nuova chiave sul telefono:

NOTA: è necessario abilitare il Bluetooth sul telefono, avere l'app mobile Tesla installata ed essere collegati all'account Tesla.

1. Sedendo all'interno della Model 3, aprire l'app mobile Tesla (se si possiedono più veicoli Tesla, selezionare il veicolo adeguato), quindi toccare **Chiave sul telefono** > **Avvia**.
2. Eseguire la scansione di una chiave a scheda o di un telecomando con chiave integrata autenticato sull'apposito lettore posto dietro i portabicchieri sulla parte superiore della console centrale (vedere Chiave a scheda).
3. Quando l'app mobile notifica l'avvenuto abbinamento, toccare **Fine**. L'elenco delle chiavi visualizzato sul touchscreen (toccare **Comandi** > **Blocchi**) include la chiave sul telefono appena autenticata. Il nome della chiave sul telefono è determinato in base al nome utilizzato nelle impostazioni del telefono.

Eliminazione di una chiave:

Se non si desidera più avere accesso alla Model 3 con una determinata chiave (ad esempio, in caso di smarrimento del telefono o di una chiave a scheda, ecc.), attenersi alla procedura seguente per eliminarla.

1. Sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Blocchi**.
2. Nell'elenco delle chiavi, trovare la chiave da eliminare e toccare l'icona del cestino associata.
3. Quando richiesto, eseguire una scansione di una chiave a scheda o di un telecomando con chiave integrata autenticato sul lettore per confermare l'eliminazione. Al termine, la chiave eliminata non comparirà più nell'elenco.

NOTA: Model 3 richiede sempre almeno una chiave o chiave a scheda autenticata. Se nell'elenco rimane solo una chiave a scheda, non è possibile eliminarla.

Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere

Spingere con il pollice la sezione ampia della maniglia della portiera. La maniglia ruoterà verso di sé, permettendo di aprire la portiera tirandola o tirando il bordo della portiera.

La maniglia si ritrae automaticamente.

Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta.

NOTA: Vedere Buone pratiche nei climi freddi per assicurarsi che le maniglie delle portiere funzionino correttamente alle basse temperature.

Apertura delle portiere dall'interno

Model 3 le portiere sono azionate elettricamente. Per aprire una portiera quando si è seduti all'interno dell'abitacolo, premere il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera e spingere la portiera.

NOTA: Per evitare che i bambini aprano le portiere posteriori, attivare il blocco portiere per protezione bambini (vedere Blocco portiere per protezione bambini).

Per aprire una portiera anteriore nell'improbabile caso in cui la Model 3 fosse completamente scarica, sollevare lo sblocco manuale della portiera posto davanti agli interruttori dei finestrini.

NOTA: Solo le portiere anteriori sono dotate di sblocco manuale.

AVVERTENZA: Lo sblocco manuale delle portiere è progettato per essere utilizzato solo in situazioni in cui la Model 3 è completamente scarica. Quando la Model 3 dispone di carica sufficiente, utilizzare il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera.

Blocco e sblocco dall'interno

Quando si è seduti all'interno della Model 3, è possibile bloccare e sbloccare tutte le portiere e i vani bagagli toccando l'icona di blocco sul touchscreen.

L'icona cambia per indicare se le portiere sono bloccate o sbloccate.

È inoltre possibile sbloccare le portiere premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento all'estremità della leva di cambio marcia. Premendo una volta questo pulsante si innesta la marcia di stazionamento. Premendolo nuovamente si sbloccano le portiere.

Blocco portiere dopo allontanamento

Le portiere e i vani bagagli possono bloccarsi automaticamente quando ci si allontana portando con sé la chiave sul telefono o la chiave abbinata (per ordini successivi approssimativamente al 1 ottobre 2019). Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Blocco portiere dopo allontanamento**.

Quando le portiere si bloccano, le luci esterne lampeggiano una volta e gli specchietti si ripiegano (se la funzione **Ripiegare specchietti** è attiva). Per far emettere anche un avviso sonoro che conferma il blocco della Model 3, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Suono di conferma blocco** > **ON**.

Model 3 non si blocca automaticamente se:

- Si verifica la casella di controllo **Escludi abitazione** e la Model 3 è parcheggiata nel luogo designato come Abitazione. Per maggiori informazioni su come definire un luogo come Abitazione, vedere Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro.
- All'interno della Model 3 viene rilevata una chiave sul telefono o un telecomando con chiave integrata abbinato.
- Una portiera o un vano bagagli non sono completamente chiusi.
- L'impostazione Bluetooth del telefono con la chiave è disattivata.
- La chiave o la chiave sul telefono rimane nel range di rilevamento per cinque minuti dopo la chiusura di tutte le portiere.

NOTA: Se la Model 3 rileva una chiave autenticata per cinque minuti dopo essere usciti dal veicolo e aver chiuso tutte le portiere, la funzione di blocco portiere dopo allontanamento si disattiva e le portiere non si bloccano quando ci si allontana. In tal caso, è necessario bloccare manualmente il veicolo fino al successivo ciclo di guida.

Blocco drive-away

Model 3 blocca automaticamente tutte le portiere (incluso il vano bagagli) quando la velocità di guida è superiore a 8 km/h.

Blocco portiere per protezione bambini

Model 3 è dotata di blocco portiere sulle portiere posteriori per impedire che vengano aperte utilizzando i pulsanti interni. Sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Blocco bambini**.

AVVERTENZA: È consigliabile attivare il blocco bambini ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento

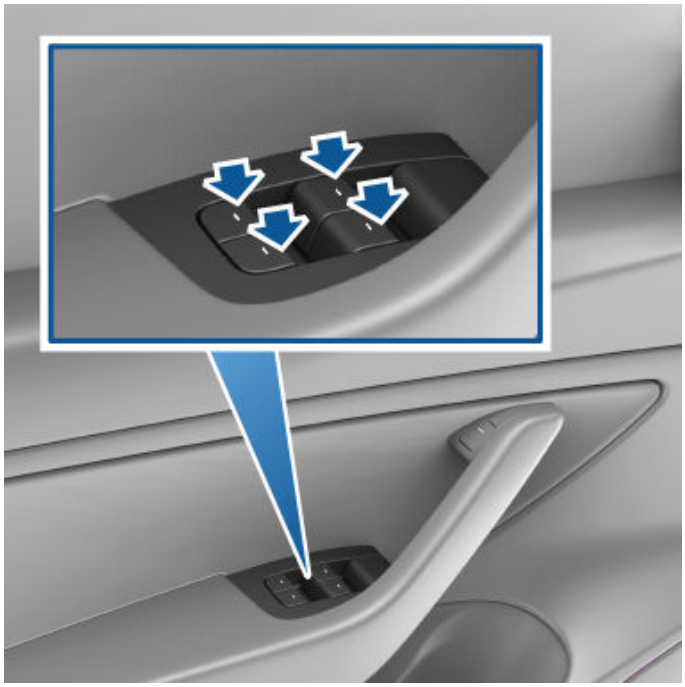
Quando ci si ferma e si innesta la marcia di stazionamento della Model 3, è possibile scegliere di sbloccare tutte le portiere. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento**.

NOTA: se questa funzione è impostata su **OFF**, è possibile sbloccare tutte le portiere premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento dopo aver innestato la marcia di stazionamento.

Apertura e chiusura

Premere un interruttore verso il basso per abbassare il relativo finestrino. Gli interruttori dei finestrini funzionano su due livelli:

- Per abbassare completamente un finestrino, premere l'interruttore fino a fine corsa e rilasciarlo immediatamente.
- Per abbassare parzialmente un finestrino, premere gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.



Allo stesso modo, tirare un interruttore verso l'alto per sollevare il relativo finestrino:

- Per sollevare completamente un finestrino, tirare l'interruttore completamente in alto e rilasciarlo immediatamente.
- Per sollevare parzialmente un finestrino, tirare gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.

Se un finestrino viene lasciato involontariamente aperto, la Model 3 può inviare una notifica all'app mobile (toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Notifiche per veicolo rimasto aperto**, quindi scegliere **Portiere e finestrini**).

È inoltre possibile attivare **Chiudere finestrini su Blocco** toccando **Comandi** > **Blocchi** > **Chiudere finestrini su Blocco**. Se attivato, il veicolo chiude automaticamente i finestrini quando si blocca Model 3.

NOTA: Vedere Buone pratiche nei climi freddi per informazioni sulla preparazione dei finestrini per i climi freddi.

AVVERTENZA: Per evitare danni, i finestrini si abbassano leggermente in automatico all'apertura o chiusura di una portiera. Se un finestrino viene sollevato manualmente quando la portiera è aperta, assicurarsi che sia leggermente abbassato prima di chiudere la portiera.

AVVERTENZA: prima di chiudere un finestrino, è cura del conducente assicurarsi che tutti gli occupanti, soprattutto i bambini, non abbiano alcuna parte del corpo esposta al di fuori. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

Blocco dei finestrini posteriori

Per impedire ai passeggeri di utilizzare gli interruttori dei finestrini posteriori, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Blocco finestrini**. Per sbloccare i finestrini posteriori, toccare nuovamente **Blocco finestrini**.

AVVERTENZA: Per garantire la sicurezza, è consigliabile bloccare gli interruttori dei finestrini posteriori ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

AVVERTENZA: Non lasciare mai da soli i bambini all'interno della Model 3.

Taratura dei finestrini

Nell'improbabile caso in cui un finestrino si comporti in modo anomalo (tocca la modanatura chiara, non si apre o chiude correttamente, si abbassa più del normale quando si apre la portiera ecc.), è possibile eseguirne la taratura per tentare di risolvere il problema.

Per tarare un finestrino:

1. Chiudere la portiera del finestrino in questione.
2. Occupare il sedile del conducente e chiudere la portiera del lato conducente.
3. Utilizzando l'interruttore del finestrino sulla portiera del conducente, **sollevare** il finestrino interessato finché non si ferma.
4. Utilizzando l'interruttore del finestrino sulla portiera del conducente, **abbassare** il finestrino interessato finché non si ferma.
5. Ripetere il passaggio 3 e **sollevare** il finestrino interessato finché non si ferma.

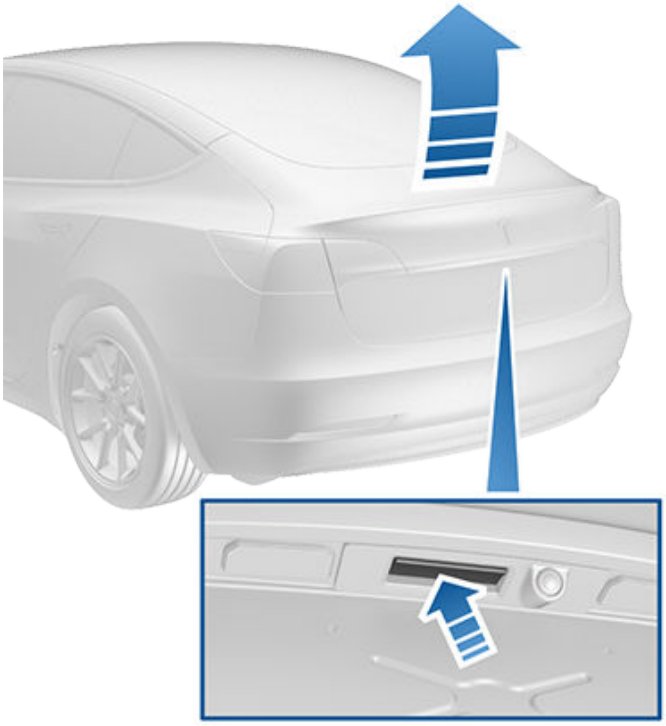
A questo punto il finestrino dovrebbe essere tarato. Se, dopo aver eseguito la procedura di taratura un paio di volte, il problema persiste, contattare Tesla.

Apertura

Per aprire il vano bagagli posteriore, verificare che sia inserita la marcia di stazionamento, quindi effettuare una delle seguenti operazioni:

- Toccare il relativo pulsante **APRI** sul touchscreen (**Comandi** > **Comandi rapidi**).
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.
- Premere il pulsante del vano bagagli posteriore sull'app mobile.
- Premere l'interruttore posizionato sotto la maniglia esterna di vano bagagli posteriore(richiede il rilevamento di una chiave valida).

Model 3 deve essere sbloccata o rilevare una chiave per poter utilizzare l'interruttore per aprire la vano bagagli posteriore.



Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta. Anche l'immagine della Model 3 sul touchscreen segnala che il vano bagagli è aperto.

È possibile bloccare un portellone elettrico (se in dotazione) in movimento, premendo una volta il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave opzionale. Quindi, quando si preme due volte il pulsante del vano bagagli posteriore, quest'ultimo si muove nuovamente, ma nella direzione opposta (a condizione che non fosse quasi tutto aperto o chiuso quando bloccato). Se ad esempio si preme una volta il pulsante per arrestare il portellone elettrico mentre si sta aprendo, quando lo si preme due volte questo si chiude.

NOTA: In situazioni di emergenza, è possibile escludere il comando di apertura o chiusura del portellone elettrico (se in dotazione) afferrandolo e bloccandolo in posizione.

AVVERTENZA: Prima di aprire o chiudere il portellone elettrico (se in dotazione), è importante controllare che l'area circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). È possibile monitorare il movimento del portellone per verificare che non urti contro persone od oggetti. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

Per aprire vano bagagli posteriore dall'interno del veicolo nell'improbabile situazione in cui la Model 3 è priva di alimentazione, vedere Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno.

Chiusura

Per chiudere il portellone elettrico (se in dotazione), effettuare una delle seguenti operazioni:

- Toccare il pulsante **CHIUDI** sul touchscreen.
- Premere l'interruttore situato sulla maniglia esterna del vano bagagli posteriore.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave opzionale.

Se il portellone elettrico rileva un ostacolo durante la chiusura, si arresta e vengono riprodotti due segnali acustici. Rimuovere l'ostacolo e provare a richiuderlo.

AVVERTENZA: Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il vano bagagli sia correttamente agganciato in posizione completamente chiusa sollevando il bordo inferiore senza riscontrare nessun movimento.

Regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico

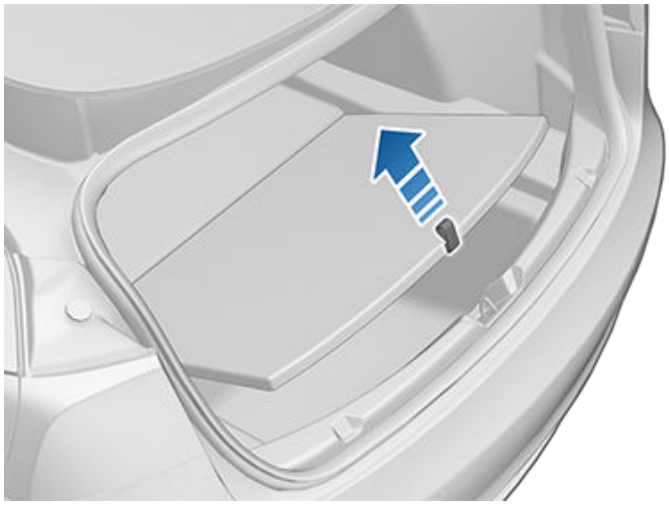
È possibile regolare l'altezza di apertura del portellone elettrico (se in dotazione) per facilitarne l'utilizzo o per evitare oggetti o soffitti bassi (ad esempio la luce o la porta del garage):

1. Aprire il portellone, quindi abbassarlo o sollevarlo manualmente all'altezza di apertura desiderata.
2. Tenere premuto il pulsante sotto il portellone per tre secondi finché non si avverte un segnale acustico di conferma.
3. Chiudere il portellone elettrico, quindi riaprirlo per verificare di aver impostato l'altezza desiderata.

Accesso al vano carichi

Per accedere al vano carichi all'interno del bagagliaio posteriore, tirare verso l'alto la cinghia sul retro della copertura del vano carichi. La copertura del vano carichi può essere quindi ripiegata in avanti oppure rimossa dalla Model 3.

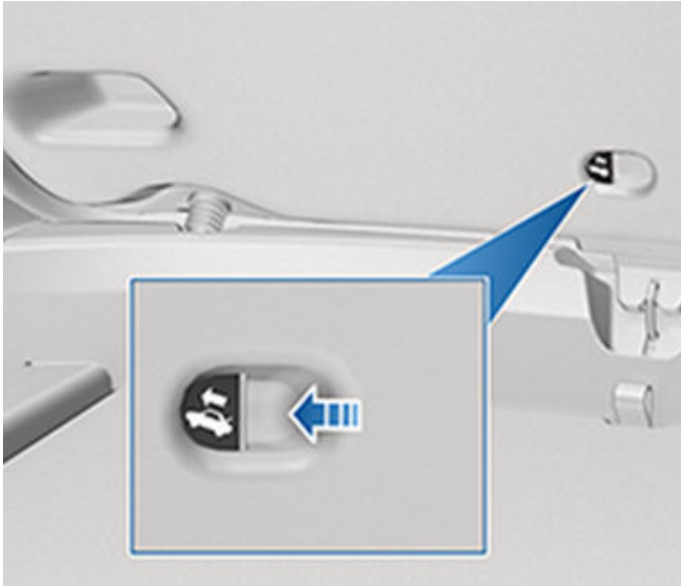
Fissare il carico prima di spostare la Model 3 e collocare il carico pesante nel vano bagagli inferiore.



AVVERTENZA: Non caricare mai più di 130 lb (60 kg) nel vano bagagli superiore o più di 285 lb (130 kg) in quello inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno

Un dispositivo di apertura meccanico illuminato all'interno del vano bagagli posteriore consente di aprire il vano bagagli posteriore dall'interno, in assenza di alimentazione elettrica nella Model 3. Questo dispositivo di apertura meccanico consente inoltre a una persona bloccata all'interno di uscire.



1. Premere con forza sul pulsante illuminato in direzione della freccia per sganciare il fermo.
2. Spingere per aprire il vano bagagli posteriore.

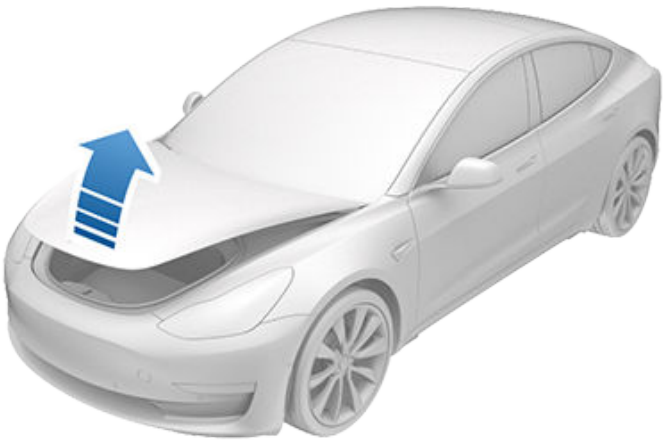
NOTA: il pulsante brilla per diverse ore dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

AVVERTENZA: Non lasciar giocare i bambini nel vano bagagli ed evitare che restino bloccati all'interno. Se non protetto adeguatamente, in caso di incidente un bambino può subire lesioni gravi o letali. Se resta intrappolato nel veicolo, un bambino può essere soggetto a colpi di calore, in particolare se il climatizzatore è disattivato.

Apertura

Per aprire il vano bagagli anteriore, assicurarsi che sia inserita la marcia di stazionamento ed effettuare una delle seguenti operazioni prima di aprire il cofano tirandolo:

- Toccare l'icona **APRI** associata sul touchscreen.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli anteriore sulla chiave.
- Premere il pulsante del vano bagagli anteriore sull'app mobile.



Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta. L'immagine della Model 3 sul touchscreen segnala che il vano bagagli anteriore è aperto.

AVVERTENZA: Prima di aprire o chiudere il cofano, è importante controllare che l'area circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

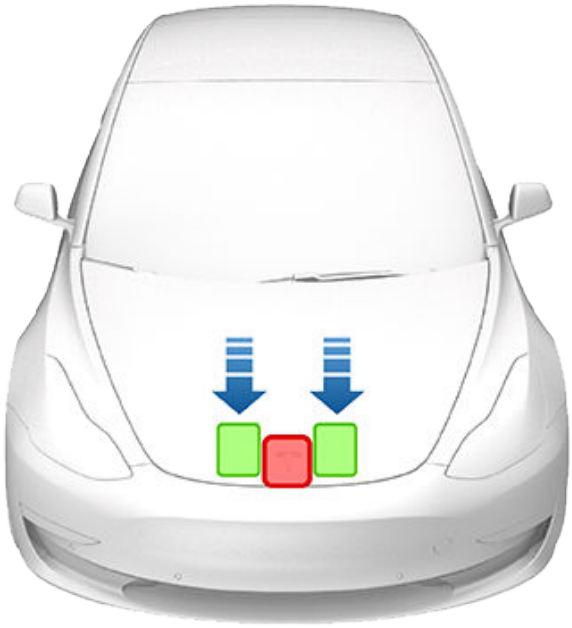
NOTA: Il vano bagagli anteriore si blocca quando viene chiuso e ogni volta che si blocca la Model 3 tramite il touchscreen, l'app mobile o la chiave a scheda, quando ci si allontana dalla Model 3 portando con sé il telefono autenticato (se la funzione di Blocco portiere dopo allontanamento è attivata) oppure se è attiva la modalità Valet (vedere Modalità Valet).

Chiusura

Il cofano della Model 3 non è sufficientemente pesante da consentirne la chiusura con il proprio peso ed esercitando una pressione sul bordo anteriore o al centro lo si potrebbe danneggiare.

Per chiudere correttamente il cofano:

1. Abbassare il cofano fino al contatto tra il riscontro e i fermi.
2. Posizionare entrambe le mani sul lato anteriore del cofano nelle aree indicate (in verde), quindi premere con decisione per agganciare i fermi.
3. Provare a sollevare con cura il bordo anteriore del cofano per accertarsi che sia completamente chiuso.



AVVERTENZA: Per evitare danni:

- Esercitare pressione solo sulle aree verdi mostrate in figura. Se si esercita pressione sulle aree rosse, si potrebbe danneggiare il cofano.
- Non chiudere il cofano con una mano. in quanto la forza sarebbe concentrata in un'area e potrebbe causare ammaccature o avvallamenti.
- Non esercitare pressione sul bordo anteriore del cofano. Ciò potrebbe piegare il bordo.
- Non sbattere o lasciare cadere liberamente il cofano.
- Per evitare graffi, tenere le mani libere da altri oggetti, ad esempio le chiavi. Anche i gioielli possono causare graffi.

AVVERTENZA: Prima di mettersi alla guida, accertarsi che il cofano sia saldamente agganciato in posizione di chiusura completa, sollevandone con cura il bordo anteriore e verificando che non si muova.

Apertura di emergenza interna

Un pulsante di apertura illuminato all'interno del vano bagagli anteriore consente a una persona bloccata all'interno di uscire.

Premerlo per aprire il vano bagagli anteriore, quindi spingere il cofano verso l'alto.

NOTA: Il pulsante di apertura all'interno si illumina dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

AVVERTENZA: Non salire sul vano bagagli anteriore. Non chiudere il vano bagagli anteriore se all'interno vi è una persona.

AVVERTENZA: Prestare attenzione e accertarsi che gli oggetti presenti all'interno del vano bagagli anteriore non si spostino e non entrino in contatto con il pulsante di apertura, aprendo accidentalmente il cofano.

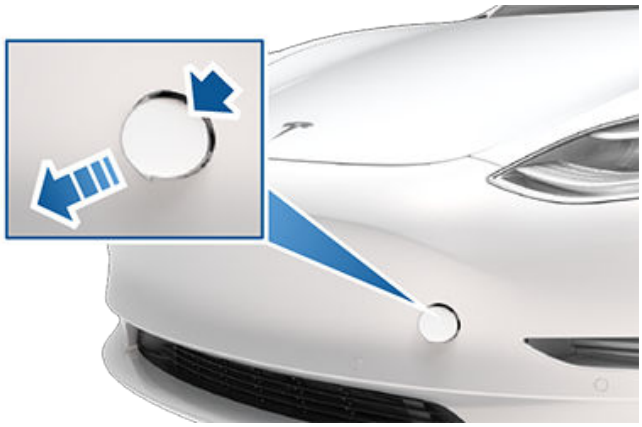
Apertura del cofano in assenza di alimentazione

In assenza dell'alimentazione a 12 V sulla Model 3, non sarà possibile aprire il vano bagagli anteriore tramite il touchscreen, il telecomando con chiave integrata o l'app mobile. Per aprire il vano bagagli anteriore in questa situazione:

NOTA: La seguente procedura non permette di aprire il vano bagagli anteriore se la Model 3 è bloccata e in presenza di alimentazione a 12 V.

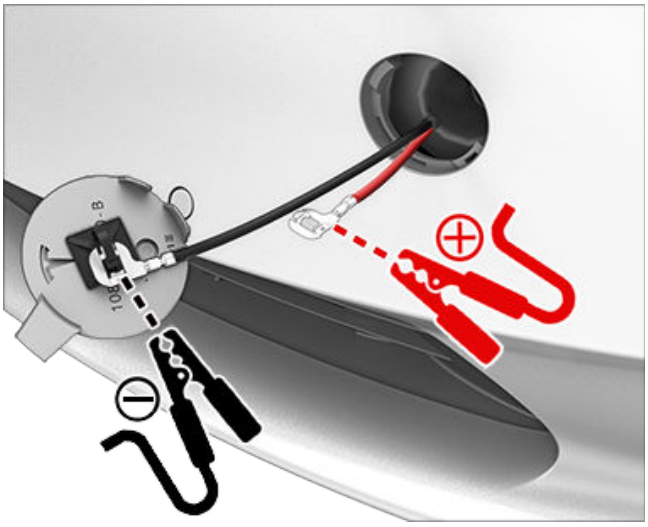
1. Individuare una fonte di alimentazione a 12 V esterna (quale un avviatore con cavi portatile).
2. Rilasciare il coperchio dell'occhiello di traino premendo con forza il bordo superiore destro del coperchio fino a farlo ruotare verso l'interno e quindi tirando delicatamente la sezione sollevata verso di sé.

   NOTA: Il coperchio dell'occhiello di traino è collegato al terminale negativo (-) nero del veicolo.



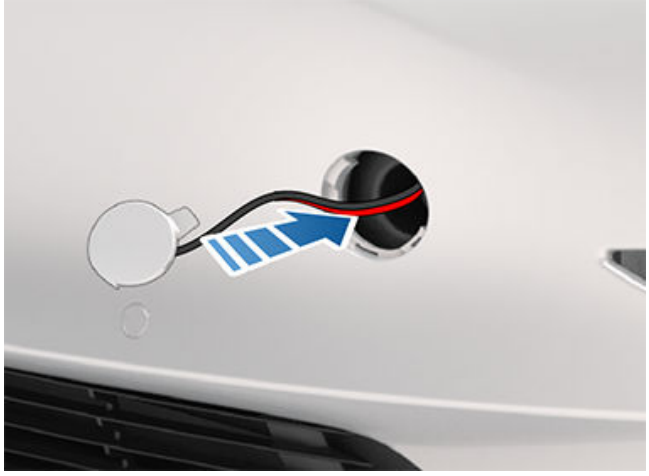
3. Estrarre i due fili dall'apertura dell'occhiello di traino per esporre entrambi i terminali.

4. Collegare il cavo positivo (+) rosso dell'alimentazione a 12 V al terminale positivo (+) rosso.
5. Collegare il cavo negativo (-) nero dell'alimentazione a 12 V al terminale negativo (-) nero.



NOTA: L'applicazione di alimentazione a 12 V esterna a questi terminali consente solo il rilascio dei fermi del cofano. Non è possibile caricare la batteria a 12 V tramite questi terminali.

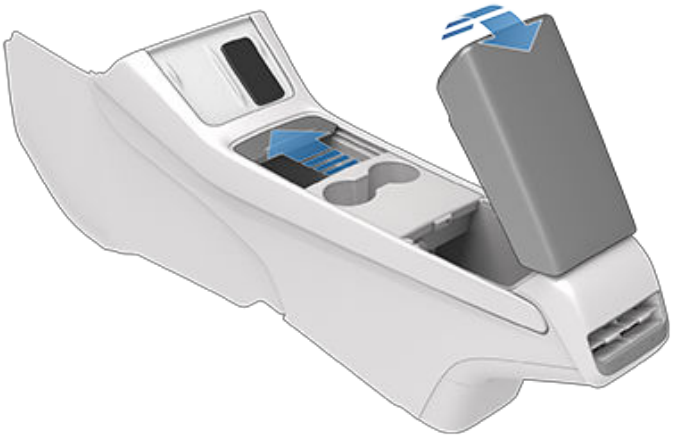
6. Inserire l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore). I fermi del cofano vengono immediatamente rilasciati ed è quindi possibile aprire il cofano per accedere all'area del vano bagagli anteriore.
7. Scollegare entrambi i cavi, partendo dal cavo negativo (-) nero.
8. Se si carica il veicolo su un carro attrezzi con pianale, non riposizionare ancora il coperchio dell'occhiello di traino. Se necessario, installare il coperchio dell'occhiello di traino inserendo i fili nell'apposita apertura dell'occhiello di traino, quindi allineando il coperchio dell'occhiello di traino e facendolo scattare posizione.



Console centrale

Oltre ad alloggiare un trasmettitore RFID che consente la lettura dei telecomandi con chiave integrata e delle chiavi a scheda (vedere Chiave a scheda), la console centrale include portabicchieri, due vani portaoggetti e un caricabatterie wireless per telefono.

Per aprire il vano portaoggetti principale, tirare il coperchio verso l'alto. Aprire il vano portaoggetti anteriore facendo scorrere in avanti il coperchio.

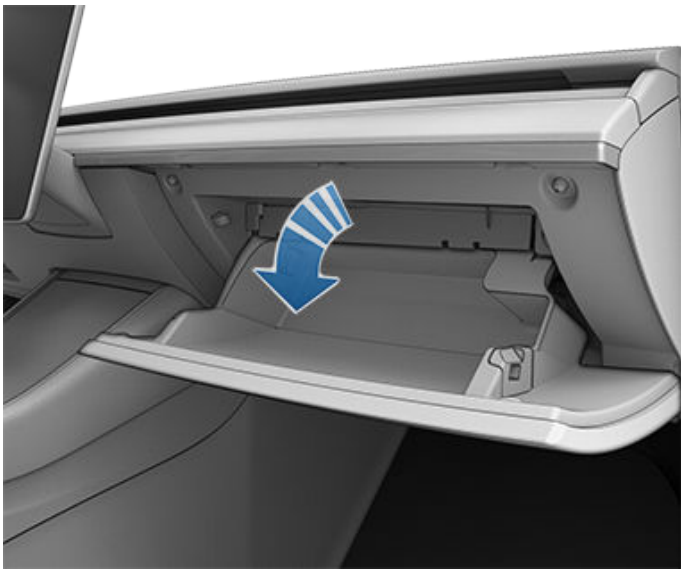


Console della seconda fila

La Model 3 dispone di una console integrata al centro dello schienale del sedile della seconda fila. Tirare la console verso il basso per accedere ai portabicchieri posteriori o utilizzarla come bracciolo.

Portaoggetti

Per aprire il vano portaoggetti, toccare **Comandi** > **Portaoggetti** nell'angolo inferiore del touchscreen. Il vano portaoggetti si apre automaticamente e la sua luce si accende.



Per chiudere il vano portaoggetti, spingerlo verso l'alto fino a quando non scatta in posizione di chiusura.

Per la sicurezza aggiuntiva del vano portaoggetti, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **PIN porta oggetti** per impostare un PIN a 4 cifre (vedere PIN porta oggetti).

NOTA: Se si lascia aperto il vano portaoggetti, la luce si spegne automaticamente.

NOTA: Il vano portaoggetti si blocca quando viene chiuso e la Model 3 viene bloccata tramite l'app mobile o la chiave a scheda, quando ci si allontana dalla Model 3 portando con sé la chiave sul telefono (se la funzione Blocco portiere dopo allontanamento è attivata) oppure se è attiva la modalità Valet (vedere Modalità Valet). Non si blocca quando si tocca l'icona del lucchetto sul touchscreen della Model 3.

AVVERTENZA: durante la guida, mantenere il vano portaoggetti chiuso per prevenire lesioni al passeggero in caso di incidente o frenata improvvisa.

Porte USB

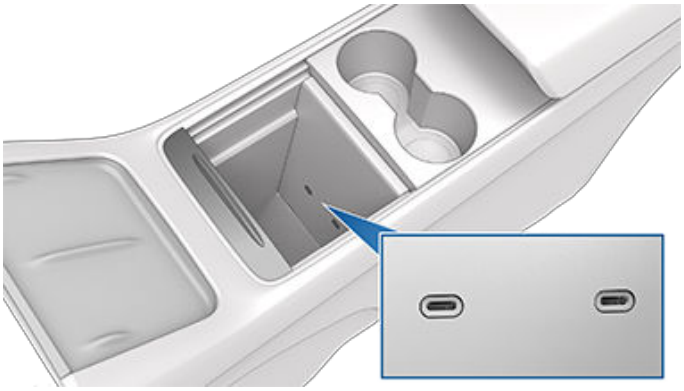
Model 3 dispone di due porte USB situate nel vano portaoggetti anteriore della console centrale. È possibile utilizzare le porte per:

- Collegare e ricaricare dispositivi USB.
- Riprodurre file audio presenti su un telefono o un dispositivo USB (vedere Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi).

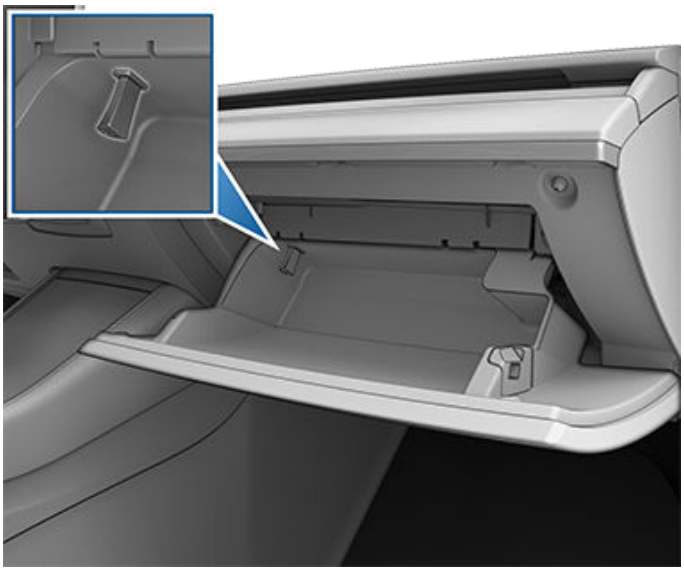
NOTA: Utilizzare la porta USB dedicata presente nel vano portaoggetti per salvare i filmati della Modalità sentinella e della Telecamera da cruscotto. Ciò contribuisce ad aumentare la sicurezza e a diminuire il consumo energetico.

Entrambe le porte sono compatibili USB-C.

Aprire il vano anteriore della console centrale. Le porte USB anteriori sono posizionate sulla parete posteriore del vano.



Anche sulla parte posteriore del vano portaoggetti è presente una porta USB. Tale porta USB-A è dotata di un'unità flash pre-formattata per il salvataggio dei filmati quando si utilizzano funzioni come la Modalità sentinella o la Telecamera da cruscotto. Questa porta è anche in grado di comunicare con il veicolo e può essere utilizzata per ricaricare un dispositivo con collegamento USB, sebbene questi non siano gli scopi per cui è stata progettata.



Sulla parte posteriore della console centrale sono presenti altre due porte USB (sui veicoli prodotti approssimativamente a partire da giugno 2020, queste porte sono di tipo USB-C). Queste porte sono in grado di ricaricare i dispositivi con collegamento USB ma non comunicano con il veicolo.

NOTA: L'alimentazione è disponibile quando il veicolo è considerato "attivo", cosa che può accadere per diversi motivi. Ad esempio, quando si utilizzano funzioni quali Summon o quando funzioni quali Pre-climatizzazione, Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane, Modalità camp, Modalità sentinella, ecc. sono abilitate. Il veicolo è "attivo" anche durante la carica della batteria a 12 V o quando questa è in uso, durante una ricarica ad alta tensione, quando il veicolo comunica con l'app mobile, ecc. Lasciare un accessorio collegato non determina lo scaricamento della batteria a 12 V.

NOTA: Utilizzare cavi compatibili con lo standard USB 3.0 per collegare un dispositivo a una porta USB. L'utilizzo di cavi non compatibili può portare a un rallentamento della velocità di ricarica, potenziali problemi di collegamento o prestazioni ridotte.

NOTA: Non collegare più dispositivi tramite un hub USB. Ciò potrebbe impedire il caricamento dei dispositivi connessi o il relativo riconoscimento da parte di Media Player di Modalità sentinella, Telecamera da cruscotto, ecc.

Caricabatterie wireless per telefono

Nella console anteriore è integrato un caricabatterie wireless per telefono in grado di fornire fino a 15 W per caricare un telefono abilitato alla ricarica Qi. È sufficiente collocare il telefono sul caricabatterie. Il dispositivo può risultare caldo al tatto durante la ricarica, ma si tratta di un normale effetto della ricarica a induzione.

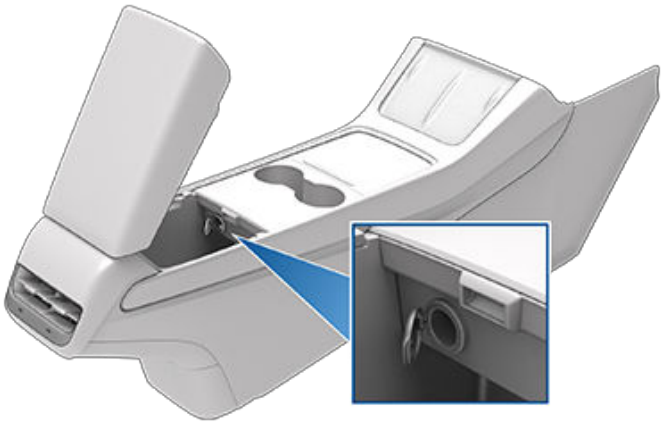
Una volta posizionato sul caricabatterie wireless, il telefono si ricarica se il veicolo è acceso (il touchscreen è acceso e il conducente è nel veicolo). Se si esce dal veicolo il telefono non si ricarica a meno che non sia attiva una funzione (come la Modalità sentinella) e quindi le porte USB siano alimentate (vedere Modalità sentinella). Model 3 inoltre non carica un telefono se la batteria del veicolo è scarica.

NOTA: Il caricabatterie wireless per telefono potrebbe non funzionare se la custodia del telefono è troppo grande o realizzata in metallo. Provare a estrarre il telefono dalla custodia prima di posizionarlo sul caricabatterie.

AVVERTENZA: Il telefono deve toccare il caricabatterie wireless. Non posizionare oggetti (come carte di credito, chiavi a scheda, monete, chiavi, oggetti metallici, ecc.) tra il telefono e il caricabatterie.

Presa di alimentazione da 12 V

La presa di alimentazione della Model 3 è situata nel vano posteriore della console centrale.



La presa di corrente è adatta per accessori che richiedono un'erogazione continua fino a 12 A (con potenza di picco pari a 16 A).

NOTA: L'alimentazione è disponibile quando il veicolo è considerato "attivo", cosa che può accadere per diversi motivi. Ad esempio, quando si utilizzano funzioni quali Summon o quando vengono abilitate funzioni quali Pre-climatizzazione, Protezione Surriscaldamento Cabina, Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane, Modalità camp, Modalità sentinella, ecc. Il veicolo è "attivo" anche durante la carica della batteria a 12 V o quando questa è in uso, durante una ricarica ad alta tensione, quando il veicolo comunica con l'app mobile, ecc. Lasciare un accessorio collegato non determina lo scaricamento della batteria a 12 V.

AVVERTENZA: la presa e il connettore di un accessorio potrebbero surriscaldarsi.

AVVERTENZA: per evitare interferenze eccessive con l'elettronica del veicolo, Tesla consiglia di evitare di collegare accessori non proprietari, compresi gli inverter, alla presa di alimentazione da 12 V. Tuttavia, se si utilizza un accessorio non proprietario e si notano malfunzionamenti o comportamenti anomali, come l'accensione di spie luminose, la visualizzazione di messaggi di avviso o calore eccessivo emanato dall'accessorio, scollegare immediatamente l'accessorio dalla presa di alimentazione da 12 V.

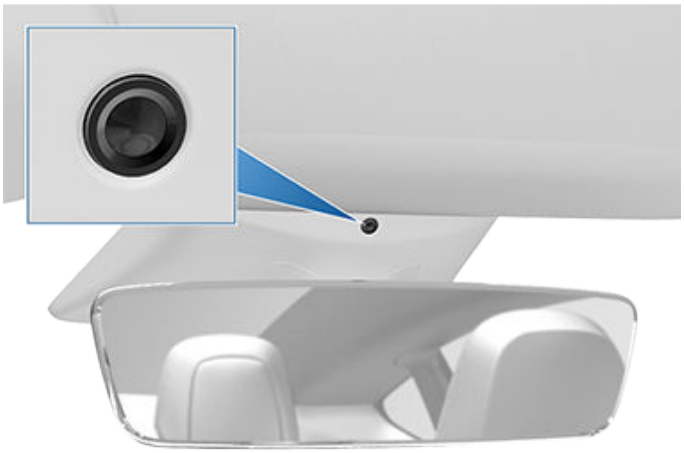
AVVERTENZA: non tentare di effettuare un avviamento di emergenza della Model 3 utilizzando la presa di alimentazione da 12 V. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può causare danni.

Appendiabiti

La Model 3 dispone di un appendiabiti su ogni lato della seconda fila del veicolo. Spingere l'appendiabiti per farlo uscire. Spingerlo di nuovo per nasconderlo nuovamente.

Telecamera abitacolo

La Model 3 è dotata di una telecamera interna all'abitacolo posta al di sopra dello specchietto retrovisore.



La telecamera interna (se in dotazione) non è al momento attiva. In caso di utilizzo in una funzione di sicurezza futura, Tesla informerà l'utente circa la sua disponibilità mediante un aggiornamento software.

NOTA: Mantenere l'obiettivo della fotocamera pulito e privo di ostruzioni. Rimuovere l'eventuale accumulo di sporco o polvere pulendo l'obiettivo con un panno pulito.

AVVERTENZA: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici, che potrebbero danneggiare la superficie dell'obiettivo della telecamera.

Correzione della posizione di guida

Il sedile, il poggiatesta, la cintura di sicurezza e gli airbag contribuiscono a ottimizzare la sicurezza personale. L'utilizzo corretto assicura una maggiore protezione.

Posizionare il sedile in modo da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza e sedersi il più lontano possibile dall'airbag anteriore:

1. Sedersi in posizione eretta, con entrambi i piedi appoggiati sul pavimento e lo schienale reclinato al massimo di 30°.
2. Accertarsi di poter raggiungere facilmente i pedali e che le braccia siano leggermente piegate quando si tiene il volante. Il petto deve trovarsi ad almeno 25 cm dal centro della copertura dell'airbag.
3. Posizionare la sezione superiore della cintura di sicurezza a metà tra il collo e le spalle. Posizionare la sezione inferiore della cintura sui fianchi, non sullo stomaco.

Model 3 i sedili includono poggiatesta integrati che non è possibile regolare o rimuovere.

Regolazione dei sedili anteriori

1. Sposta in avanti/indietro i sedili e regola l'altezza del sedile nonché l'angolo di inclinazione verso l'alto/il basso.
2. Regola lo schienale.
3. Regolare il supporto lombare (se in dotazione).

AVVERTENZA: Prima di regolare un sedile anteriore, controllare che l'area circostante il sedile sia libera da ostacoli (persone e oggetti).

AVVERTENZA: non regolare i sedili durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione.

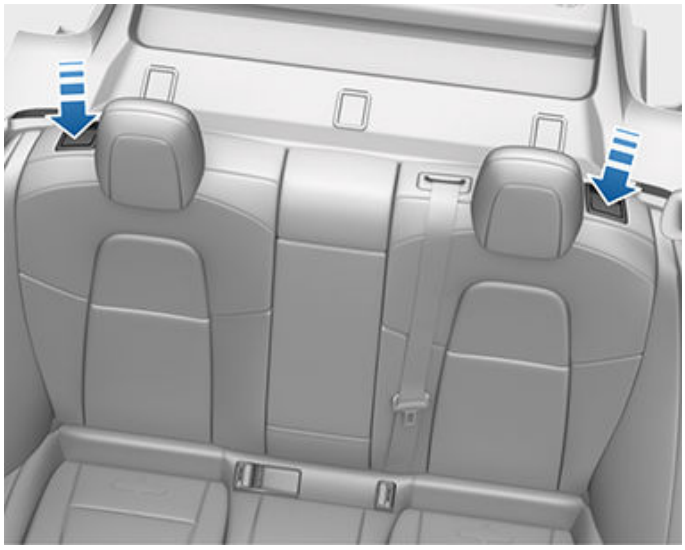
AVVERTENZA: guidare un veicolo con lo schienale reclinato può causare lesioni gravi in caso di incidente poiché si potrebbe scivolare sotto la cintura inferiore o essere spinti in avanti contro la cintura. Accertarsi che lo schienale sia reclinato al massimo di 30° quando il veicolo è in movimento.

Reclinare i sedili posteriori

Model 3 è dotata di sedile posteriore divisibile reclinabile in avanti.

NOTA: Guidare con i sedili posteriori reclinati in avanti potrebbe causare un aumento della rumorosità percepibile e/o della vibrazione proveniente dalla parte posteriore del veicolo (vano bagagli, sospensioni, ecc.).

Prima di reclinarli, rimuovere eventuali oggetti dai sedili e dal vano piedi posteriore. Per consentire il completo abbattimento degli schienali dei sedili posteriori, è probabile che sia necessario spostare i sedili anteriori in avanti.



Per reclinare un sedile posteriore, tirare la leva corrispondente e piegare il sedile in avanti.

Sollevamento dei sedili posteriori

Prima di sollevare un sedile posteriore accertarsi che le cinture di sicurezza non siano intrappolate dietro lo schienale.

Tirare lo schienale verso l'alto fino a quando si blocca in posizione.

Per verificare che lo schienale sia bloccato in posizione eretta, provare a tirarlo in avanti.

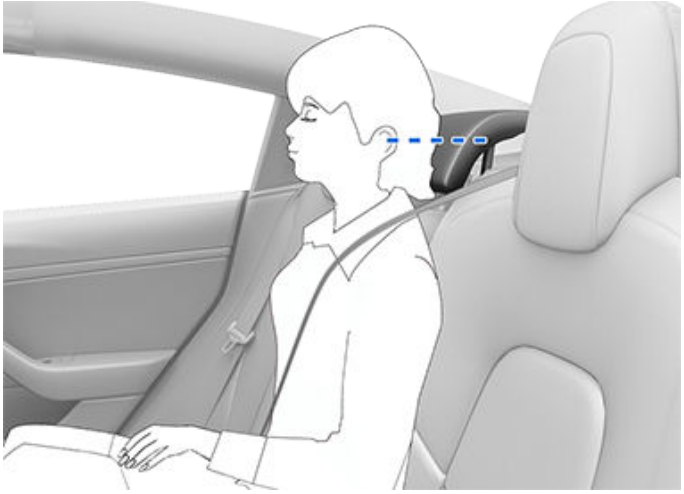
AVVERTENZA: Accertarsi sempre che gli schienali dei sedili siano bloccati in posizione eretta spingendoli in avanti e all'indietro. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare il rischio di lesioni.

Poggiatesta

I sedili anteriori e i sedili esterni della seconda fila sono dotati di poggiatesta integrati non regolabili.

Il sedile posteriore centrale è provvisto di poggiatesta regolabile che può essere sollevato, abbassato o rimosso. Se occupato da un passeggero che non è seduto su un seggiolino di sicurezza per bambini, il poggiatesta deve essere sempre sollevato e in posizione bloccata (in modo che la parte centrale sia allineata con il centro delle orecchie).

NOTA: A seconda dell'area di mercato e del paese di fabbricazione, il veicolo potrebbe non essere dotato di poggiatesta regolabili o rimovibili.



AVVERTENZA: Per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di impatto, assicurarsi che i poggiatesta siano posizionati correttamente prima di sedersi o di mettersi alla guida, Model 3.

AVVERTENZA: Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura di sicurezza nel sedile centrale della seconda fila, è necessario abbassare il poggiatesta associato (come descritto in seguito).

Sollevamento e abbassamento del poggiatesta del sedile posteriore centrale

Per sollevare il poggiatesta, alzarlo fin quando non si avverte un clic che segnala il blocco in posizione. Spingere verso il basso il poggiatesta per assicurarsi che sia ben bloccato.

Per abbassare il poggiatesta, tenere premuto il pulsante alla base del montante destro, dal lato esterno, e spingere verso il basso il poggiatesta.

Rimozione/installazione di un poggiatesta

Per rimuovere il poggiatesta:

1. Rimuovere la copertura del poggiatesta come descritto sopra.
2. Tenere premuto il pulsante alla base del montante destro, dal lato esterno.
3. Inserire un oggetto corto e piatto (quale ad esempio un piccolo cacciavite a testa piatta) nell'apertura posta sulla base, dal lato interno, del montante sinistro e sollevare il poggiatesta.

Per reinstallare il poggiatesta:

1. Con la parte anteriore del poggiatesta rivolta verso il lato anteriore del veicolo, inserire i due montanti nei fori corrispondenti dello schienale.
2. Spingere in basso il poggiatesta fino ad avvertire un clic che segnala il blocco in posizione.
3. Tirare verso l'alto il poggiatesta per assicurarsi che sia ben bloccato.

   AVVERTENZA: Accertarsi che il poggiatesta sia correttamente installato prima che si sieda un occupante. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte in caso di collisione è maggiore.

Riscaldatori dei sedili

I sedili anteriori e posteriori sono dotati di imbottiture riscaldabili a tre livelli da 3 (più alto) a 1 (più basso). Per l'utilizzo dei riscaldatori dei sedili, vedere Comandi del climatizzatore.

AVVERTENZA: per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

Coprisedili

AVVERTENZA: Non utilizzare coprisedili sulla Model 3. in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Inoltre, se il veicolo è dotato di un sistema di rilevamento occupanti utilizzato per determinare lo stato dell'airbag anteriore del passeggero, i coprisedili potrebbero interferire con il funzionamento di tale sistema.

Utilizzo delle cinture di sicurezza

In caso di incidente, le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini rappresentano il sistema più efficace per la protezione dei passeggeri in caso di collisione. Per tale motivo, l'utilizzo delle cinture di sicurezza è obbligatorio per legge nella maggior parte dei paesi.

Sia il sedile del conducente, sia il sedile del passeggero sono dotati di cinture di sicurezza a rullo inerziale a tre punti. Le cinture a rullo inerziale sono messe in tensione automaticamente per consentire agli occupanti di muoversi comodamente in normali condizioni di guida.

Il rullo della cintura si blocca automaticamente per impedire il movimento dei passeggeri quando sulla Model 3 viene rilevata una forza associata a un'accelerazione o frenata brusca, una curva effettuata in modo deciso o a un impatto in caso di incidente.

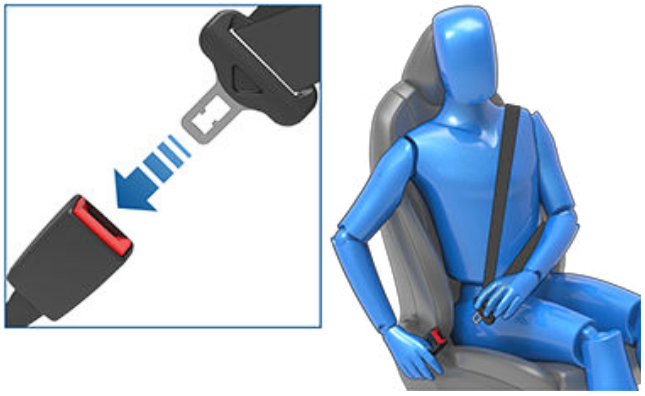
Spie di segnalazione delle cinture di sicurezza

La spia di segnalazione delle cinture di sicurezza sul touchscreen segnala che la cintura di sicurezza di un sedile occupato è ancora slacciata. Se la cintura rimane slacciata, la spia di segnalazione lampeggia e viene generato un segnale acustico intermittente. Se tutti gli occupanti hanno allacciato le cinture di sicurezza e la spia di segnalazione rimane accesa, riallacciare le cinture per verificare che siano correttamente bloccate. Inoltre, rimuovere eventuali oggetti pesanti (ad esempio valigette) dai sedili non occupati. Se la spia di segnalazione continua a rimanere accesa, contattare Tesla.

AVVERTENZA: le cinture di sicurezza devono essere allacciate da tutti i passeggeri, indipendentemente dal sedile che occupano.

Come allacciare una cintura di sicurezza

1. Verificare che il sedile sia posizionato correttamente (vedere Correzione della posizione di guida).
2. Estrarre con cura la cintura, accertandosi che non sia attorcigliata sul bacino, sul petto e a metà della clavicola, tra il collo e le spalle.
3. Inserire la fibbia nell'apposita fessura e premere fino ad avvertire il "clic" che indica il posizionamento corretto.

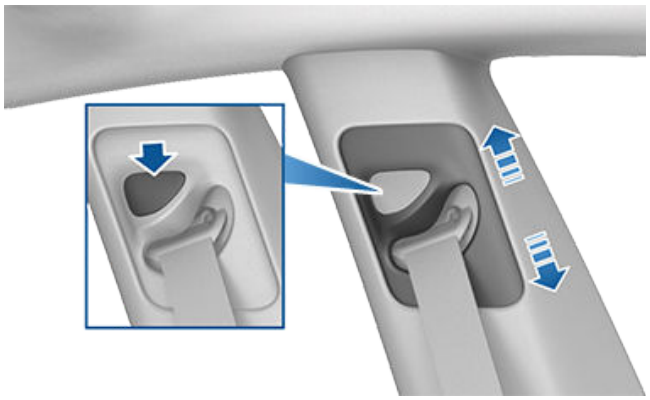


4. Tirare la cintura per verificare che sia correttamente agganciata.
5. Tirare la sezione diagonale verso il riavvolgitore per evitare che sia troppo lenta.

Per regolare l'altezza dell'ancoraggio del tratto diagonale

Model 3 dispone di un ancoraggio del tratto diagonale regolabile per ciascun sedile anteriore, per garantire un posizionamento corretto della cintura di sicurezza del sedile. La cintura di sicurezza deve scorrere piatta lungo il punto centrale della clavicola, mentre il conducente si trova nella posizione di guida corretta (vedere Correzione della posizione di guida. Regolare l'altezza del tratto diagonale se la cintura di sicurezza non è posizionata correttamente:

1. Premere e tenere premuto il pulsante dell'ancoraggio del tratto diagonale per rilasciare il meccanismo di bloccaggio.
2. Tenendo premuto il pulsante, spostare l'ancoraggio del tratto diagonale verso l'alto o verso il basso, in base alle proprie esigenze, in modo tale da posizionare correttamente la cintura di sicurezza.



3. Rilasciare il pulsante situato sull'ancoraggio del tratto diagonale e farlo bloccare in posizione.
4. Senza premere il pulsante, tirare il nastro della cintura di sicurezza e tentare di spostare l'ancoraggio del tratto diagonale per verificare che sia correttamente bloccato in posizione.

AVVERTENZA: Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente e che l'ancoraggio del tratto diagonale sia bloccato in posizione prima di guidare la vettura. Viaggiare in un veicolo con la cintura di sicurezza non posizionata correttamente o con l'ancoraggio del tratto diagonale non bloccato in posizione può ridurre l'efficacia della cintura di sicurezza in caso di collisione.

Come sganciare una cintura di sicurezza

Trattenere la cintura vicino alla fibbia per impedire che venga riavvolta troppo velocemente, quindi premere il pulsante sulla fibbia. La cintura si riavvolge automaticamente. Accertarsi che non siano presenti ostacoli che impediscano il completo riavvolgimento della cintura. La cintura non deve rimanere allentata. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.

Utilizzo delle cinture di sicurezza in gravidanza

Non posizionare le sezioni inferiore e superiore della cintura sopra la zona addominale. Posizionare la sezione inferiore della cintura il più possibile all'altezza delle anche e non sul ventre. Posizionare la sezione superiore tra i due seni e al lato dell'addome. Consultare un medico per indicazioni specifiche.

AVVERTENZA: non posizionare alcun oggetto tra il proprio corpo e la cintura di sicurezza per attutire la tensione in caso di collisione.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono dotate di pretensionatori che si attivano insieme agli airbag in caso di grave incidente frontale. I pretensionatori bloccano automaticamente l'ancoraggio e la cintura impedendo che la sezione inferiore e quella diagonale si allentino, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

I sedili esterni posteriori sono dotati di pretensionatori che bloccano la cintura di sicurezza diagonale, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

La mancata attivazione dei pretensionatori e degli airbag in un incidente non implica un malfunzionamento. In genere indica l'assenza di forza sufficiente o che il tipo di forza necessaria per la relativa attivazione non era presente.

AVVERTENZA: una volta attivati, i pretensionatori della cintura di sicurezza necessitano di sostituzione. Dopo una collisione, è necessario ispezionare ed eventualmente sostituire gli airbag, i pretensionatori e i componenti associati.

Verifica delle cinture di sicurezza

Per verificare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza, eseguire questi tre semplici controlli su ciascuna cintura di sicurezza.

1. Con la cintura di sicurezza allacciata, tirare rapidamente la parte di cintura più vicina alla fibbia. La fibbia dovrebbe rimanere saldamente agganciata.
2. Con la cintura non allacciata, svolgere il tessuto della cintura per tutta la sua lunghezza. Verificare che non sia strappato e controllare visivamente che non sia usurato. Lasciare che la cintura si riavvolga completamente, verificando che il movimento proceda senza problemi.
3. Con la cintura parzialmente tirata, prendere la fibbia e tirarla velocemente in avanti. Il meccanismo dovrebbe bloccarsi automaticamente e impedire che la cintura scorra ulteriormente.

Nel caso in cui una delle verifiche descritte non vada a buon fine, contattare immediatamente Tesla.

Per informazioni sulla pulizia delle cinture di sicurezza, vedere Cinture di sicurezza.

Avvertenze sulle cinture di sicurezza

AVVERTENZA: le cinture di sicurezza devono essere indossate da tutti gli occupanti del veicolo, indipendentemente dalla durata del percorso. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.

AVVERTENZA: Proteggere i bambini piccoli con un apposito seggiolino per bambini come descritto nel capitolo Seggiolino di sicurezza per bambini. Per l'installazione, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

AVVERTENZA: assicurarsi che tutte le cinture di sicurezza siano state indossate correttamente. Se una cintura di sicurezza non è correttamente allacciata, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.

AVVERTENZA: non appoggiare la cintura a oggetti duri, fragili o appuntiti come penne, chiavi, occhiali e così via. La pressione esercitata dalla cintura di sicurezza potrebbe provocarne la rottura, con conseguenti lesioni.

AVVERTENZA: indossare la cintura di sicurezza senza attorcigliare il tessuto.

AVVERTENZA: ogni gruppo cintura di sicurezza deve essere utilizzato da un solo occupante. È pericoloso allacciare una cintura di sicurezza attorno a un bambino trasportato sulle ginocchia di un occupante.

AVVERTENZA: in caso di collisione, far ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza da Tesla, anche qualora non siano presenti danni evidenti.

AVVERTENZA: rivolgersi a Tesla per far sostituire cinture di sicurezza con segni di usura (ad esempio sfilacciate) o che sono state tagliate o danneggiate in altro modo.

AVVERTENZA: evitare di contaminare i componenti della cintura di sicurezza con agenti chimici, liquidi, sabbia, sporcizia o prodotti detergenti. Se una cintura di sicurezza non si riavvolge o non si aggancia, sostituirla immediatamente. Contattare Tesla.

AVVERTENZA: non apportare modifiche o aggiunte che potrebbero impedire al meccanismo delle cinture di sicurezza di bloccarle o di regolarle. Una cintura allentata riduce sensibilmente la protezione degli occupanti.

AVVERTENZA: non apportare modifiche che potrebbero interferire con il funzionamento della cintura di sicurezza o renderla inutilizzabile.

AVVERTENZA: Non utilizzare prodotti per il comfort e la praticità disponibili in after-market che si aggancino alle cinture di sicurezza.

AVVERTENZA: se non in uso, riavvolgere completamente le cinture di sicurezza e non lasciarle allentate. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.

AVVERTENZA: Il sistema delle cinture di sicurezza non è provvisto di parti riparabili dall'utente e potrebbe contenere elementi pirotecnici. Non smontare, rimuovere o sostituire i componenti.

L'airbag passeggero anteriore deve essere disattivato

AVVERTENZA: Se nel proprio paese è consentito far sedere un bambino sul sedile del passeggero anteriore, non si deve mai fare ciò se è attivo l'airbag di tale sedile. Assicurarsi che sia sempre disattivato (vedere Stato airbag anteriore del passeggero).

Fare riferimento all'etichetta riportata di seguito applicata sulle alette parasole:

Quando sul sedile del passeggero anteriore è presente un neonato o un bambino (anche se seduto su un sistema di ritenuta per bambini o un seggiolino elevatore), l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato. Se si dovesse verificare una collisione, l'attivazione dell'airbag causerebbe serie lesioni o la morte, in particolare quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro.

Per disattivare l'airbag passeggero anteriore, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Airbag anteriore passeggero** (vedere Controllo dell'airbag anteriore del passeggero).

AVVERTENZA: Quando l'airbag passeggero anteriore viene disattivato, ricordarsi di riattivarlo quando il sedile viene occupato da una persona adulta.

Lo stato dell'airbag del passeggero anteriore viene visualizzato nell'angolo in alto del touchscreen. È inoltre possibile toccare quest'icona di stato per disattivare e attivare l'airbag passeggero anteriore:

Prima di guidare con un seggiolino per bambini sul sedile passeggero anteriore, controllare attentamente lo stato dell'airbag passeggero anteriore per verificare che sia disattivato.

Per garantire la protezione di un adulto che successivamente occupa il sedile passeggero anteriore, ricordarsi di riattivare il relativo airbag.

AVVERTENZA: È responsabilità del conducente verificare che l'airbag passeggero anteriore sia disattivato quando si viaggia con un bambino sul sedile anteriore lato passeggero.

AVVERTENZA: Se l'airbag passeggero anteriore risulta attivo anche se è stato disattivato (o viceversa), contattare immediatamente Tesla.

Adattabilità e montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini

Tutte le cinture di sicurezza della Model 3 sono progettate per gli adulti. Per neonati o bambini è necessario:

- Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini appropriato all'età, al peso e all'altezza del bambino (vedere Sistemi di ritenuta per bambini consigliati).
- Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini adeguato alla posizione del sedile specifico nella Model 3. Ciascun sedile passeggero della Model 3 supporta un'ampia gamma di opzioni. Per dettagli specifici sul tipo di sistema di ritenuta per bambini da utilizzare su ciascun sedile, vedere Sedile passeggero anteriore, Sedili posteriori esterni e Sedile posteriore centrale.

- Montare correttamente il sistema di ritenuta per bambini attenendosi alle istruzioni del produttore (vedere Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza e Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size per le linee guida generiche).

Sistemi di ritenuta per bambini consigliati

Nella tabella di seguito, Tesla indica i sistemi di ritenuta per bambini consigliati in base al gruppo di peso (definito nella normativa per l'omologazione dei Sistemi di Ritenuta Infantile ECE R44). Sebbene tutti i gruppi di peso possano occupare qualsiasi sedile passeggero della Model 3, il tipo di sistema di ritenuta per bambini da utilizzare su ciascun sedile può variare. Ad esempio, sul sedile passeggero posteriore centrale è possibile montare solo sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza (come indicato in Due metodi di montaggio).

Gruppo di peso	Peso bambino	Consigliato da Tesla
Gruppo 0	Fino a 10 kg	Nessuna raccomandazione
Gruppo 0+	Fino a 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix con Easybase2 o FamilyFix
Gruppo I	9 - 18 kg	Britax Römer DUO PLUS
Gruppo II	15 - 25 kg	Britax KIDFIX^2 R
Gruppo III	22 - 36 kg	Base Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle

Trasporto di bambini più grandi

Se un bambino è troppo grande per essere trasportato su un sistema di ritenuta per bambini ma troppo piccolo per essere trasportato in sicurezza tramite le cinture di sicurezza del veicolo, utilizzare un seggiolino elevatore appropriato in base all'età e all'altezza del bambino. Per i bambini per i quali è necessario un seggiolino elevatore, Tesla raccomanda l'uso della base Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle. Quando si utilizza e si monta un seggiolino elevatore, attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Due metodi di montaggio

NOTA: Installare i sistemi di ritenuta per bambini attenendosi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Tra le numerose varianti, ci sono due tipi generici di sistemi di ritenuta per bambini a seconda del metodo di fissaggio al sedile:

- Modello con cinture di sicurezza - fissaggio alle cinture di sicurezza del veicolo (vedere Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza).
- ISOFIX/i-Size - fissaggio alle barre di ancoraggio dei sedili del veicolo (vedere Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size).

Alcuni seggiolini per bambini possono essere installati con entrambi i metodi. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini per stabilire il metodo di montaggio e per le istruzioni di montaggio dettagliate.

Sulla Model 3, i sistemi di ritenuta per bambini con fissaggio tramite cinture di sicurezza possono essere montati su tutti i sedili passeggeri, mentre i sistemi ISOFIX/i-Size possono essere installati sui sedili posteriori esterni. Dettagli specifici sul tipo di sistema di ritenuta per bambini da utilizzare su ciascun sedile sono forniti di seguito.

NOTA: ISOFIX e i-Size sono standard internazionali per gli ancoraggi integrati in uso nei veicoli passeggeri per il fissaggio dei seggiolini per bambini.

AVVERTENZA: Non utilizzare ancoraggi ISOFIX/i-Size con i sistemi di ritenuta per bambini o i seggiolini elevatori che hanno una cintura di sicurezza integrata per casi in cui il peso del bambino più il peso del sistema di ritenuta superi i 33 kg.

Sedile passeggero anteriore

AVVERTENZA: Non far sedere un bambino sul sedile del passeggero anteriore con il relativo airbag attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali. Vedere Airbag.

AVVERTENZA: Per montare un sistema di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza sul sedile anteriore, sollevare il sedile a metà corsa (circa 3 cm).

Quando l'airbag passeggero anteriore viene disattivato e la parte inferiore del sedile viene sollevata a metà altezza, i neonati o i bambini possono occupare il sedile passeggero anteriore utilizzando i seguenti tipi di sistemi di ritenuta per bambini con fissaggio tramite cinture di sicurezza.

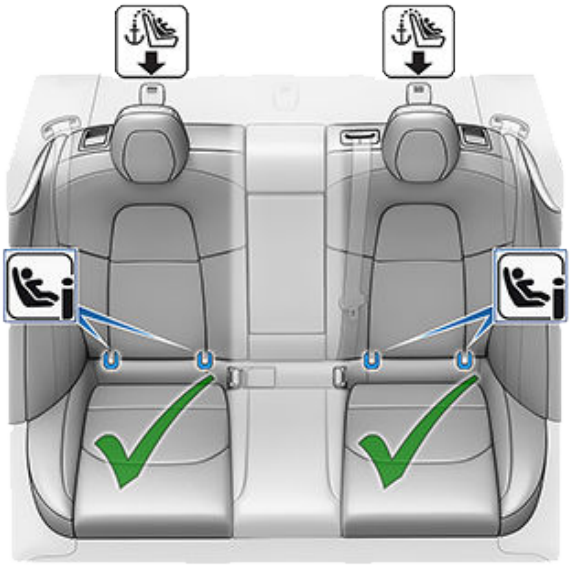
- Rivolto in avanti, universale.

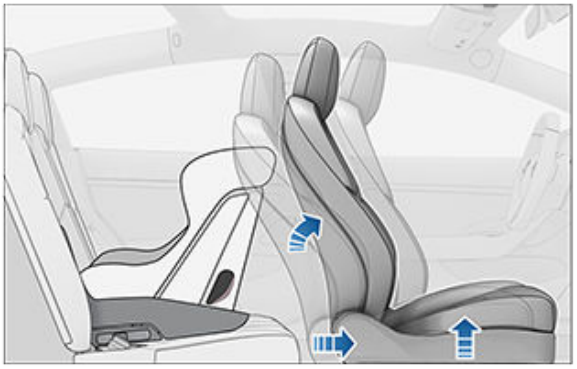
- Rivolto all'indietro, universale.

NOTA: Il sedile del passeggero anteriore non è dotato di barre di ancoraggio inferiori per supportare il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size.

Gruppo di peso	Peso bambino	Airbag passeggero anteriore attivo	Airbag passeggero anteriore disattivo
Gruppo 0	Fino a 10 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo 0+	Fino a 13 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo I	9 - 18 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo II	15 - 25 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo III	22 - 36 kg	Non consentito	Consentito

Sedili posteriori esterni





I neonati o i bambini possono occupare un sedile posteriore esterno utilizzando sistemi di ritenuta con cinture di sicurezza oppure ISOFIX (IU)//i-Size (i-U).

NOTA: I sedili posteriori supportano l'uso delle cinghie di stabilizzazione superiori (vedere Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori).

I bambini più grandi possono occupare anche i sedili posteriori esterni usando un seggiolino elevatore, agganciato alle barre di ancoraggio inferiori o allacciato tramite cinture, come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

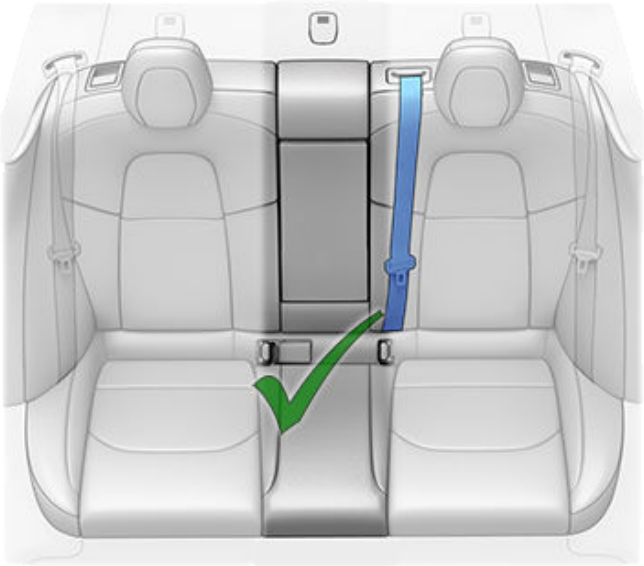
I sedili posteriori esterni supportano l'uso delle seguenti classi di dimensioni ISOFIX:

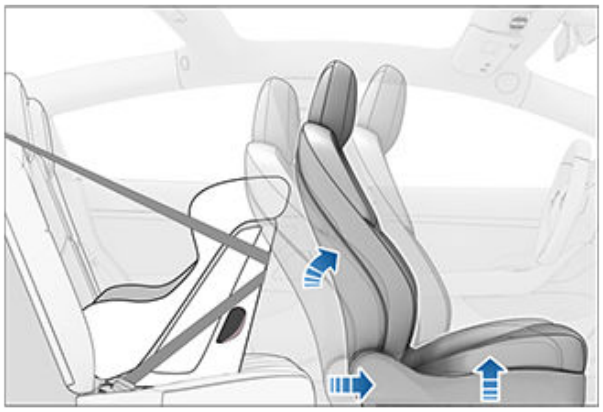
- Classe dimensioni A, B e B1 rivolto in avanti.
- Classe dimensioni C, D ed E rivolto all'indietro.

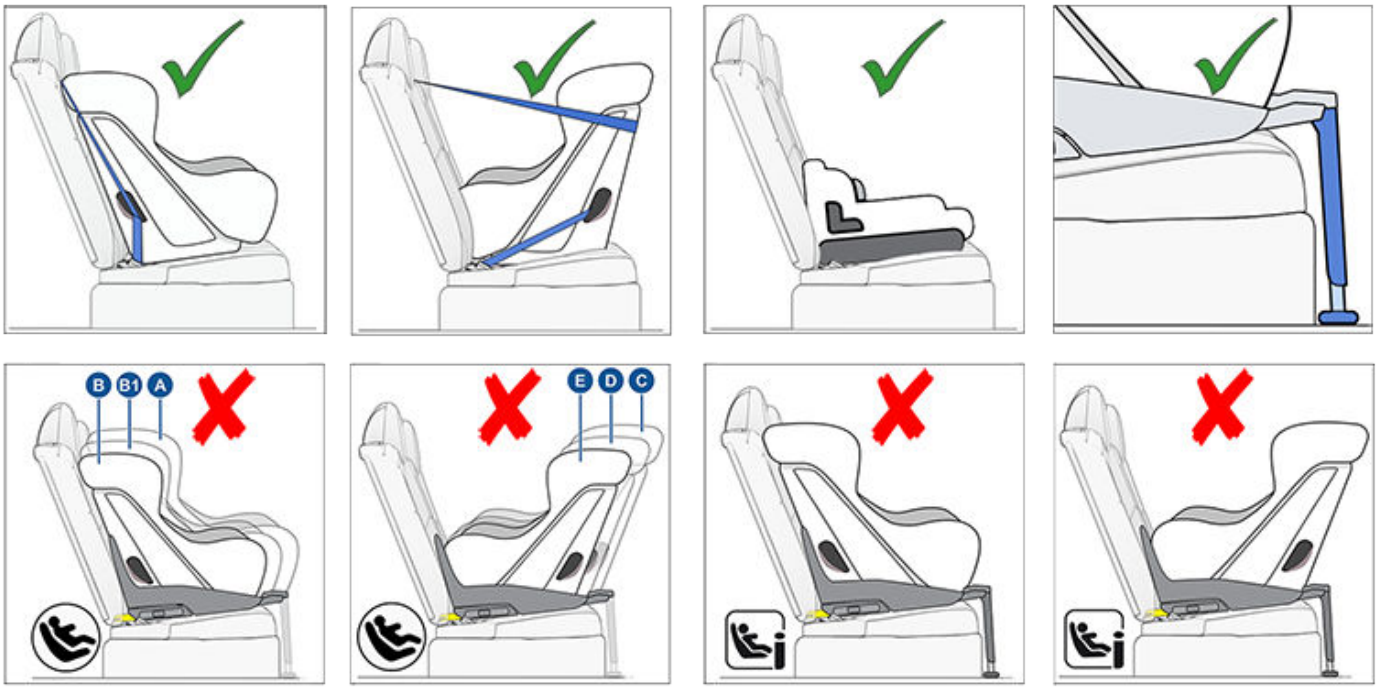
NOTA: Per montare sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX grandi rivolti all'indietro (classe dimensioni C), potrebbe essere necessario spostare il sedile anteriore corrispondente in avanti a metà corsa (fino a 13 cm in avanti rispetto alla posizione più arretrata), sollevare il sedile (2 cm dalla posizione più bassa) e inclinare lo schienale secondo necessità.

AVVERTENZA: Non utilizzare la funzione **Easy Entry** (come descritto in Profili conducente) per spostare automaticamente il sedile del conducente nella posizione più arretrata se sul sedile posteriore corrispondente è installato un seggiolino per bambini. Se la distanza è ridotta, il movimento del sedile potrebbe causare lesioni alle gambe del bambino o il distacco del seggiolino.

Sedile posteriore centrale







I neonati possono occupare il sedile posteriore centrale utilizzando un sistema di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza rivolto all'indietro. I bambini possono occupare il sedile posteriore centrale utilizzando un sistema di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza rivolto all'indietro o in avanti.

NOTA: Il sedile posteriore centrale non è dotato di barre di ancoraggio inferiori per supportare il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size.

I bambini più grandi possono occupare anche un sedile posteriore centrale usando un seggiolino elevatore montato come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza

Attenersi alle istruzioni dettagliate del produttore del sistema di ritenuta per bambini. Seguire queste linee guida generali per i sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza:

- Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia adeguato al peso, all'altezza e all'età del bambino.
- Non vestire il bambino con indumenti ingombranti.
- Non posizionare oggetti tra il bambino e il sistema di ritenuta.
- Regolare l'imbracatura del sistema di ritenuta per ciascun bambino e ad ogni viaggio.

1. Posizionare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile adeguato ed estendere completamente la cintura di sicurezza. Tirare la cintura di sicurezza e agganciare la fibbia in base alle istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.

2. Lasciare avvolgere la cintura di sicurezza e verificare che non sia allentata, premendo al tempo stesso con fermezza il sistema di ritenuta per bambini nel sedile del veicolo.
3. Fissare le cinghie di stabilizzazione superiori come richiesto dal produttore del sistema di ritenuta per bambini (vedere Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori).

Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size

I sedili posteriori esterni della Model 3 sono dotati di barre di ancoraggio ISOFIX/i-Size. Queste barre di ancoraggio si trovano tra il cuscino del sedile e lo schienale. La posizione esatta di ciascuna barra di ancoraggio viene indicata da un contrassegno (illustrato di seguito) apposto sullo schienale, direttamente sopra alle barre di ancoraggio associate.

Per installare un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size, leggere e attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini. Queste istruzioni descrivono come far scorrere il sistema di ritenuta per bambini sulle barre di ancoraggio del sedile fino a quando non si avverte un clic a indicarne il fissaggio in sede. Potrebbe essere necessario spingere saldamente il sistema di ritenuta per bambini contro lo schienale per verificare che sia ben fissato.

Prima di far sedere un bambino, assicurarsi che il sistema di ritenuta sia montato saldamente. Afferrare il sistema di ritenuta per bambini con una mano su ciascun lato e tentare di:

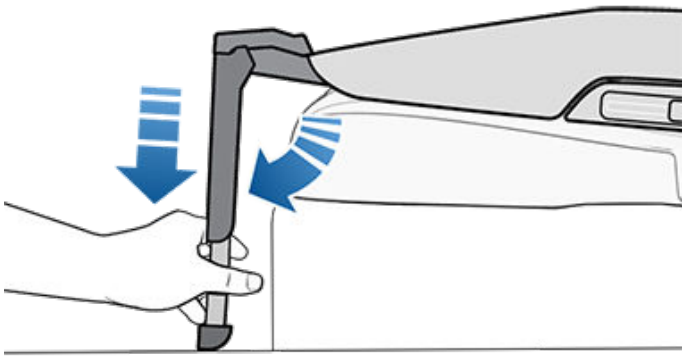
- Ruotare il sistema di ritenuta per bambini da un lato all'altro.
- Tirare il sistema di ritenuta per bambini per allontanarlo dal sedile.

Se il sistema di ritenuta per bambini ruota o si sposta dal sedile, entrambi i fermi non sono innestati completamente nelle barre di ancoraggio del sedile. È necessario reinstallarlo e riprovare. È fondamentale che entrambi i fermi siano completamente innestati nel sistema di ritenuta per bambini.

AVVERTENZA: Non utilizzare ancoraggi ISOFIX/i-Size con i sistemi di ritenuta per bambini o i seggiolini elevatori che hanno una cintura di sicurezza integrata per casi in cui il peso del bambino più il peso del sistema di ritenuta superi i 33 kg.

Gamba di supporto

Tutti i sedili passeggero Model 3 supportano l'uso di un sistema di ritenuta per bambini con gamba di supporto. Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una gamba di supporto, estenderla come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore.



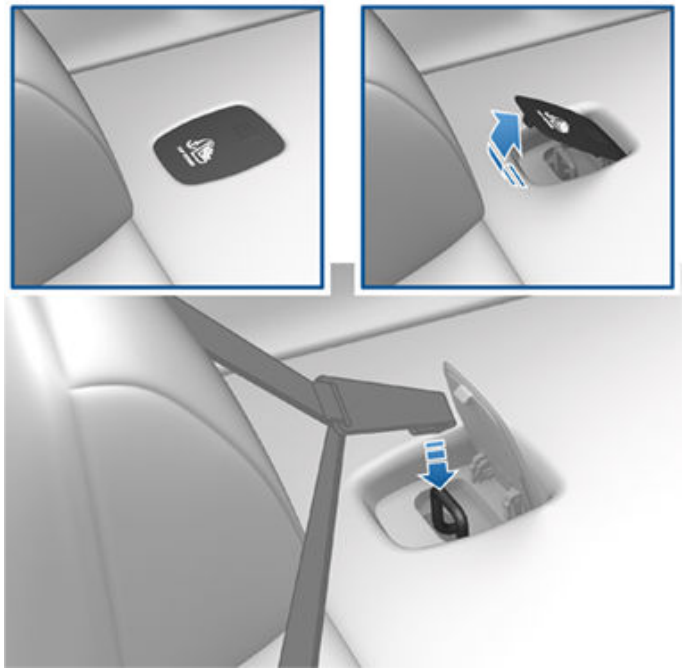
Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori

I sedili posteriori della Model 3 supportano l'uso delle cinghie di stabilizzazione superiori. Quando le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini includono il fissaggio di una cinghia di stabilizzazione superiore, fissare il relativo gancio al punto di ancoraggio situato dietro il sedile associato.

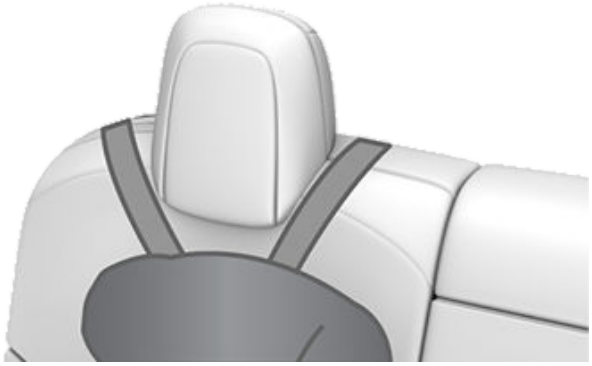
NOTA: Tendere le cinghie di stabilizzazione superiori secondo le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

I punti di ancoraggio delle cinghie di stabilizzazione si trovano sulla piastra dietro i sedili posteriori.

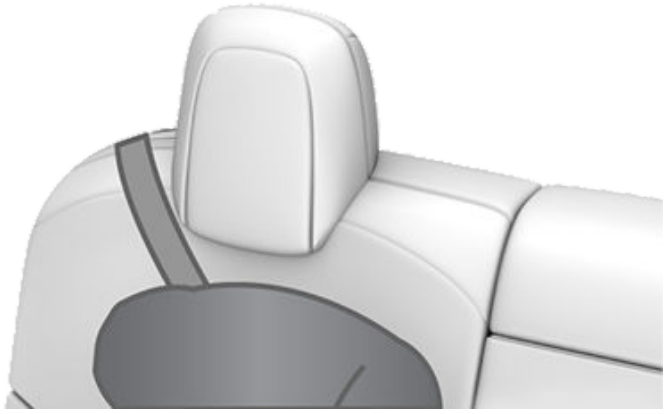
Per accedere a un punto di ancoraggio, premere sulla parte posteriore della relativa copertura.



Se il seggiolino è dotato di cinghie di stabilizzazione doppie, far passare ciascuna cinghia su un lato del poggiatesta.



Per le cinghie di stabilizzazione singole sui sedili esterni, far passare la cinghia sopra il lato esterno del poggiatesta (ossia lo stesso lato del poggiatesta in cui si trova il meccanismo di avvolgimento della cintura di sicurezza).



Informazioni tecniche

ECE 16-07 Allegato 17, Appendice 3, Tabella 1

	Numero di posizione del sedile (vedere di seguito)				
	1 e 3 Airbag Pass. disattivo	1 e 3 Airbag Pass. attivo	4	5	6
Gruppi di peso consentiti	0, 0+, I, II, III	n/d	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Adatto per il fissaggio con cinture di sicurezza universali?	Sì (Nota 1)	No	Sì	Sì	Sì
Adatto per i-Size?	No	No	Sì	No	Sì
Adatto per il fissaggio laterale (L1/L2)?	No	No	No	No	No
Adatto al tipo più grande rivolto all'indietro ISOFIX (R1/R2X/R2/R3).	No	No	R3 (Nota 2)	No	R3 (Nota 2)
Adatto al tipo più grande rivolto in avanti ISOFIX (F1/F2X/F2/F3).	No	No	F3	No	F3
Adatto al tipo più grande di seggiolino elevatore (B2/B3).	B2	No	B3	B3	B3
Adatto per l'uso con gamba di supporto	Sì	No	Sì	Sì	Sì

Nota 1: Per montare un sistema di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza (CRS) sul sedile anteriore, sollevare il sedile a metà corsa (~3 cm) e all'indietro per lasciare spazio tra il CRS e il cruscotto.
Nota 2: Per montare sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX grandi (classe dimensioni C), potrebbe essere necessario spostare il sedile anteriore corrispondente in avanti a metà corsa (fino a 13 cm in avanti rispetto alla posizione più arretrata), sollevare il sedile (3 cm dalla posizione più bassa) e inclinare lo schienale a 15 gradi (o 10 gradi all'indietro rispetto alla posizione di massimo avanzamento).
Nota 3: Le fibbie per cinture di sicurezza per adulti non sono disposte lateralmente tra le barre di ancoraggio inferiori ISOFIX di alcun sedile.

Riepilogo dei numeri di posizione dei sedili

Posizione del sedile	Posizione nel veicolo
1	Anteriore sinistro (solo veicoli con guida a destra)
2	Anteriore centrale - non applicabile alla Model 3
3	Anteriore destro (solo veicoli con guida a sinistra)
4	Fila posteriore sinistro
5	Fila posteriore centrale

Posizione del sedile	Posizione nel veicolo
6	Fila posteriore destro

Avvertenze per i sistemi di ritenuta per bambini

AVVERTENZA: Non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivato. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile con airbag passeggero anteriore attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali. Fare riferimento all'etichetta di avvertenza apposta sul parasole.

AVVERTENZA: Alcuni sistemi di ritenuta per bambini sono progettati per essere fissati ai sedili del veicolo tramite una cintura o la parte subaddominale di una cintura a tre punti. I bambini potrebbero essere esposti a gravi rischi in caso di incidente qualora i rispettivi sistemi di ritenuta non fossero correttamente agganciati all'interno del veicolo.

AVVERTENZA: Non utilizzare seggiolini per bambini rivolti in avanti per bambini di peso inferiore a 9 kg e che non sono in grado di stare seduti da soli. Fino all'età di due anni la colonna vertebrale e il collo del bambino non sono sufficientemente sviluppati per evitare lesioni in caso di impatto frontale.

AVVERTENZA: Non trasportare neonati o bambini sulle ginocchia. Trasportare i bambini esclusivamente sugli appositi sistemi di ritenuta.

AVVERTENZA: Per garantire la sicurezza dei bambini, attenersi alle istruzioni fornite in questo documento e dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

AVVERTENZA: I bambini devono essere trasportati mediante sistemi di ritenuta rivolti all'indietro con imbracatura integrata a 5 punti fino a quando non raggiungono il limite di altezza o peso massimo.

AVVERTENZA: per il trasporto di bambini più grandi, accertarsi che la testa sia supportata e che la cintura di sicurezza sia correttamente regolata e allacciata. La sezione superiore della cintura deve passare lontano dal viso e dal collo, mentre la sezione inferiore non deve passare sopra lo stomaco.

AVVERTENZA: Non agganciare due sistemi di ritenuta per bambini allo stesso punto di ancoraggio. In caso di incidente, un punto di ancoraggio potrebbe non essere in grado di garantire il blocco di entrambi i seggiolini.

AVVERTENZA: Le barre di ancoraggio sono progettate per sostenere solo i carichi previsti da sistemi di ritenuta per bambini posizionati correttamente. In nessun caso devono essere utilizzati per le cinture di sicurezza degli adulti, per i sistemi di legatura o per agganciare altri oggetti o apparecchiature al veicolo.

AVVERTENZA: verificare sempre che i sistemi di legatura e i ganci non siano danneggiati o usurati.

AVVERTENZA: Non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo, anche qualora sia bloccato con un sistema di ritenuta.

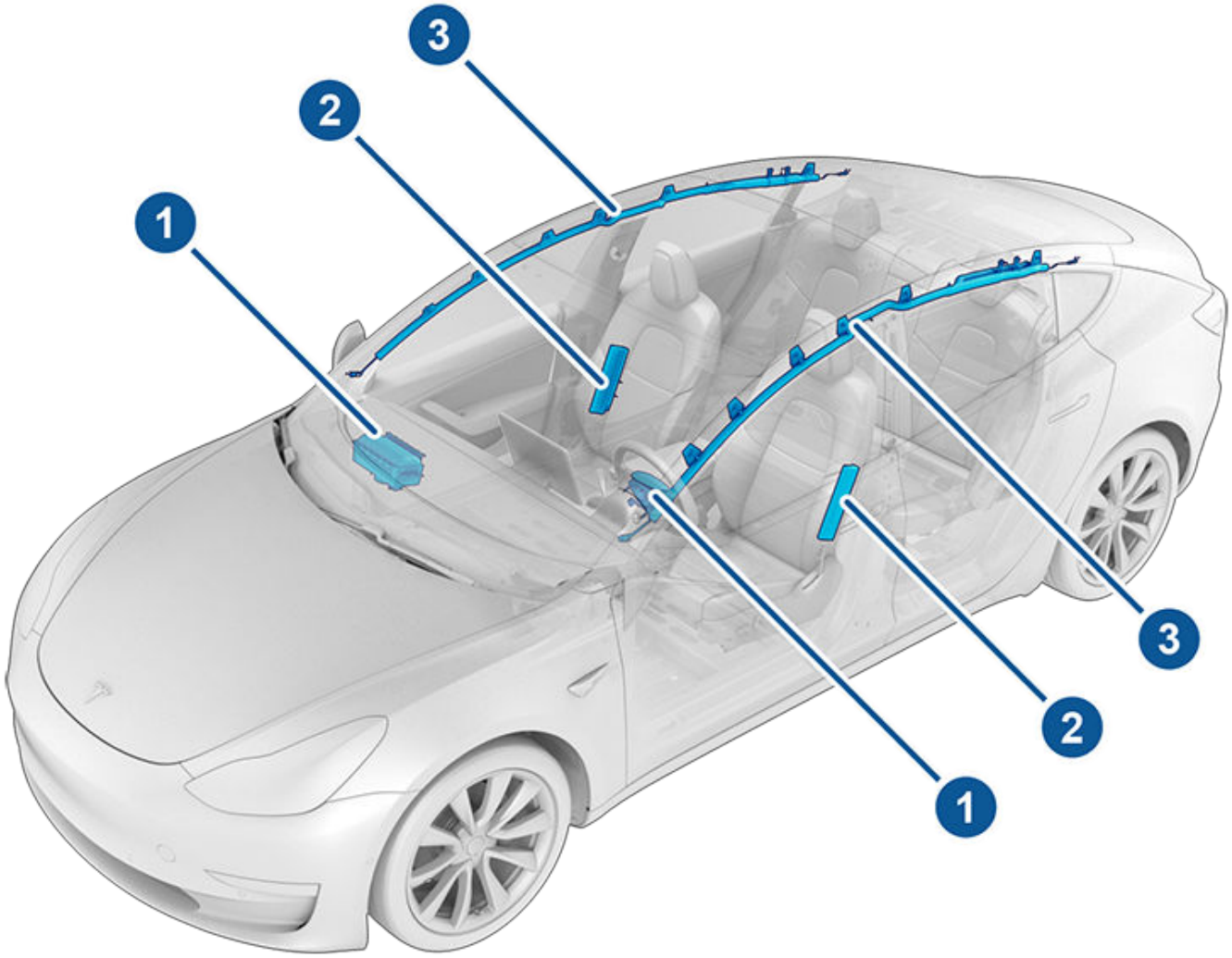
AVVERTENZA: Non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini che sia stato coinvolto in una collisione. Smaltire e far sostituire il seggiolino come descritto nelle istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.

Posizione degli airbag

Gli airbag sono posizionati approssimativamente nelle zone indicate di seguito. Sulle alette parasole sono stampate informazioni di avvertenza sugli airbag.

Model 3 è equipaggiata con un airbag e una cintura di sicurezza subaddominale/diagonale per entrambi i sedili anteriori. L'airbag è un sistema di ritenuta supplementare per questi sedili. Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

NOTA: Sui veicoli con guida a destra, le posizioni degli airbag del passeggero e del conducente sono invertite.



1. Airbag anteriori
2. Airbag laterali montati sul sedile
3. Airbag a tendina

Come funzionano gli airbag

Gli airbag si attivano quando i sensori rilevano un impatto che supera le soglie di attivazione. Tali soglie sono studiate per prevedere la gravità di un incidente in un lasso di tempo che consenta agli airbag di proteggere gli occupanti del veicolo. Gli airbag si attivano all'istante con una considerevole forza e un notevole rumore. L'airbag attivato, insieme alle cinture di sicurezza, limitano il movimento degli occupanti per ridurre il rischio di lesioni.

Gli airbag anteriori non sono generalmente progettati per attivarsi in caso di incidente posteriore, ribaltamento, incidente laterale e brusca frenata o superamento di dossi e buche. Analogamente, gli airbag anteriori potrebbero non attivarsi in tutte le collisioni frontali, quali ad esempio le collisioni frontali di lieve entità, gli incidenti underride o impatti di minore entità con oggetti stretti (pali o montanti). È possibile che si verifichino danni superficiali significativi al veicolo senza che gli airbag si attivino o, al contrario, una quantità relativamente ridotta di danni strutturali potrebbe indurre l'attivazione degli airbag. Pertanto, l'aspetto esterno del veicolo dopo un incidente non è indicativo per l'attivazione o meno degli airbag anteriori.

AVVERTENZA: Prima di modificare il veicolo per adattarlo a una persona disabile in modo tale da influenzare il sistema airbag, contattare Tesla.

Tipi di airbag

Model 3 dispone dei seguenti tipi di airbag:

- Airbag anteriori: Gli airbag anteriori sono progettati per ridurre le lesioni nei confronti di bambini più grandi o adulti seduti sui sedili anteriori. Seguire tutte le avvertenze e istruzioni correlate al posizionamento di un bambino sul sedile del passeggero anteriore (se consentito nel mercato locale). Vedere Seggiolini di sicurezza per bambini.
- Airbag laterali montati sul sedile: Un airbag laterale montato sui sedili anteriori protegge il bacino e la zona toracica del busto. Gli airbag laterali montati sui sedili sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano in caso di impatto laterale rilevante o di forte impatto frontale laterale.
- Airbag a tendina: Gli airbag a tendina proteggono la testa. Gli airbag a tendina sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano solo in caso di forte impatto laterale o se il veicolo si ribalta.

Stato airbag anteriore del passeggero

Lo stato dell'airbag anteriore del passeggero viene visualizzato nell'angolo in alto del touchscreen:

Prima di guidare con un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore (se consentito nel mercato locale), controllare attentamente lo stato dell'airbag anteriore del passeggero per verificare che sia disattivato. Quando l'airbag anteriore del passeggero è disattivato, non si attiverà in caso di collisione. Questa spia si accende anche quando il sedile non è occupato.

Prima di guidare con un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore (se consentito nel mercato locale), controllare attentamente lo stato dell'airbag anteriore del passeggero per verificare che sia disattivato. Quando l'airbag anteriore del passeggero è disattivato, non si attiverà in caso di collisione. Questa spia si accende anche quando il sedile non è occupato.

Per garantire la protezione di un adulto che occupa il sedile del passeggero anteriore, assicurarsi che il relativo airbag sia attivo. Quando l'airbag anteriore del passeggero è attivo, si potrebbe attivare in caso di collisione.

AVVERTENZA: Se il trasporto di un bambino sul sedile del passeggero anteriore è legalmente consentito nel mercato locale, è responsabilità del conducente verificare che l'airbag anteriore del passeggero sia disattivato. Non far mai sedere un bambino sul sedile del passeggero anteriore, anche se si sta utilizzando un seggiolino di sicurezza per bambini o un seggiolino elevatore. Il bambino potrebbe MORIRE o riportare LESIONI GRAVI.

Controllo dell'airbag anteriore del passeggero

Quando sul sedile del passeggero anteriore è presente un bambino (anche se seduto su un seggiolino per bambini o seggiolino elevatore), **l'airbag anteriore del passeggero deve essere disattivato** per evitare lesioni al bambino in caso di incidente. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Airbag anteriore passeggero** e, prima della guida, assicurarsi che lo stato dell'airbag passeggero nella parte superiore del touchscreen indichi che l'airbag è disattivato (vedere Stato airbag anteriore del passeggero).

NOTA: Model 3 è dotata di un touchscreen capacitivo che potrebbe non rispondere al tocco se si indossano normali guanti. Se il touchscreen non risponde, rimuovere i guanti o indossare guanti conduttivi fatti per essere utilizzati con touchscreen di tipo capacitivo.

AVVERTENZA: Se il trasporto di un bambino sul sedile del passeggero anteriore è legalmente consentito nel mercato locale, non trasportare mai un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Se l'airbag anteriore lato passeggero sembra essere malfunzionante (ad esempio, se l'airbag è attivo anche se lo si è disattivato o viceversa), non far sedere un passeggero sul sedile anteriore. Contattare immediatamente Tesla.

Effetti dell'attivazione

AVVERTENZA: Con l'attivazione degli airbag viene rilasciata una polvere molto sottile. La polvere potrebbe irritare la pelle. È quindi necessario sciacquare abbondantemente gli occhi, eventuali ferite e abrasioni.

Dopo l'attivazione, gli airbag si sgonfiano per assicurare agli occupanti l'effetto di una protezione graduale e garantire che la visuale del guidatore non sia limitata.

In caso di attivazione degli airbag o nel caso in cui il veicolo sia coinvolto in una collisione, sono necessari interventi di assistenza sul veicolo prima di accenderlo. Inoltre, è necessario controllare ed, eventualmente, sostituire, gli airbag, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e i componenti correlati. Contattare immediatamente l'assistenza Tesla.

In caso di incidente, oltre all'attivazione degli airbag:

- e Call contatta automaticamente il personale di soccorso, a condizione che il segnale della rete cellulare sia adeguato e che tali servizi siano disponibili nel paese in questione (vedere Chiamata di emergenza).
- Le portiere si sbloccano.
- Le spie pericolo si accendono.
- Le luci interne si accendono.
- L'alta tensione viene disattivata.

NOTA: In alcune collisioni, anche se gli airbag non si sono attivati, la batteria ad alta tensione del veicolo potrebbe essersi disattivata, pertanto potrebbe non essere possibile accendere e guidare il veicolo. Contattare immediatamente l'assistenza Tesla.

Spia dell'airbag

La spia dell'airbag sul touchscreen rimane accesa se il sistema airbag non funziona correttamente. L'unico momento in cui tale spia deve rimanere accesa brevemente è quando si avvia la Model 3 per la prima volta. In questo caso, si spegne entro pochi secondi. Se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla e non utilizzare il veicolo.

Avvertenze sugli airbag

AVVERTENZA: Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

AVVERTENZA: Gli occupanti dei sedili anteriori non devono posizionare le braccia sul modulo airbag poiché la relativa attivazione potrebbe causare fratture o altre lesioni.

AVVERTENZA: Non utilizzare coprisedili sulla Model 3 in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di rilevamento degli occupanti, se in dotazione.

AVVERTENZA: l'airbag si attiva con considerevole velocità e forza, con conseguenti possibili lesioni. Per limitare le lesioni, verificare che tutti gli occupanti abbiano allacciato le cinture di sicurezza e siano seduti correttamente, con il sedile posizionato il più lontano possibile.

AVVERTENZA: I bambini non devono occupare il sedile del passeggero anteriore salvo diversa disposizione della legislazione specifica del mercato locale. Attenersi a tutte le normative vigenti nel proprio paese relative al posizionamento di un bambino in base a peso, corporatura ed età. Il posto più sicuro su cui far sedere neonati e bambini è su un sedile posteriore. Trasportare un neonato o un bambino su un sistema di ritenuta rivolto all'indietro posizionato su un sedile dotato di un airbag attivato può causare lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Non utilizzare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro con un airbag attivato davanti. In caso di attivazione, l'airbag potrebbe causare lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Per garantire la corretta attivazione degli airbag laterali, mantenere una distanza adeguata tra busto dell'occupante e lato della Model 3, prestando attenzione che non vi siano ostacoli.

AVVERTENZA: Non appoggiare la testa contro la portiera. In caso di attivazione, l'airbag a tendina potrebbe causare lesioni.

AVVERTENZA: fare attenzione affinché i passeggeri non intralcino l'attivazione degli airbag mediante il posizionamento di piedi, ginocchia o altre parti del corpo sopra o nelle vicinanze dell'airbag.

AVVERTENZA: non agganciare o posizionare oggetti sopra o nelle vicinanze degli airbag anteriori, sulla parte laterale dei sedili anteriori, sul rivestimento del padiglione sul lato del veicolo o su qualsiasi altra copertura dell'airbag che possa interferire con la relativa attivazione. Tali oggetti potrebbero causare lesioni gravi in caso di collisione che induce l'attivazione dell'airbag.

AVVERTENZA: dopo l'attivazione, i componenti degli airbag sono caldi. Attendere che si raffreddino prima di toccarli.

Creazione di un profilo conducente

Quando si regola per la prima volta il sedile del conducente, il volante o il retrovisore esterno lato conducente, sul touchscreen viene chiesto di creare un profilo conducente per salvare queste regolazioni. Nel profilo vengono memorizzate inoltre diverse preferenze scelte in fase di personalizzazione della Model 3.

Per aggiungere un nuovo profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente sulla parte superiore del touchscreen. Quindi, toccare **Aggiungi nuovo conducente**, digitare il nome del conducente e toccare **Crea profilo**. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per salvare le posizioni del sedile sul profilo del conducente. È inoltre possibile selezionare la casella di controllo **Usa Easy Entry** per salvare le impostazioni Easy Entry (o utilizzare quelle esistenti) (descritte di seguito) a cui vengono regolati automaticamente il sedile del conducente e il volante per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model 3.

Se si modifica la posizione del volante, del sedile del conducente o del retrovisore esterno del conducente dopo aver salvato o scelto un profilo, sul touchscreen viene chiesto di salvare la nuova posizione o ripristinare la posizione precedentemente salvata (le altre preferenze vengono salvate automaticamente). Per modificare un'impostazione senza salvare o ripristinare, è sufficiente ignorare la richiesta.

Per regolare la Model 3 in base a un profilo conducente, toccare la relativa icona e scegliere il profilo desiderato. Le regolazioni salvate vengono applicate automaticamente.

NOTA: La modalità Valet è un profilo conducente integrato che limita la velocità e l'accesso ad alcune funzionalità della Model 3 (vedere Modalità Valet).

NOTA: Per interrompere le regolazioni automatiche in corso in base al profilo conducente, toccare **Stop** nel menu a discesa Profilo conducente. Le regolazioni automatiche si interrompono anche regolando manualmente un sedile, lo specchietto retrovisore o il volante.

Easy Entry

È possibile definire un'impostazione Easy Entry che consenta di spostare il volante e il sedile del conducente per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model 3. Ogni conducente può utilizzare l'impostazione Easy Entry associandola al rispettivo profilo conducente. Quando l'impostazione Easy Entry viene associata a un profilo conducente, il volante e il sedile conducente vengono regolati automaticamente all'innesto della marcia di stazionamento e nel momento in cui la cintura di sicurezza del sedile del conducente viene slacciata, per agevolare l'uscita dal veicolo. Una volta tornati al veicolo e dopo aver premuto il pedale del freno, le impostazioni tornano automaticamente a quelle utilizzate dal profilo conducente più recente (o a quelle definite per la chiave a cui è associato un profilo conducente).

Per utilizzare l'opzione **Easy Entry** con un profilo conducente, verificare che la casella **Usa Easy Entry** sia spuntata.

AVVERTENZA: Non utilizzare mai la funzione Easy Entry per spostare automaticamente il sedile del conducente nella posizione più arretrata quando sul sedile posteriore corrispondente è installato un seggiolino di sicurezza per bambini. Se la distanza è ridotta, il movimento del sedile potrebbe causare lesioni alle gambe del bambino o il distacco del seggiolino.

Ripristino di un profilo conducente

Per regolare la Model 3 in base al profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente sulla parte superiore del touchscreen. Quindi, scegliere il conducente; la Model 3 verrà regolata in base alle impostazioni salvate per il profilo conducente selezionato.

Impostazioni salvate

Un sottoinsieme di impostazioni da scegliere dalla finestra Comandi per la personalizzazione della Model 3 viene inoltre salvato sul profilo del conducente. Le impostazioni associate ai profili conducente possono variare a seconda della versione del software al momento installato sulla Model 3.

Associazione di un profilo conducente a una chiave

È possibile associare un profilo conducente a una chiave (o più chiavi) per consentire alla Model 3 di selezionare automaticamente il profilo conducente corretto rilevando la chiave associata quando ci si avvicina alla vettura e si apre la portiera del conducente. Per associare un profilo conducente a una chiave, assicurarsi innanzitutto che si stia utilizzando il profilo desiderato. Andare a **Comandi** > **Blocchi** e toccare l'icona **+**. È possibile aggiungere un telefono, una chiave a scheda o un telecomando con chiave integrata di tipo autenticato seguendo le istruzioni a schermo. Al termine dell'abbinamento, toccare l'icona del conducente per associare la chiave al profilo conducente desiderato. Il nome del profilo conducente compare sotto la chiave a conferma dell'avvenuto abbinamento.

NOTA: Model 3 può supportare fino a 19 chiavi associate, tra cui telefoni autenticati, chiavi a scheda e fino a quattro chiavi. Tuttavia, la Model 3 supporta solo un massimo di 10 profili conducente. È possibile associare più chiavi a un profilo conducente, ma non più profili conducente a una singola chiave.

Modalità Valet

Ogni volta che la Model 3 è attivata in modalità Valet, vengono applicate le seguenti limitazioni:

- È necessario guidare a velocità inferiori a 113 km/h.
- L'accelerazione e la potenza massima sono limitate.
- Il bagagliaio anteriore e il cassetto portaoggetti sono bloccati.
- Le località Casa e Lavoro non sono disponibili nel sistema di navigazione.
- I comandi vocali sono disattivati.
- Le funzioni di comfort del sistema Autopilot sono disabilitate.
- L'impostazione Consenti Accesso mobile è disattivata.
- HomeLink (se disponibile sul mercato interessato) non è accessibile.
- Profili conducente non è accessibile.
- Sul touchscreen non viene visualizzato l'elenco di chiavi con cui è possibile accedere alla Model 3 (vedere Gestione delle chiavi).
- Il Wi-Fi e il Bluetooth sono disabilitati. Quando la Model 3 è in modalità Valet, non è possibile associare nuovi dispositivi Bluetooth o visualizzare o eliminare dispositivi esistenti associati. Tuttavia, se un dispositivo Bluetooth associato o una rete Wi-Fi nota si trova all'interno del raggio di azione (circa 9 metri), la Model 3 si collegherà al dispositivo o alla rete.

Attivazione della modalità Valet

Con la Model 3 nella marcia di stazionamento, toccare l'icona del profilo conducente nella parte superiore del touchscreen, quindi toccare **Modalità Valet**.

La prima volta che si attiva la modalità Valet, sul touchscreen viene richiesto di creare un codice PIN a 4 cifre da utilizzare per annullare tale modalità.

Quando la modalità Valet è attiva, sul touchscreen viene visualizzata la parola **Valet** sopra la velocità di guida e sul touchscreen viene visualizzato il profilo conducente per la modalità.

Per avviare e annullare la modalità Valet è inoltre possibile utilizzare l'app mobile (a patto che la Model 3 sia in marcia Park). Quando si utilizza l'app mobile, non è necessario inserire un codice PIN, in quanto viene già richiesto di accedere all'app utilizzando le credenziali Account Tesla.

NOTA: se l'impostazione **PIN per guidare** è attivata (vedere PIN per guidare), è necessario immettere il PIN di tale impostazione prima di poter definire o immettere un PIN per la modalità Valet. In modalità Valet, la Model 3 può essere guidata senza che il parcheggiatore debba immettere un PIN.

NOTA: l'impostazione **PIN per guidare** non è disponibile quando la modalità Valet è attiva.

Se non si ricorda più il PIN della modalità Valet, reimpostarlo dall'interno della Model 3 inserendo le proprie credenziali Account Tesla (operazione che annulla anche la modalità Valet). È inoltre possibile reimpostare il codice PIN utilizzando l'app mobile.

AVVERTENZA: Non utilizzare la modalità Valet durante il traino di un rimorchio. Le limitazioni di coppia della modalità Valet potrebbero rendere difficile alla Model 3 il traino di un rimorchio in salita.

Annullamento della modalità Valet

Con la Model 3 nella marcia di stazionamento, toccare l'icona del profilo conducente **Modalità Valet** nella parte superiore del touchscreen e immettere il PIN a 4 cifre.

Quando si annulla la modalità Valet, vengono ripristinate tutte le impostazioni associate al profilo conducente utilizzato più di recente e le impostazioni di controllo del climatizzatore; inoltre sono disponibili tutte le funzionalità.

NOTA: Per annullare la modalità Valet dall'app mobile non è necessario inserire un codice PIN.

Regolazione della posizione della Volante

Per regolare il volante, toccare **Comandi** > **Comandi rapidi** > **Regolazioni** > **Volante**.

Utilizzare il pulsante di scorrimento sinistro sul volante per spostare il volante nella posizione desiderata:

- Per regolare l'angolo di inclinazione/altezza del volante, ruotare il pulsante di scorrimento sinistro verso l'alto o verso il basso.
- Per avvicinare il volante a sé o per allontanarlo ulteriormente, premere il pulsante di scorrimento sinistro verso sinistra o verso destra.

AVVERTENZA: Non effettuare regolazioni del volante durante la guida.

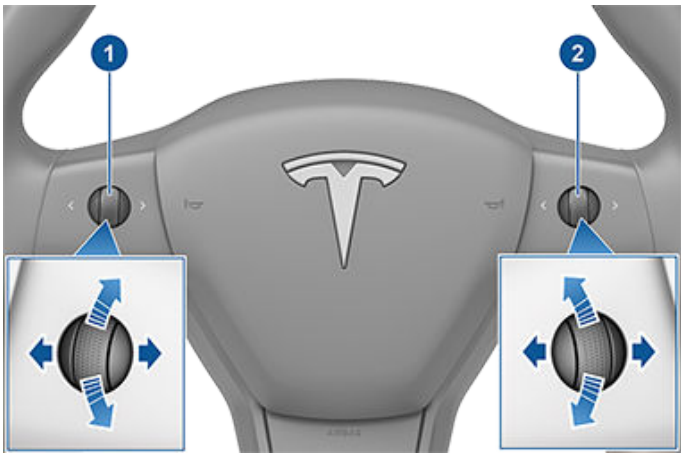
Regolazione dello sforzo di sterzata

È possibile regolare la sensibilità dello sterzo in base alle preferenze personali:

1. Sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Guida** > **Modalità di sterzata**.
2. Scegliere un'opzione dello sterzo:
   - **Comfort** - Riduce lo sforzo richiesto per girare il volante. In città, la Model 3 risulta più facile da guidare e parcheggiare.
   - **Standard** - Questa è l'impostazione che Tesla ritiene migliore in termini di manovrabilità e risposta nella maggior parte delle condizioni.
   - **Sport** - Aumenta lo sforzo richiesto per girare il volante. Per la guida a velocità elevata, la reattività della Model 3 risulta superiore.

Pulsanti di scorrimento

Su ciascun lato del volante è presente un pulsante di scorrimento. Usare il pollice per premere questo pulsante a destra o a sinistra. È inoltre possibile premere il pulsante o ruotarlo verso l'alto o verso il basso.



1. Usare il pulsante di scorrimento sinistro per:
   - Controllare il volume. Premere il pulsante di scorrimento per silenziare/riattivare il volume, girare il pulsante di scorrimento in alto per aumentare il volume oppure in basso per diminuirlo.

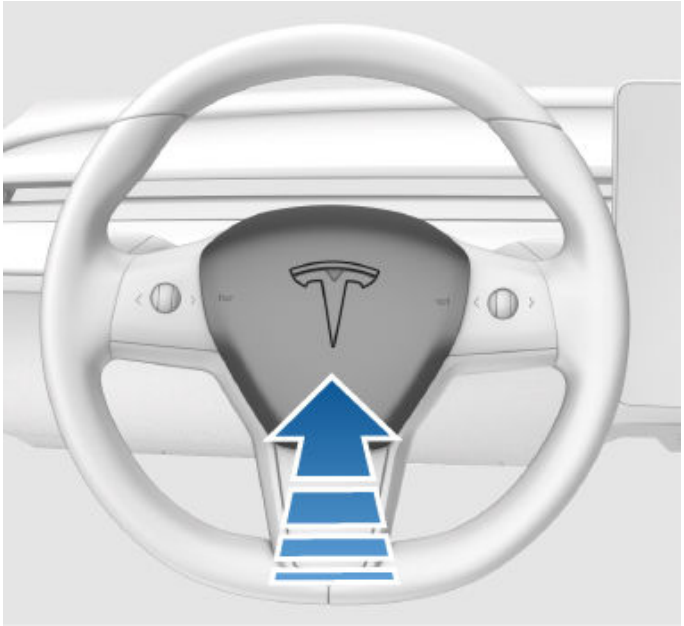
     NOTA: il pulsante di scorrimento regola il volume del dispositivo multimediale, delle istruzioni di navigazione e delle telefonate in base a ciò che è al momento in uso. Quando si regola il volume, sul touchscreen viene visualizzato il livello selezionato e se si sta regolando il volume per il dispositivo multimediale, il navigatore o il telefono.
   - Premere il pulsante di scorrimento verso destra per passare alla canzone, stazione o stazione preferita successiva (a seconda di cosa sia in riproduzione). Premere il pulsante di scorrimento verso sinistra per tornare alla selezione precedente.
   - Regolare la posizione dei retrovisori esterni (vedere Regolazione dei retrovisori esterni).
   - Regolare la posizione del volante (vedere Regolazione della posizione della Volante).
   - Regolare l'angolazione dei fari (vedere Regolazione dei fari anteriori).
2. Usare il pulsante di scorrimento destro per:
   - Pronunciare un comando vocale. Premere il pulsante per avviare un comando vocale (vedere Utilizzo dei comandi vocali).
   - Quando si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico, regolare la velocità impostata e la distanza che si desidera mantenere dal veicolo che precede (vedere Cruise Control adattativo).

NOTA: Le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sono retroilluminate in condizioni di scarsa illuminazione ambientale. Per attivare o disattivare questa retroilluminazione, toccare **Comandi** > **Luci** > **Luci del volante**.

Per riavviare il touchscreen, tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento fino a quando il touchscreen non diventa nero. vedere Riavvio del touchscreen.

Avvisatore acustico

Per azionare l'avvisatore acustico, premere e tenere premuto il centro del volante.



Regolazione dei retrovisori esterni

Regolare i retrovisori esterni toccando **ComandiComandi rapidi** e selezionando l'icona **Retrovisori**. Premere il pulsante di scorrimento sinistro sul volante per scegliere se regolare il retrovisore **Sinistro** o **Destro**. Quindi utilizzare il pulsante di scorrimento sinistro per regolare il retrovisore selezionato nella posizione desiderata:

- Per spostare il retrovisore verso l'alto o verso il basso, ruotare la rotellina di regolazione di sinistra verso l'alto o verso il basso.
- Per spostare il retrovisore verso l'interno o verso l'esterno, premere la rotellina di regolazione di sinistra verso sinistra o verso destra.

NOTA: Entrambi i retrovisori esterni sono dotati di riscaldatori che si attivano e disattivano insieme al sistema di sbrinamento del lunotto.

Per parcheggiare in spazi angusti, è possibile ripiegare i retrovisori verso l'interno toccando **Comandi** > **Comandi rapidi** > **Ripiegare specchietti**. I retrovisori rimangono ripiegati finché la vettura non raggiunge una velocità di 50 km/h, o fin quando non si tocca nuovamente **Ripiegare specchietti** per riaprirli.

NOTA: Vedere Buone pratiche nei climi freddi per informazioni su come assicurare il corretto funzionamento dei retrovisori nei climi freddi.

NOTA: Non è possibile ripiegare i retrovisori se si guida a una velocità superiore a 50 km/h.

Ripiegamento automatico dei retrovisori in base alla posizione

Model 3 è in grado di chiudere/aprire i retrovisori laterali automaticamente in base alla posizione, senza doverlo fare manualmente tutte le volte che ci si trova in un luogo poco agevole (come garage stretti, parcheggi scomodi, etc.).

Per configurare i retrovisori, occorre guidare la Model 3 a bassa velocità (inferiore a 5 km/h) o arrestare il veicolo nella posizione desiderata. Toccare **Comandi** > **Comandi rapidi** > **Retrovisori** > **Ripiegare sempre i retrovisori nella posizione corrente**. La volta successiva che il veicolo si avvicina alla posizione salvata, i retrovisori si chiuderanno/apriranno a circa 7,5 metri dalla posizione specificata.

È anche possibile integrare la funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori con HomeLink (vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink). Per attivarla, toccare **Comandi** > **HomeLink**, quindi toccare **Ripiegamento automatico dei retrovisori quando nelle vicinanze** toccare l'icona **HomeLink** nella parte superiore del touchscreen e abilitare **Ripiegamento automatico dei retrovisori quando nelle vicinanze**.

AVVERTENZA: I retrovisori potrebbero non chiudersi o aprirsi automaticamente se il veicolo si avvicina alla posizione salvata a una velocità superiore a 5 km/h.

Mirror Auto-Tilt

Quando è innestata la marcia Reverse sulla Model 3, entrambi i retrovisori esterni si inclinano automaticamente verso il basso. Quando si innesta nuovamente una marcia qualsiasi, i retrovisori tornano nella posizione normale verso l'alto.

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Comandi rapidi** > **Retrovisori** > **Inclinazione automatica**. Per regolare la posizione dei retrovisori mentre sono inclinati, eseguire la regolazione quando la Model 3 è in retromarcia. Per salvare l'impostazione nel proprio profilo conducente, quando richiesto toccare Salva.

Ripiegamento automatico

Entrambi i retrovisori esterni si ripiegano automaticamente verso l'interno ogni volta che si esce dal veicolo e si bloccano le portiere della Model 3. Quando si sblocca la Model 3, i retrovisori esterni si aprono automaticamente.

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Comandi rapidi** > **Retrovisori** > **Ripiegamento automatico**.

NOTA: Se si prevede un accumulo di ghiaccio durante la sosta disattivare **Ripiegamento automatico**. L'accumulo di ghiaccio può impedire l'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni.

Auto oscur. specch.

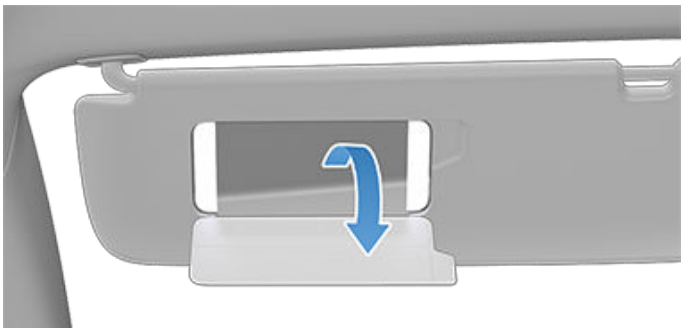
In determinate condizioni ambientali, i retrovisori esterni e lo specchietto retrovisore si regolano automaticamente (per esempio in presenza di scarsa luminosità o per ridurre il riverbero durante la guida notturna). Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Comandi rapidi** > **Specchietti** > **Oscuramento automatico**.

Specchietto retrovisore

Lo specchietto retrovisore viene regolato manualmente. Quando il veicolo ha la marcia avanti innestata o è in folle, i retrovisori si regolano automaticamente sull'impostazione di scarsa illuminazione in base all'orario (ad esempio, per la guida notturna).

Specchietti di cortesia

Per mostrare e illuminare lo specchietto di cortesia, abbassare l'aletta parasole, quindi usare la linguetta per abbassare la copertura dello specchietto. Dopo aver chiuso la copertura dello specchietto, la luce si spegne.



Accensione

All'apertura della portiera per entrare nella Model 3, il touchscreen si accende ed è possibile azionare tutti i comandi. Per guidare la Model 3:

1. **PREMERE IL PEDALE DEL FRENO**: la Model 3 si accende ed è pronta per la guida.
2. **SELEZIONARE UNA MARCIA** - spostare la leva del cambio verso il basso per la marcia avanti o verso l'alto per la retromarcia (vedere Marce).

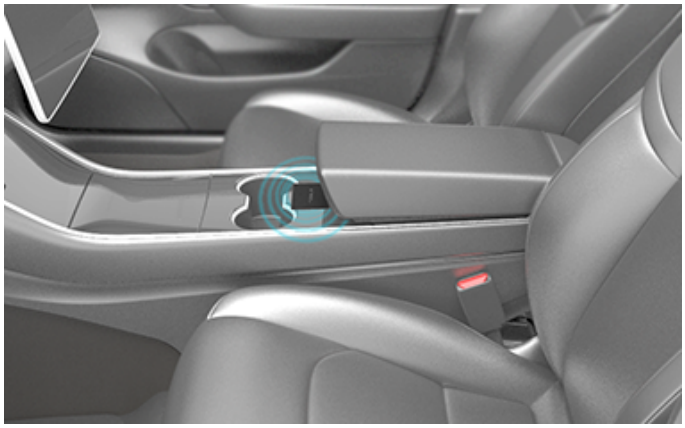
NOTA: Se la funzione **PIN per guidare** è attivata (vedere PIN per guidare), è necessario inserire anche un PIN valido sul touchscreen prima di poter guidare la Model 3.

Tutte le informazioni necessarie per guidare la Model 3 sono visualizzate sul touchscreen.

Guida disabilitata - Richiesta autenticazione

Se la Model 3 non rileva la chiave quando si preme il pedale del freno (non viene rilevata una chiave o una chiave sul telefono o sono trascorsi due minuti dall'ultimo utilizzo della chiave a scheda), sul touchscreen viene visualizzato un messaggio per segnalare all'utente che è richiesta un'autenticazione.

Se viene visualizzato questo messaggio, posizionare la chiave a scheda dietro i portabicchieri dove il trasmettitore RFID può leggerla. La finestra di autenticazione di due minuti si riavvia ed è possibile avviare la Model 3 premendo il pedale del freno.



La capacità della Model 3 di rilevare una chiave sul telefono o una chiave è influenzata da diversi fattori (ad esempio, la batteria del telefono è parzialmente o completamente scarica e non è più in grado di comunicare tramite Bluetooth).

Tenere sempre con sé la chiave sul telefono, la chiave o una chiave a scheda. Dopo la guida, per riavviare la Model 3 dopo lo spegnimento è necessario avere con sé la chiave sul telefono, la chiave o la chiave a scheda. Quando si esce dalla Model 3, per poter bloccare la Model 3, manualmente o automaticamente, è necessario portare con sé la chiave sul telefono, la chiave o la chiave a scheda.

Spegnimento

Al termine della guida, innestare la marcia di stazionamento premendo il pulsante sull'estremità della leva di cambio marcia. Quando si esce dalla Model 3 con la chiave sul telefono e la chiave, il veicolo si spegne automaticamente, disattivando il touchscreen.

Model 3 si spegne automaticamente anche se rimane nella marcia di stazionamento per oltre 15 minuti, anche se il conducente è seduto al posto di guida.

Nonostante generalmente non sia necessario, è possibile spegnere la Model 3 mentre si è seduti al posto di guida, a condizione che il veicolo non sia in movimento. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Spegnimento**. Model 3 si riaccende automaticamente se si preme il pedale del freno o si tocca il touchscreen.

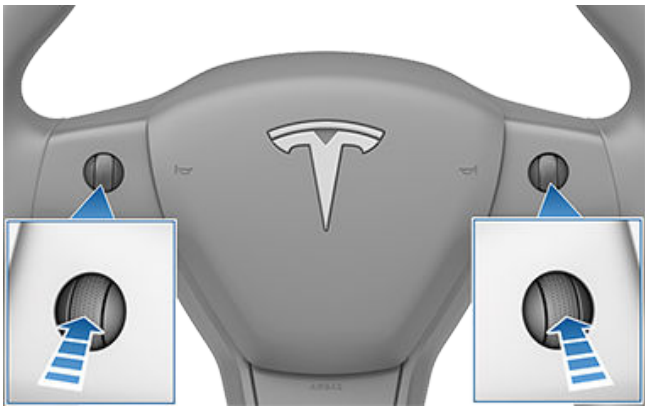
NOTA: Model 3 passa automaticamente alla marcia di stazionamento ogni volta che si determina l'uscita del conducente dal veicolo (ad esempio, la cintura del conducente è slacciata e il veicolo è quasi fermo). Se si passa in folle, la Model 3 innesta la marcia di stazionamento quando si apre la portiera per uscire dal veicolo. Per mantenere il folle sulla Model 3 è necessario attivare la Modalità trasporto (vedere).

Riavvio del touchscreen

Se il touchscreen non risponde o mostra un comportamento insolito, è possibile riavviarlo per provare a risolvere il problema.

AVVERTENZA: Riavviare il touchscreen solo a veicolo fermo e in posizione di stazionamento. Durante il riavvio la visualizzazione dello stato del veicolo, le avvertenze di sicurezza, la telecamera posteriore ecc. non saranno visibili.

1. Innestare la marcia di stazionamento.
2. Tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento sul volante finché il touchscreen non diventa nero.



3. Dopo qualche secondo compare il logo Tesla. Attendere circa 30 secondi che il touchscreen si riavvi. Se il touchscreen continua a non rispondere o a manifestare un comportamento anomalo dopo qualche minuto, provare a eseguire un ciclo di accensione del veicolo. vedere Ciclo di accensione del veicolo.

NOTA: Il riavvio del touchscreen con i pulsanti di scorrimento non determina lo spegnimento e l'accensione della Model 3.

Ciclo di accensione del veicolo

Se il veicolo mostra un comportamento insolito o visualizza un allarme privo di descrizione, provare a eseguire un ciclo di accensione del veicolo per risolvere il problema.

1. Innestare la marcia di stazionamento.
2. Sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Spegnimento**.
3. Attendere almeno due minuti senza interagire col veicolo. Non aprire le portiere, non toccare il pedale del freno nè il touchscreen, ecc.
4. Trascorsi due minuti, premere il pedale del freno o aprire lo sportello per riattivare il veicolo.

Cambio marce

Quando Model 3 ha la marcia di stazionamento innestata, premere il pedale del freno per innestare un'altra marcia.

Spostare la leva di cambio marcia in alto o in basso per cambiare marcia.

Se si cerca di innestare una marcia non consentita dall'attuale velocità di guida, viene riprodotto un segnale acustico e la marcia non viene innestata.

Retromarcia

Spingere la leva di cambio marcia completamente in alto e rilasciarla. È possibile inserire la retromarcia solo quando la Model 3 è ferma o viaggia a velocità inferiori a 8 km/h

Folle

Spingere la leva verso l'alto o verso il basso nella prima posizione e tenerla in tale posizione per più di 1 secondo per passare in folle. Il folle consente alla Model 3 di muoversi liberamente quando non si preme il pedale del freno.

NOTA: Per disinnestare il folle è necessario premere il pedale del freno se si sta viaggiando a una velocità inferiore a circa 8 km/h.

Model 3 innesta automaticamente la marcia di stazionamento quando si lascia il sedile del conducente. Per mantenere il veicolo in folle, utilizzare il touchscreen per innestare la modalità trasporto (vedere Istruzioni per i trasportatori).

Marcia avanti

Spingere la leva di cambio marcia completamente in basso e rilasciarla. È possibile innestare la marcia avanti quando la Model 3 è ferma o viaggia a una velocità inferiore a 8 km/h in retromarcia.

NOTA: Quando è innestata la marcia avanti, spingere la leva di cambio marcia completamente in basso e rilasciarla per attivare il Cruise control (vedere Cruise Control adattativo) e spingere la leva di cambio marcia completamente in basso due volte in rapida successione per attivare il Sistema di Autosterzatura (vedere Sistema di Autosterzatura).

Marcia di stazionamento

Premere l'estremità della leva di cambio marcia mentre la Model 3 è ferma.

Model 3 innesta automaticamente la marcia di stazionamento quando si collega un cavo di ricarica o se vengono soddisfatte due o più delle condizioni seguenti contemporaneamente mentre si sta viaggiando a una velocità inferiore a circa 2 km/h:

- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Il sensore di presenza nel sedile conducente non rileva un occupante.
- La portiera del conducente è aperta.

Per agevolare la salita dei passeggeri, è inoltre possibile sbloccare tutte le portiere in qualsiasi momento innestando la marcia di stazionamento e premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento.

NOTA: Per *disinnestare* la marcia di stazionamento è necessario premere il pedale del freno.

NOTA: Le condizioni riportate sopra non rispecchiano l'elenco completo di ragioni per cui la Model 3 potrebbe passare o non passare automaticamente alla marcia di stazionamento e, in alcune situazioni, è possibile che il veicolo passi alla marcia di stazionamento quando si verifica solo una delle condizioni indicate sopra.

AVVERTENZA: In situazioni di emergenza, se i freni funzionano in modo anomalo, tenere premuto il pulsante di stazionamento sulla leva di cambio marcia per arrestare il veicolo. Non utilizzare questo metodo per arrestare il veicolo a meno che non sia assolutamente necessario.

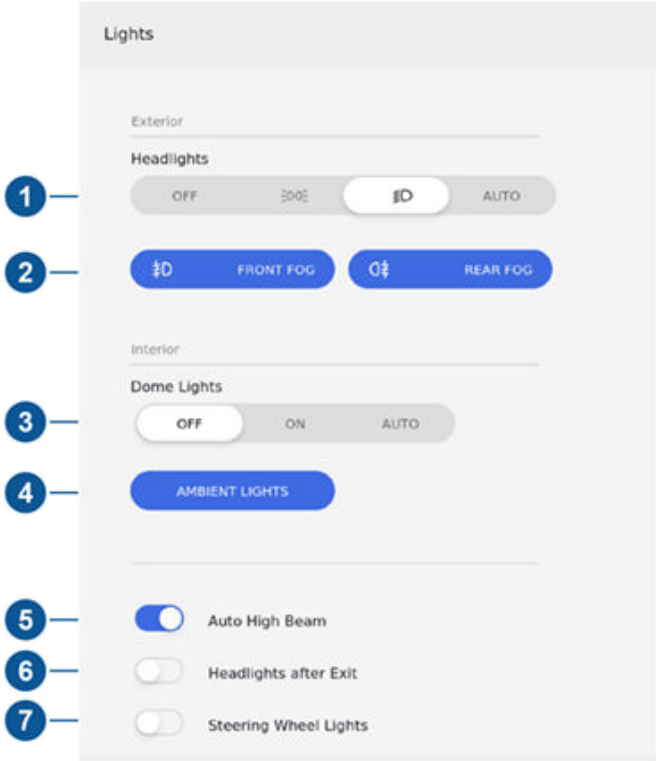
AVVERTENZA: È responsabilità del conducente verificare sempre che il cambio sia in posizione di stazionamento prima di uscire. Non affidarsi mai alla Model 3 per il passaggio automatico alla posizione di stazionamento; ciò potrebbe non funzionare in tutte le circostanze (ad esempio, se la modalità Creep o una pendenza determina una velocità di marcia del veicolo superiore a circa 2 km/h).

Controllo delle luci

Toccare **Comandi** > **Luci** sul touchscreen per controllare le luci.

Oltre alle luci che è possibile controllare dal touchscreen, la Model 3 dispone di luci di cortesia che si accendono e si spengono automaticamente in base all'azione eseguita. Ad esempio, in condizioni di scarsa illuminazione, quando si sblocca la Model 3, quando si apre una portiera e quando si innesta la marcia di stazionamento, si accendono le luci interne, le luci laterali, le luci posteriori e le luci pozzanghera. Le luci si spengono dopo uno o due minuti, oppure quando si innesta una marcia o si blocca la Model 3.

NOTA: *la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.*



1. A ogni accensione della Model 3, le luci esterne (fari anteriori, luci posteriori, luci di posizione e le luci targa) sono impostate su **AUTO**. Quando impostate su **AUTO**, le luci esterne si attivano automaticamente in caso di guida in condizioni di scarsa illuminazione. Se si passa a un'altra impostazione, alla guida successiva le luci tornano sempre all'impostazione **AUTO**.

   Toccare una delle opzioni seguenti per modificare provvisoriamente l'impostazione delle luci esterne:

   NOTA: Si accendono le luci esterne (ad esempio, le luci diurne) che in base alla normativa del mercato di appartenenza devono accendersi durante la marcia, quando si è parcheggiati su un particolare tipo di strada, ecc.

   OFF — Le luci esterne si spengono fino a quando non vengono riaccese manualmente o fino alla guida successiva.

   Si accendono solo le luci di posizione, le luci posteriori e le luci della targa.

   Le luci esterne si accendono.

   NOTA: Model 3 dispone di una serie di luci a LED lungo la ghiera dei fari anteriori, dette anche "luci esclusive". Queste luci si accendono automaticamente quando la Model 3 viene accesa e viene inserita una marcia di guida (marcia avanti o retromarcia).

   AVVERTENZA: Le luci posteriori sono spente mentre le luci diurne sono accese. Assicurarsi che le luci posteriori siano accese in condizioni di scarsa visibilità posteriore (ad esempio, quando è buio, in caso di nebbia, neve o strada bagnata, ecc.). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

   AVVERTENZA: verificare sempre che i fari siano accesi in condizioni di scarsa visibilità. La mancata osservanza di tali precauzioni potrebbe provocare una collisione.

2. Un comando separato è disponibile per l'accensione delle luci fendinebbia (se in dotazione). Quando sono accesi, i fendinebbia si attivano in contemporanea con l'accensione degli anabbaglianti. Ogni volta che si spengono i fari anteriori, si spengono anche le luci fendinebbia.

3. Accendere o spegnere le luci di cortesia interne (mappa). Se impostate su **AUTO**, tutte le luci di cortesia interne si accendono quando si sblocca la Model 3, si apre una portiera per uscire o si innesta la marcia di stazionamento.

   Una luce di cortesia può essere accesa o spenta manualmente anche premendola. Se si accende manualmente una luce di cortesia, questa si spegne automaticamente con lo spegnimento della Model 3. Se la Model 3 è già spenta quando si accende manualmente la luce, quest'ultima si spegne dopo 60 minuti.

4. Se si attiva la funzione **LUCI AMBIENTE**, le luci ambiente interne si accendono ogni volta che sono accesi i fari anteriori.

   NOTA: per controllare la retroilluminazione dei pulsanti del volante, toccare **Comandi** > **Luci** > **Luci del volante**. Se disattivata, i pulsanti non si accendono quando i fari anteriori sono accesi.

5. Se si attiva la funzione **Abbaglianti automatici**, i fari abbaglianti passano automaticamente ad anabbaglianti quando viene rilevata una di fronte alla Model 3. Vedere Fari abbaglianti.
6. Se si attiva la funzione **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo**, le luci esterne rimangono accese per un breve periodo di tempo dopo aver parcheggiato la Model 3 in condizioni di scarsa illuminazione. Vedere Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo.
7. Se si attiva la funzione **Luci sul volante**, le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sono retroilluminate in condizioni di scarsa illuminazione ambientale.

Fari abbaglianti

Allontanare da sé la leva degli indicatori di direzione e rilasciarla per accendere i fari abbaglianti. Per spegnerli, spingere di nuovo la leva allontanandola da sé.

Per attivare brevemente i fari abbaglianti, tirare la leva verso di sé e rilasciarla.

I fari abbaglianti possono passare automaticamente ad anabbaglianti quando davanti alla Model 3 viene rilevata una luce (ad esempio, i fari di un veicolo in avvicinamento). Per attivare o disattivare questa funzione, accedere a **Comandi rapidi** o toccare **Comandi** > **Luci** > **Abbaglianti Automatici**.

NOTA: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Quando gli abbaglianti vengono spenti dalla funzione **Abbaglianti automatici** perché viene rilevata luce davanti alla Model 3, è possibile accenderli momentaneamente tirando la leva verso di sé.

Le seguenti spie sul touchscreen indicano lo stato dei fari anteriori:

I fari anabbaglianti sono accesi.

I fari abbaglianti sono accesi e la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è disattivata o attualmente non disponibile.

La funzione Abbaglianti automatici è attivata e i fari abbaglianti sono accesi. Model 3 è pronta a spegnere gli abbaglianti se viene rilevata luce.

La funzione Abbaglianti automatici è attivata ma i fari abbaglianti non sono accesi perché viene rilevata luce davanti alla Model 3. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente.

AVVERTENZA: Gli Abbaglianti automatici sono soltanto un aiuto, soggetto a limitazioni. È responsabilità del conducente accertarsi che i fari anteriori siano sempre regolati correttamente per le condizioni atmosferiche e di traffico.

Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo

Quando la funzione **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo** è attiva, i fari anteriori restano accesi dopo aver parcheggiato la Model 3 in condizioni di scarsa illuminazione. I fari si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model 3. Se la funzione è disattivata, i fari si spengono quando si inserisce la marcia di stazionamento e si apre una portiera.

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Luci** > **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo**.

Regolazione dei fari anteriori

Per regolare l'angolo di illuminazione dei fari anteriori, toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Regola fari anteriori**, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. È possibile scegliere il faro anteriore da regolare selezionandolo sul touchscreen.

NOTA: I fari anteriori non richiedono alcuna regolazione quando si guida temporaneamente in un paese in cui il senso di marcia è diverso (ad esempio, quando si viaggia in una regione con guida a destra e successivamente in una regione con guida a sinistra).

AVVERTENZA: procedere con cautela durante la regolazione dei fari. Tesla ha accuratamente calibrato la posizione dei fari anteriori a un angolo ottimale per la maggior parte delle condizioni di guida. Tesla consiglia di non regolare i fari anteriori a meno che non si abbia familiarità con le modalità di regolazione. Una volta regolati, non sarà possibile ripristinarli automaticamente nella loro posizione originale. Contattare Tesla per ricevere assistenza durante la regolazione dei fari.

Indicatori di direzione

Gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte o in modo continuo, a seconda dell'ampiezza con cui si sposta la leva verso l'alto o verso il basso. Spostare leggermente la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso per una sequenza di tre lampeggi. Per un lampeggio continuo, spostare la leva completamente verso l'alto o verso il basso.

È possibile interrompere il funzionamento degli indicatori di direzione disattivandoli dal volante, spostando la leva nella direzione opposta o premendo di nuovo leggermente la leva nella stessa direzione.

Quando si attiva un indicatore di direzione, la relativa spia sul touchscreen si accende. Model 3 emette anche un suono simile a un clic.

Quando si attiva un indicatore di direzione, la relativa spia sul touchscreen si accende. Model 3 emette anche un suono simile a un clic.

AVVERTENZA: Durante l'utilizzo attivo del Cruise Control adattativo al traffico, in specifiche situazioni l'attivazione di un indicatore di direzione può provocare l'accelerazione della Model 3 (vedere Sistema di assistenza al sorpasso).

AVVERTENZA: Durante l'utilizzo attivo del Sistema di Autosterzatura, l'attivazione di un indicatore di direzione può provocare il cambio di corsia della Model 3 (vedere Cambio di corsia automatico).

Luci di emergenza

Per attivare le luci di emergenza, premere il pulsante situato sopra lo specchietto retrovisore. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano. Premere nuovamente il pulsante per disattivare le luci di emergenza.

NOTA: Le luci di emergenza lampeggiano anche quando la Model 3 non riesce a rilevare una chiave.

NOTA: Le luci di emergenza si accendono se si frena bruscamente mentre si marcia a più di 50 km/h.

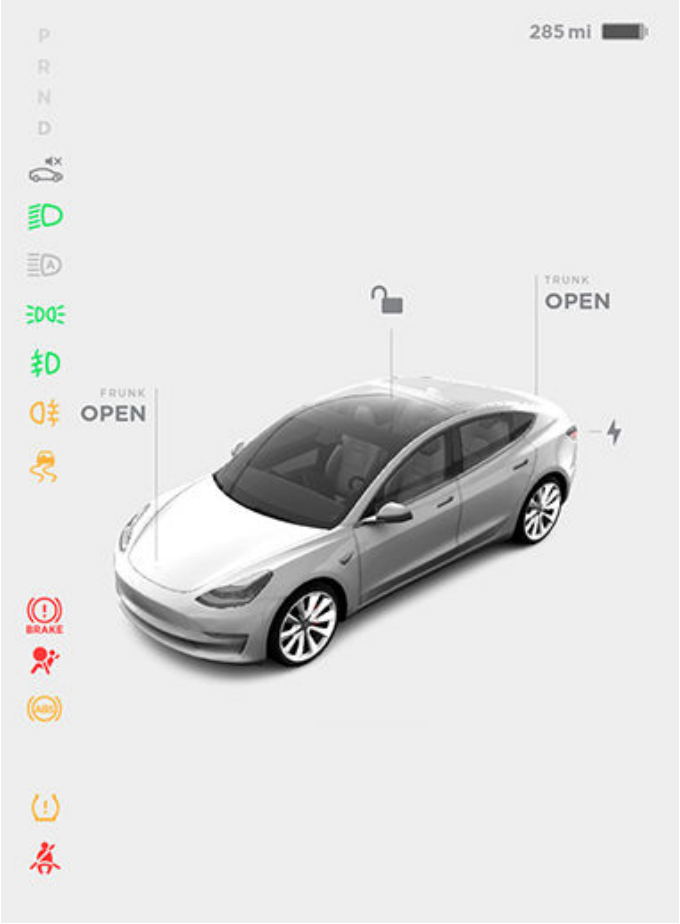
Panoramica

Sul touchscreen viene sempre visualizzato lo stato della Model 3. Le informazioni visualizzate dipendono dall'uso attuale del veicolo:

- Parcheggiato (vedere di seguito).
- Guida (vedere Stato di guida).
- In ricarica (vedere Stato e impostazioni di ricarica).

Quando la Model 3 è parcheggiata, l'area di stato mostra la marcia inserita, l'autonomia stimata e una vista dall'alto del veicolo completa di pulsanti azionabili per aprire i vani bagagli e lo sportellino della porta di ricarica. Premendo il pedale del freno, la Model 3 si attiva e le spie lampeggiano brevemente. A meno che l'accensione di una spia sia dovuta a una situazione particolare (ad esempio se una cintura di sicurezza non è allacciata), la spia dovrebbe spegnersi. Se una spia non si accende o non si spegne, contattare Tesla.

NOTA: *la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.*



Spie

Le seguenti spie si accendono per avvisare l'utente di uno stato o di una condizione specifici.

È stato rilevato un guasto al sistema frenante o il livello del liquido dei freni è insufficiente . Vedere Frenata e arresto. Contattare immediatamente Tesla.

È stato rilevato un guasto al servofreno. Vedere Frenata e arresto.

È stato rilevato un guasto dell'ABS (sistema di antibloccaggio dei freni) . Vedere Frenata e arresto. Contattare immediatamente Tesla.

È stato rilevato un guasto del freno di stazionamento. Contattare Tesla. Vedere Freno di stazionamento.

Il freno di stazionamento è applicato manualmente . Vedere Freno di stazionamento.

Avviso di pressione degli pneumatici. La pressione di uno pneumatico non è corretta. Se viene rilevato un problema nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), la spia lampeggia. Per guasti al sistema TPMS, contattare Tesla. Vedere Cura e manutenzione degli pneumatici.

La cintura di sicurezza di un sedile occupato non è allacciata. Vedere Cinture di sicurezza.

Sicurezza airbag. Se la spia non lampeggia brevemente quando la Model 3 è pronta per la guida o se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla. Vedere Spia dell'airbag.

Fendinebbia anteriori attivati, se in dotazione. Vedere Luci.

Le luci di stazionamento (luci laterali, luci di posizione e luci della targa) sono accese . Vedere Luci.

I fari anabbaglianti sono accesi.

I fari abbaglianti sono accesi e la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è disattivata o attualmente non disponibile .

La funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è attivata e i fari abbaglianti sono accesi. Model 3 è pronta a spegnere gli abbaglianti se viene rilevata luce . Vedere Fari abbaglianti.

La funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è attivata ma i fari abbaglianti non sono accesi perché viene rilevata luce davanti alla Model 3. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente. Vedere Fari abbaglianti.

Questa spia lampeggia di colore ambra se i sistemi elettronici di controllo della stabilità stanno riducendo attivamente al minimo lo slittamento delle ruote controllando la pressione dei freni e la potenza del motore. Vedere Controllo trazione. Se questa spia rimane accesa indica che è stato rilevato un guasto ed è necessario contattare Tesla immediatamente.

I sistemi elettronici di controllo della stabilità non limitano più lo slittamento delle ruote. Su un veicolo con trazione posteriore, il sistema di controllo della trazione è stato disattivato oppure su un veicolo con trazione integrale è stata attivata la Partenza con scarsa aderenza. Vedere Controllo trazione.

La modalità rimorchio (se in dotazione) è attiva. (Vedere Traino e accessori).

Stazionamento veicolo sta applicando attivamente i freni. Vedere Stazionamento veicolo.

Una portiera o il vano bagagli è aperto . Vedere Portiere, Vano bagagli posteriore, o Vano bagagli anteriore.

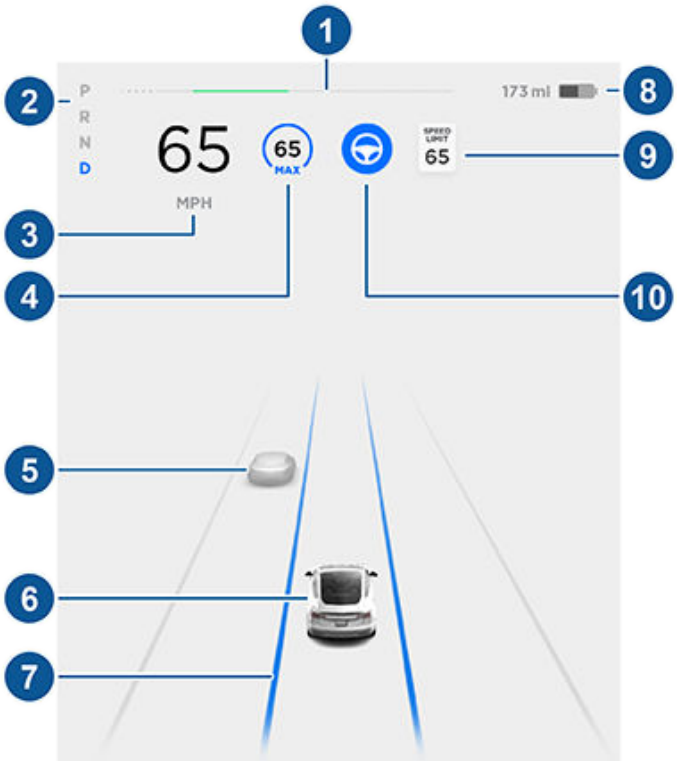
Un fiocco di neve blu viene visualizzato quando parte dell'energia immagazzinata nella batteria potrebbe non essere disponibile in condizioni climatiche rigide. In condizioni climatiche rigide, anche le velocità di ricarica possono risultare limitate. Se la Model 3 è collegata, è possibile riscaldare la batteria accendendo il climatizzatore tramite l'app mobile. Il fiocco di neve non viene più visualizzato quando la batteria è sufficientemente riscaldata.

La potenza del veicolo è al momento limitata poiché la carica residua della batteria è bassa o i sistemi del veicolo vengono riscaldati o raffreddati, oppure l'inverter di potenza ha rilevato un errore .

Stato di guida

Quando si guida la Model 3 (o si è pronti a guidarla), il touchscreen mostra lo stato di guida attuale e fornisce una visualizzazione in tempo reale della strada come rilevata dai componenti dell'Autopilot (vedere Informazioni sulla funzione Autopilot). La visualizzazione viene automaticamente ingrandita o ridotta per utilizzare al meglio lo spazio del touchscreen e informare il conducente del rilevamento di un veicolo in un punto cieco.

NOTA: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



NOTA: Toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Anteprima visualizzazione guida completamente autonoma** (se in dotazione) per visualizzare ulteriori informazioni sulla strada e sull'area circostante, come ad esempio segnaletica, semafori, oggetti (quali bidoni della spazzatura e pali) e così via. .

1. Sulla barra dell'energia, il colore nero (o bianco in modalità di visualizzazione notturna) rappresenta l'energia utilizzata durante la fase di accelerazione, mentre il colore verde indica l'energia ottenuta durante la fase di frenata rigenerativa. Sulla barra dell'energia compare una linea tratteggiata quando la potenza disponibile per l'accelerazione o la potenza ottenibile tramite la frenata rigenerativa vengono limitate. Model 3 limita la potenza per molti motivi. Di seguito sono riportati solo alcuni esempi:
   - L'accelerazione può essere limitata quando la batteria sta raggiungendo un livello di carica basso oppure se il motore è caldo.
   - Sia l'accelerazione che la frenata rigenerativa possono essere limitate quando la temperatura ambiente è molto alta o molto bassa.
   - La frenata rigenerativa può inoltre essere limitata nel caso in cui la batteria sia completamente carica.
2. Marcia attualmente selezionata: stazionamento, retromarcia, folle o marcia avanti.
3. Velocità di guida.
4. La velocità di crociera impostata. Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non è stata impostata la velocità di crociera, l'icona è grigia e la velocità non viene visualizzata (vedere Cruise Control adattativo).
5. Altri veicoli rilevati sulla strada (come applicabile).
6. La Model 3. Delle linee colorate vengono irradiate dall'immagine della Model 3 nel caso in cui vengano rilevati oggetti (altri veicoli, guardrail, ecc.). La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto alla Model 3: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. Vedere Lane Assist.
7. Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo e rileva la corsia di marcia, questa viene evidenziata in blu (vedere Sistema di Autosterzatura).

   NOTA: Se la funzione Navigare con Autopilot è attiva, la corsia di guida viene visualizzata come un'unica linea blu di fronte alla Model 3 (vedere Navigare con Autopilot).
8. Distanza (o energia) totale di guida stimata a disposizione. Anziché la distanza di guida, è possibile visualizzare la percentuale di energia residua della batteria. A tale fine, toccare **Comandi** > **Display** > **Visualizzazione energia** > **Energia** (vedere Comandi).

   NOTA: quando si prevede di ricaricare, utilizzare le stime dell'autonomia esclusivamente a titolo generale di riferimento.
9. Limite di velocità attualmente rilevato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità).

   NOTA: Sulle strade dove i dati delle mappe indicano la presenza di un limite di velocità condizionato (ad esempio, un limite di velocità condizionato dall'orario o dalle condizioni meteo), viene visualizzato un secondo limite di velocità sotto al primo. È responsabilità del conducente stabilire se il limite di velocità condizionato è attualmente presente e regolare di conseguenza la velocità di guida. Potrebbe essere necessario aggiornare le mappe di bordo per visualizzare i limiti di velocità condizionati (Aggiornamento mappe).

   NOTA: L'icona del limite di velocità rilevato è graficamente simile alla relativa segnaletica utilizzata nella propria regione di mercato.
10. Se il Sistema di Autosterzatura è disponibile ma non è stato attivato, l'icona è grigia. Se il Sistema di Autosterzatura guida attivamente la Model 3, l'icona è blu (vedere Sistema di Autosterzatura).

AVVERTENZA: prestare attenzione ai messaggi di avviso importanti visualizzati nella finestra di stato del veicolo. La mancata osservanza di questi avvisi può causare lesioni gravi e morte.

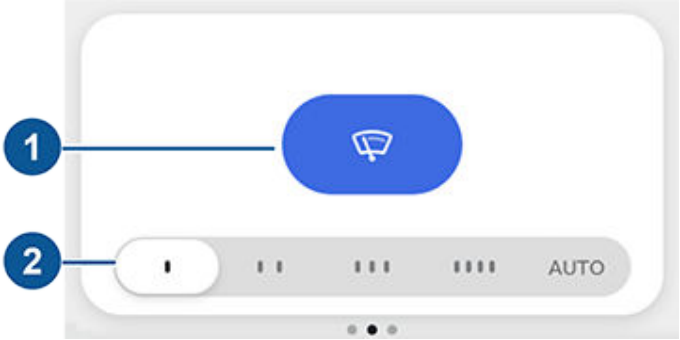
AVVERTENZA: anche se il touchscreen mostra il traffico circostante, alcuni veicoli potrebbero non essere visualizzati. Non affidarsi mai al touchscreen per determinare la presenza di un veicolo (ad esempio nei punti ciechi). Servirsi sempre dei retrovisori e guardare dietro di sé.

Tergicristalli

Per azionare una volta sola i tergicristalli, premere e rilasciare immediatamente il pulsante all'estremità della leva degli indicatori di direzione.

Per regolare le impostazioni di funzionamento continuo dei tergicristalli, toccare l'icona dei tergicristalli posizionata nella barra inferiore del touchscreen (vedere Panoramica del touchscreen). La scheda dei tergicristalli mostra lo stato attuale dei tergicristalli.

AVVERTENZA: Per evitare di danneggiare il cofano, verificare che sia completamente chiuso prima di attivare i tergicristalli.



1. Consente di attivare o disattivare i tergicristalli.
2. Consente di regolare la velocità dei tergicristalli.
   - **1:** Intermittente, lento
   - **2:** Intermittente, veloce
   - **3:** Continuo, lento
   - **4:** Continuo, veloce
   - **AUTO:** Model 3 è in grado di rilevare la pioggia. Quando i tergicristalli sono impostati su AUTO e viene rilevato del liquido sul parabrezza, la Model 3 determina la frequenza ottimale di tergitura. Se la Model 3 non rileva liquido sul parabrezza, i tergicristalli non vengono azionati.

NOTA: L'impostazione AUTO è al momento in fase BETA. In caso di dubbi sull'utilizzo dell'impostazione AUTO in fase BETA, Tesla consiglia di impostare la velocità dei tergicristalli su una delle prime quattro posizioni, secondo necessità.

NOTA: Se l'impostazione AUTO viene rilevata ma non è disponibile, i tergicristalli passano all'impostazione manuale (una delle prime quattro posizioni) più vicina all'ultima frequenza di tergitura automatica determinata. Se non è possibile determinare l'ultima frequenza di tergitura, i tergicristalli vengono disattivati.

AVVERTENZA: Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima del lavaggio Model 3 per non rischiare di danneggiarli.

Verificare e pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristalli. Se un tergicristallo è danneggiato, sostituirlo immediatamente. Per informazioni dettagliate sulla verifica e la sostituzione delle spazzole tergicristallo, vedere Tergicristalli e lavacristalli.

AVVERTENZA: rimuovere il ghiaccio dal parabrezza prima di azionare i tergicristalli. I bordi del ghiaccio sono infatti affilati e possono danneggiare la gomma delle spazzole.

AVVERTENZA: nei climi freddi, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate o aderiscano al parabrezza.

Lavacristalli parabrezza

Tenere premuto a fondo il pulsante all'estremità della leva degli indicatori di direzione per spruzzare il liquido lavacristalli sul parabrezza. Mentre si spruzza il liquido sul parabrezza, i tergicristalli si attivano. Dopo aver rilasciato il pulsante, i tergicristalli eseguono due azionamenti, seguiti da un terzo a distanza di pochi secondi.

Rabboccare periodicamente il liquido lavacristalli (vedere Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza).

Sistemi frenanti

AVVERTENZA: Il corretto funzionamento dei sistemi frenanti è fondamentale per garantire la sicurezza. In caso di problemi con il pedale del freno, le pinze dei freni o qualsiasi altro componente del sistema frenante della Model 3, contattare immediatamente Tesla.

Model 3 è dotata di un sistema di antibloccaggio dei freni (ABS) che impedisce che le ruote si blocchino quando viene applicata la massima pressione sul pedale del freno. In questo modo si migliora il controllo del veicolo anche in caso di brusche frenate e condizioni stradali difficili.

Durante le frenate di emergenza, l'ABS controlla costantemente la velocità di ogni ruota e varia la pressione del sistema frenante secondo l'aderenza.

L'alterazione della pressione dei freni viene avvertita dal conducente tramite una pulsazione del pedale del freno. Questo non rappresenta un problema, ma indica che l'ABS è in funzione. Quando si verifica la pulsazione del pedale, esercitare una pressione decisa e costante sul pedale del freno.

Al primo avvio della Model 3, la spia ABS lampeggia brevemente in giallo sul touchscreen. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene interessato dai problemi dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori. Guidare con prudenza ed evitare frenate brusche.

Se sul touchscreen viene visualizzata questa spia rossa dei freni in un momento diverso dal primo avvio della Model 3, il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla. Esercitare una pressione decisa e costante sul freno fino a far fermare il veicolo in sicurezza quando le condizioni lo consentono.

Il touchscreen visualizza questa spia gialla dei freni se è stato rilevato un guasto al servofreno. Applicare una pressione costante e tenere saldamente innestati i freni per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono. Sarà attiva la Hydraulic Boost Compensation (vedere Hydraulic Boost Compensation).

Frenata di emergenza

In caso di frenata di emergenza, premere completamente il pedale del freno e mantenere una pressione stabile, anche su superfici a ridotta trazione. L'ABS modifica la pressione su ogni ruota secondo la trazione disponibile. Questo impedisce il blocco delle ruote e assicura che il veicolo si fermi nel modo più sicuro possibile.

AVVERTENZA: Non premere e rilasciare ripetutamente il pedale del freno. In questo modo si interrompe il funzionamento dell'ABS e la distanza di frenata potrebbe aumentare.

AVVERTENZA: Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione a condizioni di guida pericolose. Anche se l'ABS può migliorare la distanza di arresto, non è in grado di ignorare le leggi della fisica. Inoltre, non evita il pericolo dell'aquaplaning, ovvero quando uno strato di acqua impedisce il contatto diretto tra gli pneumatici e la strada.

NOTA: Se una collisione viene ritenuta imminente, la Frenata Automatica d'Emergenza potrebbe intervenire per attivare automaticamente i freni (vedere Frenata Automatica d'Emergenza). La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per impedire una collisione. Al massimo, la funzione può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: In situazioni di emergenza, se i freni funzionano in modo anomalo, tenere premuto il pulsante di stazionamento sulla leva di cambio marcia per arrestare il veicolo. Non utilizzare questo metodo per arrestare il veicolo a meno che non sia assolutamente necessario.

Luci d'arresto dinamiche

Se si guida a velocità superiori a 50 km/h e si frena all'improvviso (o se si attiva la Frenata Automatica d'Emergenza), le luci d'arresto lampeggiano rapidamente per avvisare gli altri utenti della strada che la Model 3 sta rallentando rapidamente. Se la Model 3 si arresta completamente, le luci di emergenza lampeggiano. Le luci continuano a lampeggiare finché non si preme l'acceleratore o non si preme manualmente il pulsante delle luci di emergenza per spegnerle (vedere Luci di emergenza).

NOTA: Le luci d'arresto dinamiche non lampeggiano mentre la modalità Track è abilitata (vedere Modalità Track).

NOTA: Quando si traina un rimorchio (se applicabile), le luci dei freni del rimorchio si comportano come descritto sopra, anche quando il rimorchio non è dotato di un impianto frenante separato.

AVVERTENZA: Quando si traina un rimorchio (se applicabile), aumentare sempre la distanza dal veicolo che precede. Le frenate improvvise possono comportare pattinamento, sbandata incontrollata e perdita di controllo del veicolo.

Brake Disc Wiping

Per assicurare che i freni rispondano prontamente in caso di precipitazioni e basse temperature, la Model 3 è dotata di una funzione di asciugatura dei dischi dei freni. Quando vengono rilevate basse temperature e precipitazioni, questa funzione applica una forza frenante ripetuta e impercettibile che elimina l'acqua dalla superficie dei dischi dei freni.

Hydraulic Fade Compensation

Model 3 è dotata anche della funzione Hydraulic Fade Compensation, che monitora la pressione dell'impianto frenante e l'attività dell'ABS per rilevare eventuali prestazioni di frenata ridotte. Se si verifica questa condizione (risultante, per esempio, da uso intenso dei freni, basse temperature o precipitazioni), è possibile percepire un rumore, avvertire uno spostamento verso il basso del pedale del freno e notare un sostanziale aumento della forza frenante. Frenare normalmente e continuare a premere il pedale del freno senza rilasciarlo o pomparlo.

AVVERTENZA: Se i freni funzionano in modo anomalo, arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e contattare l'assistenza Tesla. Per informazioni sull'utilizzo del pulsante Park per arrestare il veicolo in caso di emergenza, vedere Marcia di stazionamento.

AVVERTENZA: Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione se le condizioni di guida sono pericolose. Le funzioni Brake Disc Wiping e Hydraulic Fade Compensation non sostituiscono un utilizzo adeguato dei freni.

Hydraulic Boost Compensation

Model 3 è dotata di un servofreno che attiva i freni quando si preme il pedale del freno. La funzione Hydraulic Boost Compensation fornisce assistenza meccanica in caso di avaria del servofreno. Se viene rilevata un'avaria del servofreno, il pedale del freno potrebbe risultare più duro alla pressione e si potrebbe avvertire un rumore quando lo si preme. Per arrestare la Model 3, esercitare una pressione costante e adeguata sul pedale del freno senza rilasciarlo né pomparlo. Guidare con cautela e mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli sulla strada, poiché la rapidità di risposta del pedale del freno e le prestazioni dei freni potrebbero essere ridotte.

Frenata rigenerativa

Quando la Model 3 è in movimento e non viene utilizzato l'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta la Model 3 e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria.

Anticipando le frenate e riducendo o rilasciando la pressione sul pedale dell'acceleratore per rallentare, è possibile sfruttare la frenata rigenerativa per aumentare l'autonomia di guida. Ovviamente, tale metodo non rappresenta un'alternativa alla normale frenata quando necessaria per la propria sicurezza.

NOTA: L'installazione degli pneumatici invernali per mezzo di composti aggressivi e dannosi e design del battistrada può comportare una frenata rigenerativa temporaneamente ridotta. Il veicolo, tuttavia, è progettato per tararsi autonomamente in continuo e dopo la sostituzione degli pneumatici ripristinerà via via la frenata rigenerativa dopo alcune accelerazioni a coppia moderata su rettilineo. Per la gran parte dei conducenti questo accade dopo un breve periodo di guida normale, ma coloro che di norma accelerano solo leggermente potrebbero dover accelerare in modo più deciso mentre è in corso la nuova taratura.

AVVERTENZA: In caso di neve o ghiaccio, la Model 3 potrebbe perdere trazione durante la frenata rigenerativa

La quantità di energia restituita alla batteria tramite la frenata rigenerativa può dipendere dallo stato corrente della batteria. Ad esempio, è probabile che la frenata rigenerativa sia limitata se la batteria è già completamente carica o se la temperatura ambiente è troppo bassa.

NOTA: Se la frenata rigenerativa è limitata, sull'indicatore di energia a barre viene visualizzata una linea tratteggiata (vedere Stato di guida).

Modalità di arresto

Quando si rilascia l'acceleratore durante la guida, la frenata rigenerativa decelera la Model 3. È possibile scegliere cosa farà la Model 3 una volta che la velocità di guida è stata ridotta notevolmente (veicolo quasi fermo) e sia il pedale dell'acceleratore che quello del freno sono rilasciati. Quando il veicolo è in posizione di stazionamento, toccare **Comandi** > **Guida** > **Modalità di arresto** e selezionare una delle seguenti opzioni:

- **CREEP**: quando il veicolo si è completamente arrestato o quasi, il motore continua ad applicare coppia, spostando la Model 3 lentamente in avanti (quando è innestata la marcia avanti) o indietro (quando è innestata la retromarcia), al pari di un veicolo convenzionale con cambio automatico. In alcune situazioni, come ad esempio su vialetti di accesso o percorsi in salita, potrebbe essere

necessario premere il pedale dell'acceleratore per continuare a muovere la Model 3 o impedire che si muova nella direzione opposta.

AVVERTENZA: Non affidarsi mai completamente alla coppia della modalità CREEP per evitare che il veicolo possa muoversi all'indietro su percorsi non pianeggianti. Premere sempre il pedale del freno per mantenere fermo il veicolo o il pedale dell'acceleratore per percorrere strade in salita. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare danni e/o collisioni.

- **FRENATA**: massimizza l'autonomia e riduce l'usura dei freni continuando a fornire la frenata rigenerativa a velocità inferiori rispetto a quelle previste con le impostazioni Creep e Movimento. Quando la Model 3 si arresta, i freni vengono applicati automaticamente senza la necessità di premere il pedale del freno. Quando il veicolo viene arrestato in salita o in piano, la funzione di frenata del veicolo continua ad applicare il freno, a condizione che non vengano premuti né il pedale dell'acceleratore né quello del freno. Vedere Stazionamento veicolo.

  AVVERTENZA: Non affidarsi mai alla modalità FRENATA per una decelerazione adeguata o un arresto completo del veicolo. Molti fattori possono contribuire a una maggiore distanza di arresto, quali pendenze in discesa, e funzionamento ridotto o limitato della frenata rigenerativa (vedere Frenata rigenerativa). È necessario essere sempre pronti a utilizzare il pedale del freno per arrestare o decelerare adeguatamente il veicolo.

- **MOVIMENTO**: quando si è completamente arrestata o quasi, la Model 3 non è bloccata in alcun modo, al pari di un veicolo in folle. Pertanto, se viene arrestata in pendenza, la Model 3 si muoverà verso il basso. Il freno non si attiva e il motore non applica coppia (fino a che non viene premuto il pedale dell'acceleratore).

  NOTA: Selezionando la modalità CREEP o MOVIMENTO, rimane possibile utilizzare la funzione di frenata del veicolo per applicare i freni. Tuttavia, sarà necessario premere brevemente il pedale del freno quando il veicolo è fermo. Vedere Stazionamento veicolo.

  NOTA: Quando la Model 3 è in modalità Track (vedere Modalità Track), la modalità Movimento viene abilitata automaticamente a prescindere dall'impostazione selezionata. Quando non è più in modalità Track, la Model 3 ritorna all'impostazione selezionata.

AVVERTENZA: Premere il pedale del freno se la Model 3 si muove in condizioni non sicure. È responsabilità del conducente prestare sempre attenzione e mantenere costantemente il controllo del veicolo. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni e lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Non fare affidamento sulla frenata rigenerativa e sulla Modalità di arresto selezionata per garantire la propria sicurezza e quella del veicolo. Il grado di decelerazione e la distanza di arresto della Model 3 dipendono da vari fattori, come la guida con un carico pesante o in salita o su strade bagnate o ghiacciate. Guidare con la massima attenzione e rimanere sempre pronti ad utilizzare il pedale del freno per arrestare il veicolo in modo consono alle condizioni della strada e del traffico.

AVVERTENZA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale e la Frenata Automatica d'Emergenza non si attivano durante la guida a velocità molto basse (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni). Non fare affidamento su queste funzioni per l'avvertimento di una possibile collisione o per evitare o ridurre l'impatto di una collisione.

NOTA: L'impostazione scelta viene mantenuta nel profilo conducente fino alla successiva modifica manuale.

Freno di stazionamento

Per innestare il freno di stazionamento, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Freno di stazionamento**. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. È inoltre possibile inserire il freno di stazionamento tenendo premuto il pulsante all'estremità della leva di cambio marcia, mentre il veicolo è nella marcia di stazionamento.

NOTA: Il freno di stazionamento agisce solo sulle ruote posteriori ed è indipendente dal sistema del pedale del freno.

AVVERTENZA: In caso di neve o ghiaccio, le ruote posteriori potrebbero non avere sufficiente trazione per evitare che la Model 3 scivoli lungo una pendenza, in modo particolare se non è equipaggiata con pneumatici invernali. Non parcheggiare il veicolo in pendenza in caso di neve o ghiaccio. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

AVVERTENZA: La Model 3 potrebbe visualizzare un avviso se la pendenza della strada risulta eccessiva o se il freno di stazionamento non è azionato correttamente. Questi avvisi vengono visualizzati esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive alla valutazione da parte del conducente in merito alle condizioni di parcheggio, incluse le condizioni specifiche della strada e del meteo. Non affidarsi esclusivamente a tali avvisi per stabilire se sia sicuro o meno parcheggiare in una specifica area. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

Quando il freno di stazionamento viene inserito manualmente attraverso il touchscreen, oppure tenendo premuto il pulsante all'estremità della leva di cambio marcia quando è innestata la marcia di stazionamento, sul touchscreen si accende la spia rossa del freno di stazionamento.

In caso di problemi elettrici del freno di stazionamento, si accende la spia ambra corrispondente e viene visualizzato un messaggio di errore nella parte superiore del touchscreen.

AVVERTENZA: Nell'improbabile caso in cui la Model 3 perda potenza elettrica, non è possibile utilizzare il touchscreen e, di conseguenza, rilasciare il freno di stazionamento senza ricorrere prima all'accensione della Model 3 da un altro veicolo (vedere Istruzioni per i trasportatori).

Usura dei freni

Model 3 è dotata di pastiglie dei freni provviste di indicatori di usura. Un indicatore di usura è una sottile striscia di metallo attaccata alla pastiglia dei freni che stride quando strofinata contro il rotore in caso di usura. Lo stridio indica che le pastiglie dei freni sono usurate e necessitano di sostituzione. Per sostituire le pastiglie dei freni, contattare il centro assistenza Tesla.

Rimuovere lo pneumatico e la ruota in modo da poter ispezionare periodicamente i freni. Per informazioni dettagliate sulle specifiche e sui limiti di servizio dei rotori e delle pastiglie dei freni, vedere Sistemi secondari. Inoltre Tesla raccomanda di pulire e lubrificare le pinze dei freni ogni anno o ogni 20.000 km in aree in cui è previsto lo spargimento di sale sulle strade nei mesi invernali.

AVVERTENZA: Se non si sostituiscono le pastiglie dei freni usurate, il sistema frenante si danneggia e può rappresentare un rischio in caso di frenata.

Come funziona

Il sistema di controllo della trazione verifica costantemente la velocità delle ruote anteriori e posteriori. Se la Model 3 rileva una perdita di trazione, il sistema riduce lo slittamento delle ruote mediante il controllo della pressione dei freni e della potenza del motore. Per impostazione predefinita, il sistema di controllo della trazione è attivo. In condizioni normali, deve rimanere attivo per garantire la massima sicurezza.

Ogni volta che il sistema di controllo della trazione controlla la pressione dei freni e la potenza del motore per ridurre al minimo lo slittamento delle ruote, sul touchscreen lampeggia questa spia gialla. Se la spia rimane accesa, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema di controllo della trazione. Contattare l'assistenza Tesla.

AVVERTENZA: il controllo della trazione non è in grado di impedire collisioni causate da una guida pericolosa o da curve eseguite a velocità eccessive.

Slittamento delle ruote

Per consentire alle ruote di slittare a velocità limitata, abilitare la Partenza con scarsa aderenza. La Partenza con scarsa aderenza può essere attivata a qualsiasi velocità, sebbene sia meno efficace ad alte velocità.

In condizioni normali, la Partenza con scarsa aderenza non deve essere attivata. Attivarla solo nel caso in cui si desideri espressamente far slittare le ruote, ad esempio:

- Avviamento su una superficie su cui è presente materiale instabile, ad esempio ghiaia o neve.
- Guida su neve, sabbia o fango.
- Fuoriuscita da una buca o affossamento profondo.

Per consentire lo slittamento delle ruote, toccare **Comandi** > **Guida** > **Partenza con scarsa aderenza**.

Quando la Partenza con scarsa aderenza è attiva, sul touchscreen viene visualizzato un avviso.

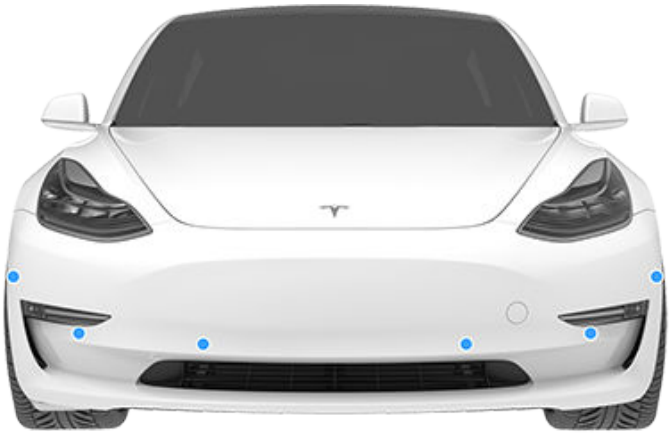
Sebbene la Partenza con scarsa aderenza venga disattivata automaticamente al successivo avvio della Model 3, si consiglia vivamente di disattivarla non appena le circostanze che ne hanno richiesto l'attivazione cessano di esistere.

NOTA: Partenza con scarsa aderenza non può essere attivato quando si sta utilizzando in modo attivo il Cruise Control.

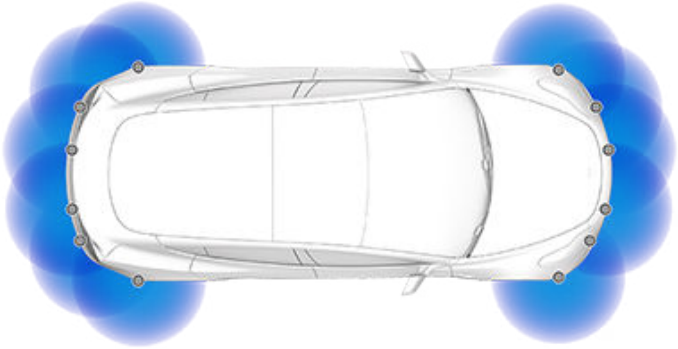
Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio

Model 3 è dotata di alcuni sensori ideati per il rilevamento della presenza di oggetti. Quando si procede lentamente in marcia avanti o retromarcia (ad esempio, durante manovre di parcheggio), il veicolo segnala il rilevamento di un oggetto nelle immediate vicinanze della Model 3. Vengono rilevati solo gli oggetti nella direzione della marcia selezionata, ovvero oggetti di fronte al veicolo quando è innestata la marcia avanti, oggetti dietro il veicolo quando è innestata la retromarcia.

AVVERTENZA: È possibile che non venga emessa alcuna segnalazione se la Model 3 si sposta liberamente nella direzione opposta alla marcia selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione dal Park Assist se la Model 3 si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia Drive innestata).



I sensori si attivano quando si procede a una velocità inferiore a 8 km/h.



NOTA: I sensori posteriori vengono disattivati quando viene rilevata la presenza di una bicicletta o quando la Model 3 è in modalità rimorchio.

AVVERTENZA: non affidarsi completamente al sistema di assistenza al parcheggio per avere la certezza che la zona circostante il veicolo sia priva di oggetti e/o persone. Le prestazioni del sistema di assistenza al parcheggio sono influenzate da diversi fattori esterni, che possono dare origine a mancate segnalazioni o segnalazioni errate (vedere Limitazioni e falsi avvisi). Pertanto, se ci si affida completamente al sistema di assistenza al parcheggio per avere la certezza che la Model 3 si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Il sistema di assistenza al parcheggio non rileva la presenza di bambini, pedoni, ciclisti, animali oppure oggetti in movimento, sporgenti, situati a una distanza eccessiva al di sopra o al di sotto dei sensori o a una distanza troppo ravvicinata agli stessi. Il sistema di assistenza al parcheggio viene fornito esclusivamente a titolo di supporto e non è da intendersi come sostituito a un controllo visivo diretto per verificare la presenza di ostacoli oppure oggetti. Guidare sempre prestando la massima attenzione.

Informazioni visive e audio

Quando si innesta la retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio viene visualizzato sul touchscreen, mostrando eventuali oggetti nelle vicinanze della parte anteriore o posteriore della Model 3. A meno che non sia stato rilevato un oggetto davanti alla Model 3, la visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio si chiude automaticamente quando si innesta la marcia avanti e la velocità di guida è superiore a 8 km/h. Durante la retromarcia, sul touchscreen viene visualizzato anche un feedback visivo (vedere Telecamera posteriore). È possibile chiudere manualmente la visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio sul touchscreen toccando la **X** nell'angolo inferiore.

Se sul touchscreen viene visualizzata l'app Telecamera, è possibile passare alla visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio quando si guida a velocità inferiori a 8 km/h. Toccare il pulsante situato nell'angolo superiore sinistro della finestra dell'app Telecamera. Ciò può rivelarsi utile se si necessita di assistenza per parcheggiare in parallelo.

Se sono attivati i segnali acustici (vedere Controllo delle informazioni acustiche), viene riprodotto un bip anche quando ci si avvicina a un oggetto. Il segnale acustico può essere silenziato temporaneamente premendo il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante o toccando l'apposito pulsante nell'angolo inferiore sinistro della visualizzazione del Park Assist.

NOTA: se un sensore non riesce a inviare informazioni, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio di avviso.

AVVERTENZA: mantenere i sensori puliti ed eliminare sporcizia, residui, neve e ghiaccio. Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sui sensori e non pulirli con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.

AVVERTENZA: non installare accessori o adesivi sopra o nelle vicinanze dei sensori di parcheggio.

Controllo delle informazioni acustiche

Il sistema di assistenza al parcheggio può essere utilizzato con o senza le informazioni acustiche. Per attivare o disattivare i segnali acustici, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Segnali acustici Park Assist**.

Limitazioni e falsi avvisi

Nelle situazioni seguenti, è possibile che i sensori di parcheggio non funzionino correttamente:

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, o ancora da prodotti adesivi come pellicole, sticker, rivestimenti in gomma, etc.).
- L'oggetto è posizionato a un'altezza inferiore a 20 cm circa, ad esempio nel caso di un marciapiede o una barriera bassa.

  AVVERTENZA: Gli oggetti più bassi rilevati (ad esempio marciapiedi e barriere basse) si possono spostare sui punti ciechi dei sensori. Model 3 non è in grado di avvisare il conducente della presenza di un oggetto che si trova nel punto cieco dei sensori.

- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve o nebbia) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- L'oggetto è sottile (ad esempio un segnale stradale).
- È stato superato il raggio di azione del sensore.
- L'oggetto è fonoassorbente o morbido (ad esempio fiocchi di neve).
- L'oggetto è in pendenza (ad esempio una rampa di accesso in discesa).
- Model 3 è stata parcheggiata o viene guidata a temperature eccessivamente elevate o basse.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Si sta guidando in un luogo dove le onde a ultrasuoni dei sensori vengono deviate dal veicolo (per esempio vicino a un muro o a una colonna).
- L'oggetto è situato troppo vicino al paraurti.
- Il paraurti non è correttamente allineato o è danneggiato.
- Un oggetto montato sulla Model 3, ad esempio un portapacchi per biciclette o un adesivo sul paraurti, interferisce con il sensore e/o lo ostruisce.
- Model 3 si sposta liberamente nella direzione opposta alla marcia selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione Park Assist se la Model 3 si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia Drive innestata).

Altri strumenti di assistenza al parcheggio

Oltre al sistema di assistenza al parcheggio, quando è innestata la retromarcia, la telecamera posteriore visualizza l'area che si trova dietro la Model 3 (vedere Telecamera posteriore).

Quando la Model 3 si arresta, la funzione Stazionamento veicolo può continuare ad applicare i freni anche dopo che il conducente ha sollevato il piede dal pedale del freno. Durante la guida in salita o in piano, frenare normalmente. Dopo aver arrestato completamente il veicolo, premere nuovamente il pedale del freno (fino alla visualizzazione sul touchscreen della spia della funzione Stazionamento veicolo) per abilitare la funzione Stazionamento veicolo. È possibile rilasciare il pedale del freno mantenendo fermo il veicolo, anche su strade in salita.

L'accensione di questa spia sul touchscreen indica che la funzione Stazionamento veicolo sta applicando attivamente i freni.Model 3

Per disinnestare la funzione Stazionamento veicolo, premere il pedale dell'acceleratore o premere e rilasciare il pedale del freno.

NOTA: La funzione Stazionamento veicolo si disinnesta anche passando al folle.

NOTA: Dopo aver frenato attivamente la Model 3 per circa dieci minuti, la Model 3 passa alla marcia di stazionamento e la funzione Stazionamento veicolo viene annullata. Model 3 passa inoltre alla marcia di stazionamento se rileva che il conducente ha lasciato il veicolo.

NOTA: Quando la Modalità di arresto è impostata su Frenata (vedere Modalità di arresto), la funzione Stazionamento veicolo si attiva automaticamente ogni qualvolta la Model 3 si ferma con la marcia inserita. Non è quindi necessario premere il pedale del freno per attivarla.

Modalità Track

La Modalità Track, disponibile solo sui veicoli Model 3 Performance, è progettata per modificare le caratteristiche di controllo di stabilità, controllo di trazione, frenata rigenerativa e sistemi di raffreddamento per ottimizzare le prestazioni e la manovrabilità durante la guida su percorsi chiusi al traffico. La Modalità Track migliora le capacità di guida in curva tramite l'utilizzo intelligente dei motori, oltre ai sistemi di frenata rigenerativa e tradizionale. Quando abilitata, il sistema di raffreddamento agisce a un livello maggiore durante e dopo le sessioni di guida sportiva, allo scopo di dissipare meglio il calore in eccesso generato dai sistemi del veicolo.

NOTA: La Modalità Track è progettata e calibrata per un veicolo Model 3 Performance dotato di freni e pneumatici Performance. I veicoli non equipaggiati con freni e pneumatici Performance potrebbero offrire prestazioni e livelli di resistenza comparativamente inferiori.

AVVERTENZA: La Modalità Track è stata progettata unicamente per la guida su percorsi chiusi al traffico. È responsabilità del conducente guidare con prudenza e non mettere a repentaglio la sicurezza degli altri.

AVVERTENZA: La Modalità Track è destinata a persone con esperienza nella guida sportiva. Non utilizzare su percorsi aperti al traffico. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione e mantenere sempre il controllo del veicolo, anche durante la guida in pista. A causa del diverso comportamento del veicolo (incluso quello del controllo di trazione e della stabilità) durante l'utilizzo della Modalità Track, i conducenti devono sempre prestare attenzione.

Utilizzo della Modalità Track

La Modalità Track è sempre disabilitata all'avvio della Model 3. Per abilitare la Modalità Track per un viaggio specifico, innestare la marcia di stazionamento e attenersi alle istruzioni riportate di seguito:

1. Toccare **Comandi** > **Guida** > **Modalità Track**.

   Quando abilitata, sul touchscreen viene visualizzato **TRACK** sopra alla velocità di guida e sulla mappa compare una finestra pop-up della Modalità Track. Sull'area di stato del veicolo del touchscreen viene visualizzata un'immagine codificata per colore della Model 3, che fornisce importanti informazioni immediate relative alla batteria, ai motori, agli pneumatici e ai freni. Vedere Monitoraggio delle condizioni del veicolo.

2. Se lo si desidera, è possibile personalizzare le impostazioni della Modalità Track toccando **Impostazioni Modalità Track** nella finestra pop-up della Modalità Track (vedere Personalizzazione della Modalità Track). È possibile accedere alle impostazioni della Modalità Track anche toccando **Comandi** > **Guida**, quindi **Personalizza** accanto all'impostazione della Modalità Track.

3. Se si desidera utilizzare il Cronometro giri, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per posizionare sulla mappa un simbolo a forma di spillo in corrispondenza del punto di partenza/arrivo. Premere quindi **AVVIA** sul Cronometro giri per iniziare la sessione di guida. Una volta iniziata, il Cronometro giri comincia a contare quando la Model 3 supera il punto di partenza/arrivo del giro, dove è stato posizionato il simbolo a forma di spillo. Vedere Utilizzo del Cronometro giri.

4. Innestare la marcia e **VIA!**

   Se è stato avviato il Cronometro giri, ogni volta che viene superato il punto di partenza/arrivo, il timer viene ripristinato per il giro successivo. Vedere Utilizzo del Cronometro giri.

   È inoltre possibile visualizzare un accelerometro in tempo reale scorrendo l'area Schede del touchscreen. Vedere Accelerometro.

   Quando la Modalità Track è attiva:

   - Funzioni Autopilot attualmente non disponibili.
   - La Partenza con scarsa aderenza viene annullata.
   - La Modalità di arresto viene impostata su Movimento, in cui la Model 3 non è bloccata in alcun modo a velocità molto basse ogni volta che viene inserita una marcia di guida e i pedali dell'acceleratore e del freno sono rilasciati. Per i dettagli, vedere Modalità di arresto.
   - Il consumo di energia aumenta.
   - Le Sorprese nascoste, tra cui giochi, Arcade e Tesla Theater, non sono disponibili.

   Utilizzare l'impostazione del touchscreen per disattivare la Modalità Track in qualsiasi momento. Lo spegnimento della Model 3 disattiva anche la Modalità Track (sebbene possa continuare a comparire sul touchscreen nel caso in cui sia in corso il raffreddamento post-guida). Quando la Modalità Track è disattivata, tutte le impostazioni tornano allo stato precedente e tutte le funzioni tornano al normale stato operativo.

Personalizzazione della Modalità Track

Per personalizzare la Modalità Track, toccare **Impostazioni Modalità Track** nella finestra pop-up della Modalità Track che compare sulla mappa quando viene abilitata la Modalità Track. È possibile accedere alle impostazioni della Modalità Track anche toccando **Comandi** > **Guida**, quindi **Personalizza** accanto all'impostazione della Modalità Track. Scegliere

un'impostazione della Modalità Track esistente dall'elenco dei profili predefiniti forniti da Tesla. In alternativa, è possibile creare un nuovo profilo di impostazioni toccando **Aggiungi nuove impostazioni**, assegnando un nome al profilo e regolando quindi le impostazioni per allinearle alle proprie preferenze o condizioni di guida o personalizzarle per una specifica pista:

- **Gestione bilanciamento**: consente di personalizzare il bilanciamento della Model 3 in curva. Se la Model 3 è troppo allentata, è possibile scegliere un'impostazione con sottosterzo e polarizzazione anteriore. Risulta difficile manovrare il veicolo in curva? Provare un'impostazione con polarizzazione posteriore per aumentare la rotazione. È possibile selezionare qualsiasi valore, in incrementi del 5%, tra 100/0 (per una polarizzazione anteriore al 100% utilizzata per il sottosterzo) e 0/100 (per una polarizzazione posteriore al 100% utilizzata per il sottosterzo).
- **Assistenza stabilità**: consente di scegliere il livello in cui i sistemi di controllo della stabilità aiutano a controllare il veicolo. È possibile scegliere qualsiasi livello compreso tra -10 e +10. Scegliendo +10 vengono attivati tutti i sistemi di assistenza stabilità per una guida controllabile, in cui i sistemi di stabilità rimangono attivi, mentre -10 disabilita tutti i sistemi di stabilità e la stabilità della guida dipende esclusivamente dal conducente. L'impostazione predefinita pari a 0 rappresenta un bilanciamento che offre un certo livello di stabilità controllata automaticamente e lascia una parte del controllo al conducente.
- **Frenata rigenerativa**: consente di scegliere il livello di frenata rigenerativa disponibile. È possibile scegliere qualsiasi valore, in incrementi del 5%, compreso tra 0% e 100%. Tesla consiglia un'impostazione del 100% per evitare il surriscaldamento dei freni.
- **Raffreddamento post-guida**: attivarlo se si desidera che i sistemi di raffreddamento continuino a raffreddare i componenti del veicolo anche dopo essere usciti dallo stesso. Il raffreddamento si interrompe automaticamente quando i componenti sono sufficientemente freddi o quando si spegne e riaccende la Model 3. Il raffreddamento post-guida è utile se si desidera raffreddare velocemente i componenti tra una sessione di guida e la successiva. Se il raffreddamento post-guida è disattivato, i componenti si raffreddano comunque, ma in più tempo.
- **Salva telecamera per giri** - Attivare questa opzione per salvare un video e i dati della sessione di guida in Modalità Track su un'unità flash USB. L'unità flash USB deve essere configurata e inserita come descritto in Requisito dell'unità flash USB per video e registrazioni. L'unità flash USB deve contenere una cartella denominata "TeslaTrackMode" (senza virgolette). Quando attivata, la Modalità Track memorizza un filmato di ogni giro della sessione di guida quando viene utilizzato il Cronometro giri. La Modalità Track memorizza inoltre lo stato del veicolo e i dati telemetrici, con dettagli riguardanti la posizione del veicolo, la velocità, l'accelerazione, l'utilizzo dell'acceleratore, e così via. È possibile analizzare tali dati, che vengono memorizzati come file CSV sull'unità flash USB, per stabilire dove si perde o guadagna tempo (anche a livello di singolo pneumatico).

La Modalità Track consente di salvare fino a 20 profili della modalità Track. Per eliminare un determinato profilo, toccare **Elimina** nella parte inferiore della finestra delle impostazioni.

NOTA: Non è possibile modificare o eliminare un profilo predefinito fornito da Tesla.

Utilizzo del Cronometro giri

Quando viene abilitata la Modalità Track, sulla mappa viene visualizzato un cronometro. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per posizionare sulla mappa un simbolo a forma di spillo in corrispondenza del punto di partenza/arrivo. Una volta posizionati i simboli, premere **AVVIA** per iniziare la sessione di guida (giri di pista). Quando la Model 3 supera il punto di partenza/arrivo, il Cronometro giri inizia automaticamente a registrare la durata del giro, reimpostando il timer ogni volta che viene passato il punto di partenza/arrivo. Sulla mappa, la pista viene evidenziata in blu.

Al completamento di ogni giro, il Cronometro mostra la durata del giro. Vengono inoltre visualizzati i tempi del giro precedente e del miglior giro della sessione di guida.

Se la funzione **Salva telecamera per giri** è attiva (vedere Personalizzazione della Modalità Track) e un'unità flash USB formattata in maniera corretta è inserita in una porta USB anteriore, la Modalità Track salva un filmato della sessione di guida (come memorizzato dalle telecamere anteriori), insieme a un file .CSV che fornisce informazioni dettagliate sul giro.

NOTA: Per arrestare il timer al termine della sessione di guida, toccare **STOP** nella finestra pop-up del Cronometro giri.

Monitoraggio delle condizioni del veicolo

È possibile monitorare con facilità le condizioni della Model 3 durante l'utilizzo della Modalità Track controllando l'area di stato del veicolo del touchscreen. I colori indicano lo stato dei vari componenti, consentendo di determinarne l'attuale stato operativo e agire di conseguenza. I componenti vengono visualizzati in verde in caso di funzionamento nei limiti del proprio intervallo di temperatura ideale. I colori cambiano come indicato di seguito:

- La batteria viene visualizzata in blu quando la temperatura è bassa e in rosso quando è elevata.
- I freni vengono visualizzati in blu quando la temperatura è bassa e in rosso quando è elevata (un primo segnale di allarme per il surriscaldamento dei freni).
- I motori vengono visualizzati in blu quando la temperatura è bassa e in rosso quando è elevata.
- Gli pneumatici vengono visualizzati in blu quando poco utilizzati o in rosso quando è stato superato il limite di massima aderenza.

NOTA: Se un componente è visualizzato in rosso, non indica necessariamente un problema.

AVVERTENZA: Eventuali lesioni o danni del veicolo causati dalla Modalità Track sono responsabilità del conducente. La garanzia del veicolo non copre né i danni causati dall'utilizzo eccessivo dei componenti del veicolo, né gare, prove di autocross e guida durante le competizioni.

Accelerometro

In Modalità Track, nell'area Schede del touchscreen viene visualizzato un accelerometro in tempo reale (vedere Panoramica del touchscreen). L'accelerometro mostra in modo grafico il picco di accelerazione laterale e i valori di accelerazione e decelerazione sotto forma di misuratore circolare. La cronologia di guida è rappresentata nell'area sfumata. L'accelerometro viene ripristinato all'inizio di ogni sessione di guida.

NOTA: È possibile far scorrere la scheda dell'accelerometro per visualizzare un'altra scheda. Tuttavia, l'accelerometro visualizza la scheda predefinita quando viene inserita la Modalità Track.

Fattori che influenzano il consumo di energia

Durante la guida:

- Velocità di guida elevata.
- Condizioni ambientali quali temperature basse o elevate e vento.
- Uso dei comandi del climatizzatore per riscaldare o raffreddare la cabina.
- Guida in salita: la guida in salita richiede una quantità maggiore di energia ed esaurisce più rapidamente l'autonomia. Tuttavia, la guida in discesa consente al veicolo di recuperare una parte dell'energia spesa tramite la frenata rigenerativa (vedere Frenata rigenerativa).
- Tragitti brevi o traffico intenso: all'avviamento del veicolo, è necessaria una certa energia per portare l'abitacolo e la batteria a una determinata temperatura. Quando il veicolo viene utilizzato per tragitti particolarmente brevi o nel traffico intenso, si potrebbe notare un consumo medio più elevato.
- Carico pesante.
- Finestrini abbassati.
- Cerchi e pneumatici senza regolare manutenzione.
- Impostazioni personalizzate o accessori di terze parti (rastrelliere per il tetto o il vano bagagli, cerchi di terze parti).

Con il veicolo parcheggiato e non collegato a una stazione di ricarica:

- Pre-condizionamento dell'abitacolo o utilizzando i comandi del climatizzatore.
- Summon.
- Sistema infotainment e comandi del climatizzatore del veicolo.
- Modalità sentinella.
- Richieste dell'app mobile Tesla o di terze parti.

Suggerimenti per aumentare l'autonomia

È possibile massimizzare l'autonomia di guida applicando le stesse abitudini di guida adottate per risparmiare carburante in un veicolo a benzina. Per ottenere la massima autonomia:

- Rallentare ed evitare accelerazioni rapide e frequenti. Considerare l'uso della modalità Soft (toccare **Comandi** > **Guida** > **Accelerazione**) e del Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità) come ausilio al controllo di accelerazione e velocità.
- Se le condizioni di sicurezza lo consentono, modulare il pedale dell'acceleratore invece di utilizzare il pedale del freno mentre si rallenta gradualmente. Quando la Model 3 è in movimento e non viene utilizzato il pedale dell'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta la Model 3 e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria (vedere Frenata rigenerativa).
- Limitare l'utilizzo dei sistemi interni, quali l'impianto di riscaldamento o di condizionamento dell'aria. L'uso dei riscaldatori dei sedili e del volante (se in dotazione) per mantenersi al caldo è più efficiente rispetto al riscaldamento dell'abitacolo con i comandi del climatizzatore.
- Con il veicolo collegato, utilizzare l'app mobile per precondizionarlo così da garantire che l'abitacolo si trovi a una temperatura confortevole e i finestrini vengano sbrinati (se necessario) prima di mettersi in marcia toccando **Climatizzatore** > **Attiva climatizzatore** e personalizzando le preferenze (vedere App mobile).
- Toccare la voce **PROGRAMMA**, disponibile sulle schermate di ricarica e del climatizzatore, per impostare un orario a cui si desidera che il veicolo sia pronto per la guida (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata).
- Impostare la Modalità di arresto su **FRENATA** per sfruttare la frenata rigenerativa a basse velocità (vedere Modalità di arresto).
- Assicurarsi che le ruote siano allineate alle specifiche, che gli pneumatici siano mantenuti alle pressioni di gonfiaggio raccomandate (vedere Cura e manutenzione degli pneumatici) e che vengano ruotati quando necessario (vedere Programmazione della manutenzione).
- Installare le coperture aerografate (se in dotazione) per ridurre la resistenza del vento (vedere Rimozione e installazione delle coperture aerografate).
- Alleggerire il peso rimuovendo carichi superflui.
- Chiudere completamente tutti i finestrini.
- Funzioni come la Modalità sentinella e la Protezione Surriscaldamento Cabina possono incidere sull'autonomia. Disattivare le funzioni non necessarie.
- Per evitare un consumo eccessivo di energia mentre il veicolo è al minimo, mantenere il veicolo collegato quando non in uso.
- Per garantire condizioni ottimali della batteria, ridurre al minimo l'utilizzo di caricabatterie CC (come i Supercharger).

È normale che l'autonomia stimata diminuisca leggermente nei primi mesi di utilizzo, prima di stabilizzarsi. Col tempo, è possibile che si verifichi una graduale diminuzione dell'autonomia con la ricarica completa: si tratta di una condizione naturale che dipende da fattori quali l'utilizzo regolare di Supercharger o il chilometraggio e l'età della batteria. La Model 3 avvisa nell'improbabile evento che si verifichi un

problema hardware che causa un'eccessiva diminuzione dell'autonomia o un notevole peggioramento delle condizioni della batteria.

Il misuratore di potenza sul touchscreen fornisce un feedback sull'utilizzo di energia.

È possibile utilizzare anche l'app Energy per visualizzare l'utilizzo di energia in tempo reale e quello stimato (vedere App Energia). Grazie a tali informazioni, è possibile acquisire rapidamente familiarità con le proprie abitudini di guida e condizioni ambientali che influenzano la quantità di energia usata dalla Model 3.

Garanzia di autonomia

L'autonomia di guida visualizzata sulla Model 3 si basa sulla carica residua stimata della batteria e sui consumi in base alla classificazione EPA. Non tiene conto dello stile di guida personale o delle condizioni esterne. L'autonomia visualizzata sul touchscreen può ridursi a un ritmo superiore rispetto all'effettiva distanza percorsa. Per visualizzare l'autonomia stimata in base al consumo di energia recente, aprire l'app Energia per visualizzare il relativo grafico.

Model 3 aiuta a prevenire che l'autonomia del veicolo raggiunga livelli minimi. Il veicolo esegue un monitoraggio costante del livello di carica e della prossimità alle postazioni di ricarica note.

Toccare l'icona di ricarica della mappa per passare dalla visualizzazione delle sole postazioni Supercharger a tutti i sistemi di ricarica, incluse le postazioni di ricarica a destinazione e le postazioni di ricarica visitate.

Se si corre il rischio di allontanarsi troppo dalle postazioni di ricarica note, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che consente al conducente di visualizzare un elenco delle postazioni di ricarica raggiungibili nelle vicinanze. Quando si seleziona una postazione di ricarica dall'elenco, la Model 3 fornisce istruzioni di navigazione e l'elenco di indicazioni stradali passo-passo consente di visualizzare la quantità prevista di energia rimanente al raggiungimento della destinazione di ricarica.

Pianificatore viaggio indirizza l'utente alle postazioni Supercharger per ridurre al minimo il tempo dedicato alla ricarica e alla guida. Per abilitare questa funzione, toccare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Pianificatore viaggio** (vedere Pianificatore viaggio).

App Energia

L'app Energia fornisce una rappresentazione visiva dell'utilizzo di energia del veicolo sia stimato che in tempo reale. Per utilizzare l'app Energia, accedere a **Utilità di avvio app** > **Energia** sul touchscreen. Scegliere tra due tipi di grafico:

- **Consumo**: visualizza l'energia consumata dalla Model 3 negli ultimi 10, 25 o 50 km.

  Toccare **Consumo istantaneo** o **Consumo medio** per regolare la stima dell'autonomia residua. L'opzione Consumo istantaneo utilizza solo gli ultimi pochi dati per calcolare l'autonomia residua; al contrario, l'opzione Consumo medio utilizza gli ultimi 10, 25 o 50 km di consumo dell'energia per fornire una stima più accurata.

- **Viaggio**: è possibile monitorare la quantità di energia utilizzata durante il tragitto verso la destinazione. È possibile confrontare l'utilizzo effettivo con quello previsto. La linea verde rappresenta l'utilizzo effettivo, mentre la linea grigia rappresenta quello previsto. Per modificare il livello di ingrandimento, fare clic sull'icona dello zoom posizionata nell'angolo in alto a destra del grafico.

NOTA: Sul grafico di viaggio viene visualizzato il consumo di energia solo se si sta effettivamente viaggiando verso una destinazione.

Posizione della telecamera

Model 3 è dotata di una telecamera posteriore posizionata sopra la targa posteriore.

Ogni volta che si innesta la retromarcia, sul touchscreen viene visualizzata la vista della telecamera. Le linee mostrano il percorso di marcia in base alla posizione del volante. Tali linee si adattano a seconda del movimento del volante.

Model 3 visualizza anche le immagini delle telecamere laterali. Per visualizzare queste immagini, è sufficiente scorrere quando vengono visualizzate le immagini della telecamera posteriore.

NOTA: Le informazioni visive provenienti dai sensori di parcheggio vengono visualizzate anche sul touchscreen (vedere Sistema di assistenza al parcheggio).

Per visualizzare la vista delle telecamere posteriori in qualsiasi momento, toccare l'icona della **telecamera** sulla barra inferiore del touchscreen.

AVVERTENZA: Non affidarsi completamente alle telecamere per sapere se l'area posteriore è priva di oggetti e/o persone. Le telecamere potrebbero non rilevare oggetti o barriere che potrebbero causare danni o lesioni. Le prestazioni delle telecamere possono inoltre essere ridotte da numerosi fattori esterni, quali lenti sporche oppure ostruite. Pertanto, se ci si affida completamente alle telecamere per avere la certezza che la Model 3 si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Utilizzare le telecamere esclusivamente come guida. Eseguire comunque controlli visivi diretti e prestare la massima attenzione durante la guida.

Pulizia di una telecamera

Per assicurare immagini chiare, la lente della telecamera deve essere pulita e priva di ostruzioni. Rimuovere eventuali accumuli di detriti spruzzando acqua sulla lente della telecamera con uno spruzzino o un'idropulitrice.

AVVERTENZA: Non tentare di rimuovere lo sporco o i detriti passando le mani o un panno su una lente esposta. Lo sporco può danneggiare la superficie della lente quando viene sfregato contro di essa.

AVVERTENZA: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici che potrebbero danneggiare la superficie della lente.

Informazioni sulla telecamera da cruscotto

NOTA: la telecamera da cruscotto è una versione BETA

Oltre a supportare le funzioni del sistema Autopilot, le telecamere sono in grado di registrare e memorizzare filmati della strada e dell'area circostante su un'unità flash USB. Questo può risultare utile in situazioni in cui si desidera la registrazione video di un particolare incidente, come ad esempio una collisione. È possibile mettere in pausa, riprendere o salvare le registrazioni video direttamente dal touchscreen del veicolo.

NOTA: la telecamera da cruscotto funziona solo quando la Model 3 è accesa (vedere Accensione e spegnimento). La telecamera da cruscotto non effettua alcuna registrazione video quando il veicolo è spento.

Utilizzo della telecamera da cruscotto

La telecamera da cruscotto richiede l'uso di un'unità flash USB correttamente formattata per memorizzare e archiviare i filmati (vedere Requisito dell'unità flash USB per video e registrazioni). Dopo averla formattata correttamente, l'unità flash USB deve essere inserita in una delle porte USB anteriori del veicolo. A questo punto nella parte superiore del touchscreen , viene visualizzata l'icona della telecamera da cruscotto. Toccare l'icona della telecamera da cruscotto per controllarla:

REGISTRAZIONE. Quando la telecamera da cruscotto è in pausa, toccare la relativa icona per avviare la registrazione video sull'unità flash.

INTERRUZIONE. Durante la registrazione, tenere premuta l'icona della telecamera da cruscotto per mettere in pausa la registrazione. Prima di rimuovere l'unità flash, verificare che la telecamera da cruscotto sia in pausa per evitare la perdita dei dati.

SALVATO

NOTA: La telecamera da cruscotto avvia automaticamente la registrazione quando si inserisce un'unità flash USB configurata in una delle porte USB anteriori.

Recupero dei filmati

Le registrazioni video della telecamera da cruscotto e della Modalità sentinella, se presenti, possono essere riprodotte sul touchscreen del veicolo quando la Model 3 si trova nella marcia di stazionamento. Toccare l'icona della telecamera da cruscotto sulla barra di stato del touchscreen e selezionare **Avvia visualizzatore**. Ogni video, ordinato in base a posizione e orario, riporta una miniatura. Per le opzioni di filtraggio aggiuntive, toccare la scheda **Telecamera da cruscotto** o **Modalità sentinella**. Toccare una miniatura per vedere il video corrispondente di ciascuna telecamera. È possibile interrompere, avanzare o tornare indietro velocemente e cancellare il filmato come necessario.

Per recuperare un filmato video dall'unità flash USB, rimuovere quest'ultima dalla porta USB e utilizzare un personal computer o un altro dispositivo per accedere ai file. Aprire la cartella **TeslaCam**.

La cartella **TeslaCam** contiene tre sottocartelle:

- Video recenti: Il filmato presente in Video recenti viene modificato costantemente con cicli di registrazione di 60 minuti, quando sono attive le telecamere. Pertanto, il filmato viene costantemente sovrascritto ogni ora a meno che non venga salvato. Quando viene registrato un evento, viene registrato un video per ciascuna delle telecamere anteriore, posteriore, di sinistra e di destra.
- Video salvati: Contiene tutte le registrazioni salvate manualmente utilizzando la telecamera da cruscotto.
- Video sentinella: Contiene gli ultimi 10 minuti di filmato relativi a tutti gli eventi della Modalità sentinella che hanno attivato uno stato di Allerta o Allarme. Il filmato relativo a ciascun evento viene contrassegnato con un'indicazione temporale univoca.

  NOTA: Una volta esaurito lo spazio disponibile nell'unità flash USB, i filmati più vecchi presenti nella cartella Video sentinella vengono eliminati per liberare spazio per nuovi filmati. Una volta eliminati, non è possibile recuperarli. Quando l'unità flash è satura, la Modalità sentinella e la Telecamera da cruscotto non possono più effettuare il salvataggio dei filmati. Per evitare che l'unità flash si saturi, spostare regolarmente i video salvati su un altro dispositivo ed eliminarli dall'unità flash.

NOTA: La registrazione della telecamera da cruscotto viene messa in pausa mentre il visualizzatore è attivo.

NOTA: L'utente è responsabile del rispetto delle leggi e delle normative locali, come pure delle limitazioni dei diritti di proprietà relativamente alle registrazioni video.

NOTA: Le telecamere non registrano l'audio.

Requisito dell'unità flash USB per video e registrazioni

NOTA: La porta USB-A presente sulla parte posteriore del vano portaoggetti è dotata di un'unità flash pre-formattata per il salvataggio dei filmati quando si utilizzano funzioni come la Modalità sentinella o la Telecamera da cruscotto.

In alcune regioni di mercato, è possibile acquistare le unità USB consigliate per memorizzare i video delle telecamere del veicolo su http://www.tesla.com.

Requisiti minimi dell'unità flash USB:

- Velocità di scrittura **sostenuta** di almeno 4 MB/s. La velocità di scrittura sostenuta è differente dalla velocità massima di scrittura.
- Compatibile USB 2.0. Se si utilizza un'unità flash USB 3.0, deve essere in grado di supportare USB 2.0.
- Capacità di archiviazione di almeno 64 GB. Utilizzare un'unità flash dotata del maggior spazio di archiviazione possibile. Le registrazioni video possono occupare una grande quantità di memoria.
- Deve essere formattata correttamente (procedura descritta di seguito).
- È un'unità flash dedicata esclusivamente alla memorizzazione delle registrazioni della Modalità sentinella.

Sebbene non si tratti di un elenco completo, Tesla ha testato le unità flash riportate di seguito e ha confermato che soddisfano i requisiti per l'utilizzo della Telecamera da cruscotto e della Modalità sentinella:

- Unità flash Samsung MUF-64AB/AM FIT Plus – 200 MB/s USB 3.1
- Samsung MUF-64AB/AM BAR Plus
- Unità flash SanDisk Ultra Fit USB 3.1
- Card Reader microSD SanDisk MobileMate USB 3.0 (si consiglia anche: Memory Card Samsung PRO Endurance 100MB/s (U1) MicroSDXC)

Formattazione di un'unità flash USB

Per salvare e recuperare correttamente una registrazione video, l'unità flash USB della Model 3 deve essere formattata in exFAT, FAT 32 (per Windows), MS-DOS FAT (per Mac), ext3 o ext4. NTFS non è al momento supportato. L'unità flash USB deve inoltre contenere una cartella di primo livello denominata "TeslaCam" (senza virgolette).

L'unità flash USB può essere formattata all'interno della Model 3 o da un personal computer.

Per formattare un'unità flash USB all'interno della Model 3, inserire l'unità in una delle porte USB anteriori e toccare **Sicurezza** > **Formatta disp. USB**. In questo modo, l'unità viene formattata come exFAT e la cartella **TeslaCam** viene creata automaticamente. L'unità flash USB è ora pronta per la registrazione e il salvataggio di video.

AVVERTENZA: Il pulsante **Formatta disp. USB** è disponibile quando un'unità flash USB (con una o meno partizioni) è collegata a una delle porte USB anteriori. La funzione **Formatta disp. USB** formatta l'unità eliminandone tutto il contenuto. Se si desidera conservare alcuni contenuti presenti sull'unità, è necessario trasferirli su un altro dispositivo prima di utilizzare questa funzione.

Per formattare un'unità flash USB da un personal computer, attenersi alla procedura indicata di seguito in base al sistema operativo utilizzato.

Per MacOS:

1. Inserire l'unità flash USB nel personal computer.
2. Accedere a **Utility** > **Utility Disco** (oppure eseguirne la ricerca).
3. Selezionare l'unità flash nel menu di sinistra.
4. Accedere a **Elimina** nel menu superiore.
5. Nel menu a comparsa, selezionare il formato corretto (MS-DOS FAT) e fare clic su **Elimina**.

   NOTA: Selezionando **Elimina** vengono rimossi tutti i contenuti presenti nell'unità flash. Se si desidera conservare alcuni contenuti, è necessario trasferirli su un altro dispositivo prima di procedere all'eliminazione.

6. Dopo aver formattato l'unità flash, accedere a **Finder** e selezionare la propria unità flash USB dal menu di sinistra. L'unità flash non dovrebbe contenere alcun file.
7. Fare clic con il tasto destro sullo spazio vuoto dell'unità flash e selezionare **Nuova cartella**. In tale spazio dell'unità flash viene visualizzata una cartella.
8. Fare clic con il tasto destro sulla cartella, selezionare **Rinomina** e assegnare il seguente nome alla cartella "**TeslaCam**" (senza virgolette). Fare clic su "Salva". Questa cartella contiene tutti i video recenti e quelli salvati tramite la Modalità sentinella e la telecamera da cruscotto.
9. Espellere nel modo corretto l'unità flash USB.

Per Windows:

1. Inserire l'unità flash USB nel personal computer.
2. Accedere a **Esplora file**.
3. Fare clic con il tasto destro sull'unità flash USB e selezionare "Formatta...".

4. Nel menu a comparsa, nella sezione del File System, selezionare un formato supportato (come exFAT, FAT 32, ecc.).

   NOTA: È inoltre possibile assegnare un nome all'unità flash USB (in Etichetta volume).

5. Selezionare la casella **Formattazione veloce** e fare clic su **Avvia**.
6. Tornare a Esplora file, fare clic sull'unità flash e fare clic con il tasto destro per creare una cartella oppure selezionare **Nuova cartella** nel menu superiore.
7. Denominare la cartella "**TeslaCam**" (senza virgolette) e fare clic su **Salva**. Questa cartella contiene tutti i video recenti e quelli salvati tramite la Modalità sentinella e la telecamera da cruscotto.
8. Espellere nel modo corretto l'unità flash USB.

Dopo aver formattato l'unità flash USB e aver creato la cartella **TeslaCam**, inserire l'unità in una porta USB della Model 3. Non utilizzare le porte USB posteriori, poiché la loro funzione è esclusivamente di ricarica. Per il riconoscimento dell'unità flash, la Model 3 potrebbe impiegare fino a 15 secondi. Dopo il riconoscimento, le icone della telecamera da cruscotto e della Modalità sentinella vengono visualizzate nella parte superiore del touchscreen (tenere presente che potrebbe essere necessario abilitare la Modalità sentinella toccando **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità sentinella**). Model 3 è pronta alla registrazione di video.

NOTA: Tesla consiglia di utilizzare la porta USB dedicata presente nel vano portaoggetti per salvare i filmati della Modalità sentinella e della Telecamera da cruscotto. Ciò contribuisce ad aumentare la sicurezza e a diminuire il consumo energetico.

Salvare video di un evento di guida

Una volta inserita un'unità flash USB correttamente formattata in una delle porte USB anteriori del veicolo, è possibile scegliere di salvare i video della telecamera da cruscotto durante la marcia quando si suona l'avvisatore acustico, viene applicata la frenata automatica o il veicolo rileva una collisione. Per abilitare questa funzione, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Salvare video di un evento di guida** > **ON**. Vengono salvati i dieci minuti di registrazione più recenti.

Capacità di carico - Accessori

Il pacchetto di traino consente di trainare un rimorchio o trasportare un accessorio (biciclette, sci, snowboard, ecc.) con la propria Model 3.

Il pacchetto di traino include un gancio di rimorchio con attacco a sfera da 50 mm in grado di sostenere un supporto accessori. Quando si trasportano degli accessori, l'attacco a sfera è progettato per sostenere carichi verticali fino a un massimo di 55 kg. In caso di trasporto di biciclette o di oggetti diversi sull'attacco della Model 3, accertarsi sempre di non superare il peso massimo consentito. La capacità massima di carico per il gancio di traino dipende dal numero di occupanti del veicolo:

	Pneumatici da 18 o 19"	Pneumatici da 20"
Cinque occupanti nel veicolo.	55 kg	20 kg
Due occupanti o meno nei sedili posteriori del veicolo.	55 kg	55 kg

Per il calcolo del peso, ricordarsi di aggiungere il peso del supporto accessori.

NOTA: I pesi mostrati in precedenza sono da intendersi per supporti accessori raccomandati da Tesla. Si basano sulla misurazione delle distanze verticale e orizzontale tra il baricentro del supporto accessori e la sfera del gancio (per riferimento vedere l'immagine esemplificativa in Supporti accessori non approvati da Tesla).

AVVERTENZA: Il superamento dei pesi massimi che il gancio della Model 3 è progettato per sostenere (come descritto in precedenza) può causare danni significativi.

AVVERTENZA: Non tentare di montare un supporto accessori su una Model 3 non provvista del pacchetto di traino. Il veicolo potrebbe danneggiarsi in modo irreparabile.

Supporti accessori non approvati da Tesla

Oltre al calcolo del peso, è importante assicurarsi che il carico complessivo dell'accessorio non superi il peso specificato e la distanza dalla sfera sul gancio. Questa distanza si calcola in base al baricentro del supporto accessori e agli oggetti montati su di esso. Per supporti non approvati da Tesla, misurare le distanze orizzontale e verticale tra la sfera del gancio di traino e il baricentro dell'accessorio.

NOTA: Consultare i dati del proprio supporto accessori per maggiori informazioni, quali masse supplementari e limiti di carico. I danni causati dall'uso di accessori non approvati da Tesla non sono coperti dalla garanzia.

Installazione e uso di un supporto

Per installare e utilizzare un supporto accessori, è necessario collegare il gancio di traino (vedere Collegamento del gancio di traino). Attenersi quindi alle istruzioni fornite con il supporto accessori. Rispettare tutte le normative e i requisiti legali in vigore a livello nazionale o regionale applicabili in modo specifico al trasporto di accessori.

Il pacchetto di traino della Model 3 comprende il cablaggio necessario per utilizzare il supporto accessori dotato di luci (vedere Collegamenti elettrici). Il pacchetto comprende anche il software compatibile per la Modalità rimorchio (vedere Modalità rimorchio).

Quando si collega il cablaggio del supporto accessori, la Model 3 rileva un collegamento per le luci del rimorchio e sul touchscreen si accende l'apposita spia che mostra che la Modalità rimorchio è disattivata.

NOTA: Procedere a http://www.tesla.com per acquistare gli accessori per la propria Model 3. Benché siano disponibili prodotti di terzi, Tesla raccomanda e supporta esclusivamente i propri prodotti approvati (vedere Parti e accessori). I prodotti accessori disponibili per il proprio veicolo variano in base all'area di mercato. Prima di installare un supporto non raccomandato da Tesla, esaminare le informazioni del prodotto per accertarsi della compatibilità.

NOTA: Quando il gancio di traino non deve essere utilizzato, rimuoverlo e riporlo in un luogo asciutto per prevenire polvere e corrosione. Non rimuovere il coperchio parapolvere dell'alloggiamento del gancio per evitare l'ingresso di sporcizia e detriti (vedere Scollegamento del gancio di traino).

AVVERTENZA: Il supporto potrebbe ostacolare la visuale dello specchietto retrovisore, delle telecamere posteriori e/o dei sensori a ultrasuoni posteriori. Inoltre, alcune funzioni del sistema Autopilot potrebbero non funzionare come previsto.

NOTA: Tesla non si assume nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti dal montaggio e dall'utilizzo del supporto accessori, per eventuali omissioni nelle istruzioni fornite dal produttore del supporto o per il mancato rispetto delle istruzioni da parte dell'utente. I danni causati dall'uso di un supporto accessori non sono coperti dalla garanzia.

Capacità di carico - Traino di un rimorchio

Consultare il Certificato di Conformità (fornito al momento dell'acquisto del veicolo), la targhetta obbligatoria (vedere Targhetta obbligatoria) o l'etichetta del gancio di traino per verificare il peso totale del rimorchio (comprensivo dell'intero carico e delle attrezzature supplementari) e il peso del timone che la Model 3 è in grado di trasportare in condizioni di sicurezza. Oltre al peso totale massimo del rimorchio e al peso del timone, osservare le seguenti linee guida:

- Per i rimorchi con peso superiore a 750 kg, è necessario utilizzare un sistema frenante separato dedicato con un modulo di controllo separato. Seguire scrupolosamente le istruzioni fornite dal costruttore del freno del rimorchio per garantire una corretta installazione, regolazione e manutenzione del sistema frenante.

- Il peso del timone è la forza verso il basso che il peso del rimorchio applica sul gancio. Deve essere almeno il 4% del carico totale del rimorchio. Il peso massimo del timone (o massa tecnicamente consentita sul punto di accoppiamento) è di 100 kg per i veicoli non Performance e di 25 kg per quelli Performance. Il trasporto di un considerevole carico di attrezzature, di passeggeri e di altri materiali nel veicolo trainante può ridurre il peso massimo applicabile sul timone e di conseguenza si riduce anche la capacità massima di traino. La capacità massima di traino si calcola supponendo che il valore GVWR (Massa complessiva a pieno carico) rientri nei limiti consentiti (vedere Caricamento del veicolo).

NOTA: Qualora le informazioni presenti sul Certificato di Conformità, sull'etichetta del gancio di traino o sull'etichetta obbligatoria fossero in contrasto con le informazioni presenti in questo Manuale d'uso, hanno priorità i documenti indicati per primi.

AVVERTENZA: Utilizzare la Model 3 per il traino solo se si ha esperienza e conoscenza di come il traino influisce sul veicolo e si è in grado di caricare e manovrare il veicolo e il carico in sicurezza. Le istruzioni di Tesla non sono esaustive di tutte le conoscenze e competenze necessarie per un traino sicuro. I danni causati durante il traino di un rimorchio non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Non caricare troppo il veicolo o il rimorchio. Un carico eccessivo può causare prestazioni ridotte, danni e perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi.

AVVERTENZA: Non utilizzare il gancio del rimorchio per trasportare la Model 3 (vedere Istruzioni per i trasportatori).

Pressioni degli pneumatici durante il traino

Quando si traina un rimorchio, le pressioni degli pneumatici devono essere regolate adattandole al carico aggiunto. Per il traino è accettabile l'uso di pneumatici da 18", 19" o 20". Mantenere gli pneumatici gonfiati alle pressioni indicate di seguito (se diverse, queste pressioni sostituiscono le pressioni specificate sulla targhetta Tire and Loading Information):

Pneumatici anteriori	Pneumatici posteriori	Pressione degli pneumatici a freddo
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)
235/35R20	235/35R20	42 psi (290 kPa)
245/35R20	245/35R20	42 psi (290 kPa)

NOTA: Quando si traina un rimorchio, la massa massima tecnicamente consentita sull'assale posteriore non può essere superata per più del 15% e la massa rimorchiabile tecnicamente consentita del veicolo non può essere superata di più di 100 kg. In questi casi, la velocità del veicolo non può superare i 100 km/h e la pressione di gonfiaggio degli pneumatici posteriori deve essere di almeno 20 kPa superiore a quella consigliata per l'uso normale.

NOTA: Per informazioni sul traino con pneumatici invernali, contattare l'assistenza Tesla.

AVVERTENZA: Non utilizzare la Model 3 per il traino se è equipaggiata con pneumatici non elencati sopra.

AVVERTENZA: Controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Percorrere una distanza di 1,6 km per riscaldare gli pneumatici quanto basta a influenzarne la pressione. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che ha la pressione di gonfiaggio consigliata o una pressione inferiore potrebbe essere pericolosamente sgonfio.

AVVERTENZA: Non tentare mai di trainare un rimorchio se la Model 3 ha uno pneumatico difettoso o riparato temporaneamente (ad esempio con un kit di riparazione pneumatici). Uno pneumatico riparato temporaneamente non è progettato per sostenere il carico di traino. Effettuare il traino in presenza di uno pneumatico difettoso o di una riparazione provvisoria può causare la rottura definitiva dello pneumatico e la perdita di stabilità del veicolo.

Prima di trainare un rimorchio

Prima di trainare un rimorchio, è necessario effettuare le seguenti operazioni:

- Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta a freddo, come specificato in Cura e manutenzione degli pneumatici.
- Rispettare tutte le normative e i requisiti legali applicabili al traino di rimorchi. Il mancato rispetto delle normative può mettere a rischio la sicurezza delle persone.
- Regolare i retrovisori esterni per avere una chiara visuale posteriore senza punti ciechi significativi.
- Inserire la **Modalità rimorchio** (vedere Modalità rimorchio).

Confermare che:

- Model 3 sia in posizione orizzontale con il rimorchio collegato. Se il veicolo presenta una netta inclinazione verso l'alto sul lato anteriore e verso il basso sul lato posteriore, verificare di non aver superato la capacità massima di traino e il carico massimo applicabile sul timone, come specificato in Capacità di carico - Traino di un rimorchio.
- Tutti i componenti e gli accessori del gancio di traino, le catene di sicurezza e i connettori elettrici (compresi fendinebbia e retronebbia, se presenti) siano in buone condizioni e correttamente collegati. Se si riscontrano problemi evidenti, non trainare il rimorchio.
- Le luci del rimorchio (luci dei freni, indicatori di direzione e luci laterali) funzionino correttamente.

  NOTA: Se la Model 3 è in modalità rimorchio o rileva un collegamento per le luci del rimorchio e la Model 3 rileva un guasto elettrico agli indicatori di direzione del rimorchio, gli indicatori di direzione del lato interessato lampeggeranno più rapidamente del normale. (Vedere Modalità rimorchio).

- Il timone del rimorchio sia collegato saldamente alla sfera del gancio.
- Le catene di sicurezza siano state collegate adeguatamente tra il rimorchio e il veicolo trainante. Incrociare le catene di sicurezza sotto il timone del rimorchio per impedire il contatto del timone con la strada in caso di distacco dal gancio. Lasciare le catene di sicurezza sufficientemente lasche per evitare che si tendano durante le curve e verificare che non struscino sul fondo stradale.
- Tutto il carico sia fissato in sicurezza.
- I cunei per le ruote siano disponibili.
- Il carico del rimorchio sia distribuito uniformemente in modo tale che il peso del timone sia circa il 4-10% del peso totale del rimorchio, senza superare i pesi massimi applicabili al timone indicati in Capacità di carico - Traino di un rimorchio.

AVVERTENZA: I carichi bilanciati sulle ruote o più pesanti sul lato posteriore possono causare oscillazioni del rimorchio con conseguente perdita di controllo del veicolo.

AVVERTENZA: verificare sempre che il carico sia fissato in sicurezza escludendo qualsiasi possibilità di movimento. Un carico che si muove può causare la perdita di controllo del veicolo con conseguenti lesioni gravi.

Linee guida sul traino

Model 3 è stata essenzialmente progettata come veicolo adibito al trasporto di passeggeri. Il traino di un rimorchio aggiunge carico al motore, alla trasmissione, ai freni, agli pneumatici, alle sospensioni e riduce significativamente l'autonomia. Se si decide di trainare un rimorchio, procedere con cautela e seguire le linee guida di carattere generale riportate qui di seguito:

- Ridurre la velocità ed evitare manovre brusche. Ricordare che quando si traina un rimorchio, le sterzate, la stabilità, il raggio di sterzata, la distanza di arresto e le prestazioni dei freni sono diversi, confrontati con la normale guida senza rimorchio.
- Raddoppiare la distanza di sicurezza da mantenere rispetto al veicolo antistante. Ciò consente di evitare situazioni che richiedono frenate brusche. Le frenate improvvise possono comportare il pattinamento o la sbandata incontrollata con possibile perdita di controllo.
- Evitare le curve strette. Le curve molto strette possono causare il contatto tra il rimorchio e il veicolo con conseguenti danni. Ricordarsi che le ruote del rimorchio si avvicineranno di più al lato interno della curva rispetto alle ruote del veicolo. Quindi, prendere le curve più larghe per evitare eventuali urti del rimorchio contro i cordoni di un marciapiede, segnali stradali, alberi o altri oggetti.
- Controllare periodicamente le luci e gli indicatori di direzione del rimorchio per accertarsi del funzionamento delle lampadine.
- Accertarsi periodicamente che il carico sia fissato.
- Evitare di parcheggiare in pendenza (vedere Parcheggio con un rimorchio).
- Accertarsi regolarmente che tutti i componenti di traino siano ben serrati.

AVVERTENZA: Il traino di un rimorchio aumenta la distanza di arresto. Quando si traina un rimorchio, aumentare la distanza di sicurezza ed evitare situazioni che potrebbero causare frenate brusche. La mancata osservanza di tali precauzioni potrebbe provocare una collisione.

AVVERTENZA: Rispettare tutte le normative e i requisiti legali in vigore, applicabili in modo specifico al traino del rimorchio. Il mancato rispetto delle normative può mettere a rischio la sicurezza delle persone.

AVVERTENZA: Non tentare mai di collegare i freni del rimorchio al sistema frenante del veicolo. In tal modo si potrebbero causare danni al veicolo, al rimorchio e al sistema frenante, con conseguenti lesioni gravi.

Modalità rimorchio

La modalità rimorchio deve essere sempre attiva durante il traino di un rimorchio. Quando si attacca un collegamento elettrico di un rimorchio con la marcia di stazionamento inserita, la Model 3 innesta automaticamente la modalità rimorchio. Quando si stacca il collegamento elettrico di un rimorchio, la modalità rimorchio viene disinnestata automaticamente. Per inserire o disinserire manualmente la modalità rimorchio, toccare **Comandi** > **Guida** > **Modalità rimorchio** sul touchscreen. Sul touchscreen viene visualizzato uno dei seguenti indicatori:

La modalità rimorchio è attiva.

Model 3 rileva un collegamento per le luci del rimorchio, ma la Modalità rimorchio è disabilitata. È probabile che sia stato collegato un accessorio di trasporto.

Model 3 rileva un collegamento elettrico difettoso per le luci del rimorchio. Alcune, o tutte, le luci del rimorchio potrebbero non funzionare. Accostare non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e ispezionare le luci del rimorchio per individuare eventuali cablaggi o collegamenti difettosi. Se i problemi non vengono risolti e l'icona rossa è ancora visualizzata, disattivare e riattivare la Modalità rimorchio. Al termine del traino e dopo aver scollegato il connettore elettrico del rimorchio, disattivare manualmente la modalità rimorchio per far spegnere l'icona rossa.

Se la Model 3 è in modalità rimorchio o rileva un collegamento per le luci del rimorchio e individua un guasto elettrico agli indicatori di direzione del rimorchio, gli indicatori di direzione del lato interessato lampeggeranno più rapidamente del normale. Al termine del traino e dopo aver scollegato il connettore elettrico del rimorchio, gli indicatori di direzione lampeggeranno più rapidamente del normale e sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la spia rossa del rimorchio fino alla disattivazione manuale della modalità rimorchio.

Alcune funzioni dell'Autopilot, oltre alla funzionalità dei sensori di parcheggio posteriori, potrebbero non essere disponibili quando è abilitata la Modalità rimorchio. Inoltre, le funzioni seguenti operano in modo diverso:

- La funzione Cruise control adattativo aumenta la distanza dal veicolo antistante.
- Il Preavviso collisione laterale è attivo ma le sterzate automatiche sono disattivate.
- La forza frenante fornita dalla Frenata Automatica d'Emergenza (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni) potrebbe essere limitata.

AVVERTENZA: Non fare affidamento sul rilevamento e sull'innesto automatico della Modalità Rimorchio da parte della Model 3. Prima di trainare un rimorchio assicurarsi sempre che la Modalità rimorchio sia inserita.

AVVERTENZA: in nessuna circostanza uscire dalla modalità rimorchio durante il traino di un rimorchio. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

Parcheggio con un rimorchio

Possibilmente, evitare di parcheggiare in pendenza. Tuttavia, nel caso in cui fosse assolutamente necessario parcheggiare in pendenza, posizionare dei cunei sotto le ruote del rimorchio. Valutare la possibilità di farsi aiutare da una seconda persona per lo svolgimento delle seguenti operazioni:

- Una persona tiene abbassato il pedale del freno.
- Chiedere a una seconda persona di posizionare dei cunei sotto le ruote che si trovano sul lato in pendenza.
- Dopo aver sistemato i cunei, rilasciare il pedale del freno, accertandosi che i cunei stiano sostenendo il peso del veicolo e del rimorchio.

  NOTA: Durante il controllo dei cunei, assicurarsi che non sia inserita la funzione Stazionamento veicolo (vedere Stazionamento veicolo). Se la funzione Stazionamento veicolo sta frenando la Model 3, la relativa spia sul touchscreen è accesa. Per disinnestare la funzione Stazionamento veicolo, premere e rilasciare il pedale del freno.

- Portare il veicolo nella posizione di stazionamento.

AVVERTENZA: qualora fosse necessario parcheggiare su una pendenza, accertarsi sempre che tutte le ruote del rimorchio siano ben bloccate con i cunei. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni o lesioni gravi.

Collegamento del gancio di traino

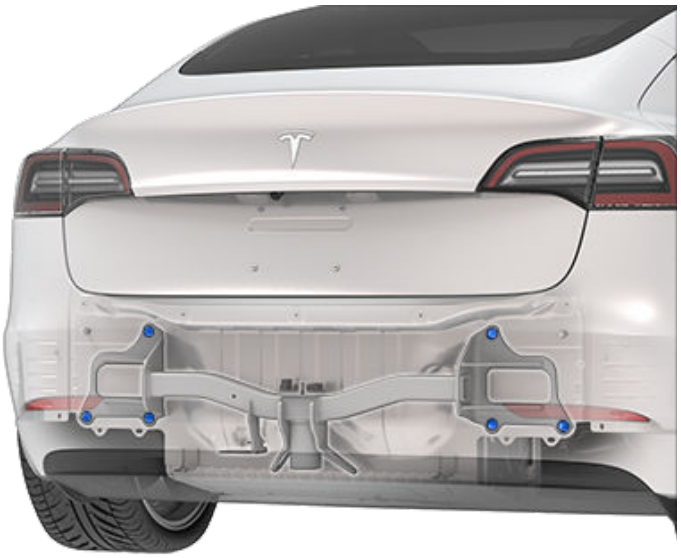
Il pacchetto traino della Model 3 include un gancio di rimorchio con attacco a sfera da 50 mm. Quando il gancio di traino non deve essere utilizzato, rimuoverlo e riporlo in un luogo asciutto per prevenire ruggine e corrosione. Non rimuovere il coperchio parapolvere dell'alloggiamento del gancio per evitare l'ingresso di sporcizia e detriti.

AVVERTENZA: Per trainare un rimorchio utilizzare il gancio di traino della Model 3. Non tentare mai di applicare un tipo diverso di gancio di traino.

NOTA: Collegare sempre catene di sicurezza durante il traino. Incrociare la catene sotto il timone di traino e agganciarle agli appositi occhielli per garantire che il carico del rimorchio sia fissato in sicurezza.

NOTA: Lo sbalzo posteriore massimo consentito per il punto di accoppiamento è di 1053 mm.

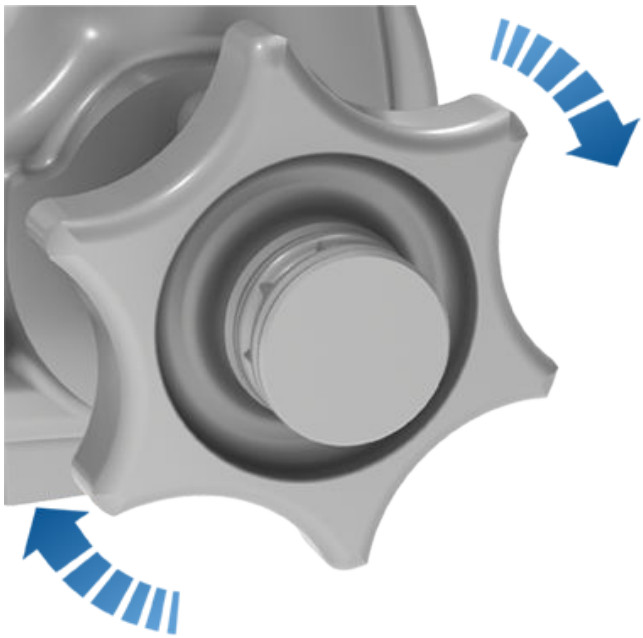
NOTA: Il complessivo gancio di traino è fissato alla carrozzeria del veicolo mediante 6 dadi.



Per montare il gancio di traino:

1. Rimuovere il coperchio parapolvere dall'alloggiamento del gancio di traino inserendo un piccolo oggetto, ad esempio un cacciavite a lama piatta, nelle clip a pressione su ciascun lato. Ruotare le clip a pressione fino a portarle nella posizione di sgancio, estrarle e rimuovere il coperchio parapolvere.

2. Inserire la chiave nel cilindro di bloccaggio del gancio e ruotare il cilindro in modo tale da allineare il lato superiore della chiave alla posizione "aperta".
3. Estrarre il cilindro di bloccaggio dall'adattatore di circa 0,5 cm, quindi ruotare in senso orario finché l'icona di "sblocco" non si trova sulla parte superiore del cilindro di bloccaggio.



AVVERTENZA: Prestare particolare attenzione mentre si ruota il cilindro di bloccaggio. Se non si blocca in posizione "aperta", si ritrae automaticamente nella posizione "chiusa" originaria e può intrappolare le dita.

4. Afferrare saldamente il gancio dalla parte inferiore e allinearlo alle sfinestrature corrispondenti sull'alloggiamento.

   NOTA: Non tenere fermo il cilindro di bloccaggio ma lasciarlo ruotare liberamente.

5. Premere il gancio nel relativo alloggiamento finché il cilindro di bloccaggio non ruota in senso antiorario bloccandosi automaticamente in posizione "chiusa".
6. Verificare che il gancio sia inserito a fondo nell'alloggiamento tirandolo verso il basso. Il gancio non deve cadere mentre si tira verso il basso.

   NOTA: Se il gancio non si blocca nell'alloggiamento, tirandolo verso il basso cade.

7. Ruotare la chiave in modo tale che le frecce siano allineate all'icona di "blocco" sul cilindro di bloccaggio.
8. Rimuovere la chiave e conservarla in un posto sicuro (preferibilmente all'interno del veicolo).

   NOTA: La chiave può essere rimossa solo se il gancio è bloccato. Ciò indica che il collegamento è stato eseguito correttamente. Non utilizzare il gancio senza rimuovere la chiave.

   NOTA: Tesla raccomanda di prendere nota del codice della chiave. Tale codice è indispensabile in caso di smarrimento della chiave, per poterne ordinare una nuova.

9. **NOTA:** Il gancio di traino è fissato alla carrozzeria del veicolo mediante 6 bulloni.

Scollegamento del gancio di traino

Dopo il traino, rimuovere il gancio:

1. Inserire la chiave e ruotarla per allinearne il lato superiore alla posizione di "sblocco".
2. Mantenendo fermo il lato inferiore del gancio, per evitare che cada a terra, estrarre il cilindro di bloccaggio di circa 0,5 cm e ruotarlo in senso orario finché l'icona di "blocco" non si trova in alto. A questo punto, il cilindro di bloccaggio è bloccato in posizione "aperta" e il gancio fuoriesce dall'alloggiamento.

   AVVERTENZA: Prestare particolare attenzione mentre si ruota il cilindro di bloccaggio. Se non si blocca in posizione "aperta", si ritrae automaticamente nella posizione "chiusa" originaria e può intrappolare le dita.

3. Rimontare il coperchio parapolvere sull'alloggiamento del gancio per evitare che vi si accumuli sporcizia facendo scattare in posizione le clip a pressione.
4. Chiudere il coperchio parapolvere sul cilindro di bloccaggio del gancio e riporre il gancio in un luogo sicuro.

   NOTA: Per proteggere il gancio, ingrassarne la superficie a intervalli regolari con grasso privo di resina.

Collegamenti elettrici

In base alle normative, tutti i rimorchi devono essere equipaggiati con luci posteriori, luci dei freni, luci laterali e indicatori di direzione. Per alimentare le luci del rimorchio, sulla maggior parte di rimorchi, è presente un connettore a 13 pin incorporato accanto ai connettori del supporto del gancio di traino.

1. Indicatore di direzione sinistro
2. Retronebbia
3. Massa per pin 1-8
4. Indicatore di direzione destro
5. Luce posteriore destra
6. Luci di arresto
7. Luce posteriore sinistra
8. Luci di retromarcia

NOTA: I pin 9-13 non sono attualmente supportati in quanto la Model 3 al momento non è dotata di centralina freni.

NOTA: Tutti i pin hanno potenza da 12 V.

NOTA: È responsabilità del conducente garantire che tutte le connessioni elettriche e tutte le luci del rimorchio siano in buono stato prima e durante il traino di un rimorchio. È necessario controllarle visivamente.

NOTA: Il mancato funzionamento delle luci del rimorchio durante il traino potrebbe essere causato da un fusibile bruciato. Model 3 non segnala eventuali fusibili bruciati. Contattare l'assistenza Tesla.

NOTA: Se vengono rilevati i retronebbia del rimorchio, la Model 3 disabilita i suoi (se in dotazione).

AVVERTENZA: Accertarsi sempre che il cavo elettrico del rimorchio non tocchi e non venga trascinato sul fondo stradale e che sia sufficientemente lento per non tendersi troppo in curva.

AVVERTENZA: Utilizzare solo i collegamenti elettrici progettati da Tesla. Non tentare di realizzare giunzioni o collegare il cablaggio elettrico di un rimorchio utilizzando qualsiasi altro metodo. Tale tentativo può danneggiare l'impianto elettrico del veicolo e causare malfunzionamenti.

Impatto sull'autonomia

Il traino di un rimorchio aumenta il peso e la resistenza del veicolo. Ne consegue una significativa diminuzione dell'autonomia di guida. Nonostante i tentativi della funzione Pianificatore viaggio di regolare le stime sulla base della Modalità rimorchio, il consumo energetico effettivo potrebbe variare. Pianificare la distanza da percorrere e le destinazioni per le ricariche tenendo conto di questo fattore.

Per garantire che la Model 3 regali la migliore esperienza di possesso in condizioni climatiche particolarmente rigide, osservare la seguenti buone pratiche.

Prima di mettersi in marcia

Quando neve e ghiaccio si accumulano sul veicolo, le parti mobili quali maniglie delle portiere, finestrini, retrovisori e tergicristalli potrebbero restare bloccati a causa del gelo. Per questi motivi, e per ottenere il massimo in termini di autonomia e prestazioni, è utile riscaldare l'abitacolo e la batteria prima della partenza. Esistono diversi modi per farlo:

- Toccare la voce **Programma**, disponibile sulle schermate di ricarica e del climatizzatore, per impostare un orario a cui si desidera che il veicolo sia pronto per la guida (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata).
- Sull'app mobile, procedere a **Climatizzatore** > **Attiva climatizzatore** e impostarlo su **HI** (oppure impostare a piacimento la temperatura a cui si desidera trovare l'abitacolo). Questa funzione riscalderà anche la batteria secondo necessità.
- Sull'app mobile, accedere a **Climatizzatore** > **Sbrinatore** per eliminare neve, ghiaccio e brina dal parabrezza, dai finestrini lato conducente e passeggero e dagli specchietti. Questa funzione riscalderà anche la batteria secondo necessità.

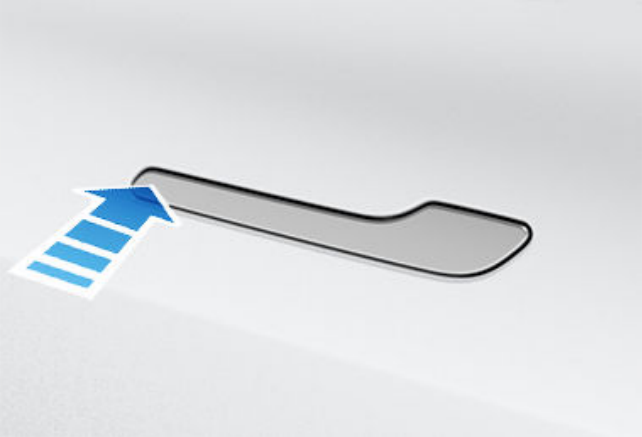
  NOTA: Tesla consiglia di attivare le impostazioni del climatizzatore almeno 30-45 minuti prima della partenza (vedere Comandi del climatizzatore). I tempi di precondizionamento dipendono dalla temperatura esterna e da altri fattori.

NOTA: In condizioni climatiche particolarmente rigide o in presenza di ghiaccio, è possibile che il fermo della porta di ricarica congeli. Su alcuni veicoli è presente un dispositivo di riscaldamento dell'ingresso della porta di ricarica che si attiva quando viene attivato il lunotto termico in condizioni climatiche di freddo intenso. È inoltre possibile sciogliere il ghiaccio dal fermo della porta di ricarica abilitando la pre-climatizzazione mediante l'app mobile.

NOTA: Il riscaldamento della batteria prima della guida tramite Partenza programmata o app mobile può inoltre ridurre il tempo di ricarica presso un Supercharger o una stazione di ricarica rapida di terzi, soprattutto se questi si trovano vicini abbastanza da non consentire il precondizionamento della batteria da parte del Pianificatore viaggio (vedere Riscaldamento della batteria prima di una ricarica Supercharger).

Maniglie delle portiere

- Se le maniglie delle portiere si bloccano a causa del gelo, solitamente è possibile rimuovere il ghiaccio dando alcuni colpi decisi sulle maniglie con la parte inferiore del pugno. Per ulteriori informazioni, vedere Rimozione del ghiaccio dalle maniglie delle portiere.



- Per evitare l'accumulo di ghiaccio sul veicolo, applicare WD-40 sui perni delle maniglie delle portiere nel caso in cui si prevedano nevischio, forti nevicate o gelate. Riapplicare il prodotto, se necessario (vedere Applicazione di WD-40 sui perni delle maniglie delle portiere).

Finestrini

- Sull'app mobile procedere a **Climatizzatore** > **Sbrinatore** come descritto in precedenza. Il veicolo riscalda i finestrini del lato conducente e del lato passeggero per far sciogliere il ghiaccio che potrebbe impedire loro di aprirsi.
- Model 3 esegue automaticamente una leggera regolazione sulla posizione dei finestrini per facilitare l'apertura delle portiere alle basse temperature.
- Utilizzare l'app mobile per prenotare un appuntamento per un intervento di assistenza in cui Tesla possa applicare sui finestrini un rivestimento idrofobico a un prezzo estremamente contenuto.

Retrovisori

Se si prevede un accumulo di ghiaccio durante la sosta disattivare **Ripiegamento automatico dei retrovisori**. Toccare **Comandi** > **Retrovisori** > **Ripiegamento automatico**. Il ghiaccio può impedire l'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni.

NOTA: I retrovisori esterni si riscaldano automaticamente secondo necessità durante il precondizionamento oppure quando si attiva il lunotto termico.

Tergicristalli

Se si prevede un accumulo di neve o ghiaccio sul veicolo parcheggiato, toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Modalità di manutenzione dei tergicristalli** > **ON**. Questa modalità solleva i tergicristalli dal parabrezza in modo che essi possano sbrinarsi durante lo sbrinamento del parabrezza (vedere Tergicristalli e lavacristalli).

Pneumatici invernali e catene da neve

- Utilizzare pneumatici invernali per aumentare la trazione in caso di neve o ghiaccio. È possibile acquistare gli pneumatici invernali su http://www.tesla.com (vedere Tipi di pneumatici stagionali).
- Le catene da neve forniscono una trazione supplementare quando si guida su fondo innevato o ghiacciato. Controllare le normative locali per verificare se durante i mesi invernali le catene da neve sono consigliate oppure obbligatorie. Per ulteriori informazioni, vedere Utilizzo delle catene.

Durante la guida

Le basse temperature possono aumentare il consumo energetico poiché aumentano la richiesta di energia per la guida nonché per il riscaldamento dell'abitacolo e della batteria. Seguire i suggerimenti forniti di seguito per ridurre il consumo energetico:

- Utilizzare i riscaldatori dei sedili per mantenere il calore corporeo. I riscaldatori dei sedili consumano meno energia rispetto al riscaldamento dell'abitacolo. La scelta di una temperatura dell'abitacolo più bassa e l'uso dei riscaldatori dei sedili riducono il consumo energetico (vedere Comandi del climatizzatore).
- Rallentare ed evitare accelerazioni rapide e frequenti.

Frenata rigenerativa

Se la batteria è troppo fredda, la frenata rigenerativa potrebbe essere limitata. Proseguendo la guida, la batteria si riscalda e la potenza della frenata rigenerativa aumenta (vedere Frenata rigenerativa).

NOTA: È possibile evitare una limitazione della frenata rigenerativa lasciando precondizionare il veicolo per un tempo sufficiente oppure utilizzando l'impostazione **Programma** per precondizionare la Model 3 prima dell'orario di partenza (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata).

NOTA: L'installazione di pneumatici invernali può ridurre temporaneamente la potenza della frenata rigenerativa, ma dopo un breve periodo di guida, la Model 3 esegue una ricalibrazione per correggere l'inconveniente.

Icona a fiocco di neve blu

Un'icona a forma di fiocco di neve blu viene visualizzata sul touchscreen quando una parte dell'energia immagazzinata nella batteria non è disponibile poiché la temperatura della batteria è bassa. Questa parte di energia indisponibile viene visualizzata in blu sul contatore della batteria. Frenata rigenerativa, velocità di accelerazione e velocità di ricarica potrebbero risultarne limitate. L'icona del fiocco di neve non viene più visualizzata quando la batteria è sufficientemente riscaldata.

Riscaldamento della batteria prima di una ricarica Supercharger

Utilizzando Pianificatore viaggio (vedere Pianificatore viaggio) per navigare fino a una stazione Supercharger, la Model 3 preriscalda la batteria per assicurarsi di arrivare alla stazione Supercharger con la batteria alla temperatura ottimale e pronta per la ricarica. Questo riduce il tempo necessario per la ricarica.

NOTA: Se si desidera raggiungere un Supercharger, Tesla suggerisce di utilizzare il Pianificatore viaggio per almeno 30-45 minuti prima dell'arrivo, in modo da garantire condizioni di ricarica e temperatura della batteria ottimali. Se per raggiungere il Supercharger si impiega meno di 30-45 minuti, si consiglia di effettuare il precondizionamento della batteria prima di iniziare la guida (vedere Prima di mettersi in marcia).

Autopilot

Per garantire le migliori prestazioni per la funzione Autopilot, mantenere i sensori e il radar liberi da neve, ghiaccio, fango e sporcizia (vedere Informazioni sulla funzione Autopilot).

Dopo la guida

Lasciare la Model 3 in carica quando non la si utilizza. In tal modo, sarà il sistema di ricarica e non la batteria stessa a tenere calda la batteria (vedere Informazioni sulla batteria).

Partenza programmata

Quando la Model 3 è parcheggiata, collegarla e utilizzare l'impostazione **Programma** disponibile sulle schermate di ricarica e del climatizzatore per impostare un orario a cui si desidera precondizionare la Model 3 (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata). Il veicolo stabilisce l'ora appropriata a cui iniziare la ricarica in modo che essa sia completata negli orari non di punta e abitacolo e batteria siano riscaldati entro l'orario della partenza programmata. Per maggiori informazioni, vedere Ricarica pianificata e partenza programmata.

Porta di ricarica

- Se il fermo della porta di ricarica si blocca a causa del ghiaccio e un cavo di ricarica resta bloccato nella porta di ricarica, provare a estrarre manualmente il cavo di ricarica. Vedere Cavo di carica a rilascio manuale.
- Utilizzando l'app mobile per precondizionare il veicolo all'impostazione **HI** si agevola lo scioglimento del ghiaccio accumulato sul fermo della porta di ricarica in modo da poter rimuovere o inserire il cavo di ricarica (vedere App mobile).

NOTA: È possibile anche evitare il congelamento del fermo della porta di ricarica utilizzando l'impostazione **Programma** disponibile sulle schermate di ricarica e del climatizzatore per impostare un orario di partenza e precondizionare in anticipo la Model 3 (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata).

NOTA: Un fermo della porta di ricarica congelato potrebbe non bloccare il cavo di ricarica una volta che questo è inserito, ma può comunque consentire lo svolgimento di una ricarica CA, anche se a una velocità inferiore.

Stoccaggio

Se si lascia la Model 3 parcheggiata per un periodo di tempo prolungato, collegarla al caricabatterie per evitare una perdita della normale autonomia e per mantenere la batteria a una temperatura ottimale. Il veicolo è assolutamente sicuro anche se collegato al caricabatterie a tempo indeterminato.

Quando non è in uso, la Model 3 entra in modalità di riposo per conservare energia. Ridurre il numero di controlli dello stato del veicolo tramite l'app mobile, poiché il controllo attiva automaticamente il veicolo e avvia il normale consumo energetico.

Rimozione del ghiaccio dalle maniglie delle portiere

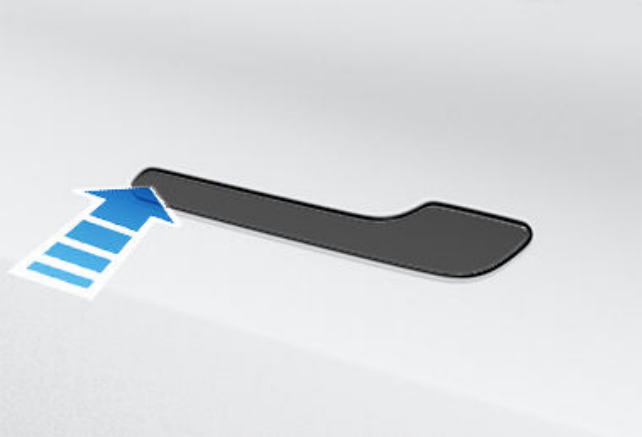
In condizioni di freddo molto intenso, un accumulo di ghiaccio sulle maniglie delle portiere potrebbe impedirne l'apertura. La procedura di sblocco della maniglia di una portiera di una Model 3 è leggermente diversa da quella di altre maniglie delle portiere; generalmente si rimuove il ghiaccio dando alcuni colpi decisi sulla maniglia con la parte inferiore del pugno.

AVVERTENZA: Togliere eventuali gioielli o altri oggetti che potrebbero danneggiare lo strato di vernice prima di eseguire la procedura e non provare a utilizzare utensili o esercitare una forza eccessiva.

NOTA: L'applicazione preventiva di WD-40 sui perni delle maniglie delle portiere può contribuire a evitare l'accumulo di ghiaccio all'interno delle maniglie delle portiere. Vedere Applicazione di WD-40 sui perni delle maniglie delle portiere per le istruzioni.

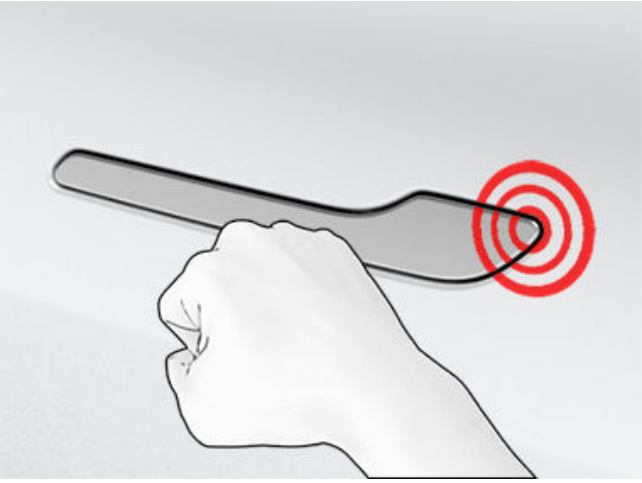
Seguire la procedura riportata di seguito per rimuovere il ghiaccio dalla maniglia della portiera:

1. Se il veicolo è dotato di maniglie delle portiere nere, premere la parte maggiormente in avanti della maniglia della portiera per cercare inizialmente di togliere un accumulo leggero o moderato di ghiaccio.



2. Premere con decisione sulla parte posteriore della maniglia della portiera per tentare di aprire la maniglia della portiera.
3. Procedendo secondo uno schema circolare lungo il perimetro della maniglia della portiera, utilizzare la parte inferiore del pugno per dare dei colpi decisi sulla maniglia della portiera così da rompere e far staccare l'accumulo di ghiaccio.
4. Dirigendosi verso l'estremità posteriore della parte larga della maniglia della portiera, dare dei colpi decisi con la parte inferiore del pugno sulla maniglia della portiera. Aumentare l'intensità dei colpi secondo necessità, ripetendo i passaggi da 1 a 3 fino all'eliminazione del ghiaccio ed è possibile aprire la maniglia della portiera.

   AVVERTENZA: I colpi non devono mai essere così forti da poter provocare un'ammaccatura; la forza dev'essere simile a quella che si impiega per bussare a una porta.



5. Una volta sbloccata la maniglia, aprirla e chiuderla alcune volte per far staccare eventuali residui di ghiaccio. Assicurarsi che la maniglia della portiera sia completamente inserita (ritratta) prima di entrare nel veicolo e controllare che la porta sia completamente chiusa prima di mettersi in moto.

Applicazione di WD-40 sui perni delle maniglie delle portiere

In condizioni di freddo molto intenso, l'applicazione di WD-40 sui perni delle maniglie delle portiere può aiutare a prevenire un accumulo di ghiaccio che potrebbe bloccare la maniglia. Valutare l'opportunità di applicare WD-40 sui perni delle maniglie delle portiere nel caso in cui si prevedano nevischio, forti nevicate o gelate. Riapplicare il prodotto, se necessario.

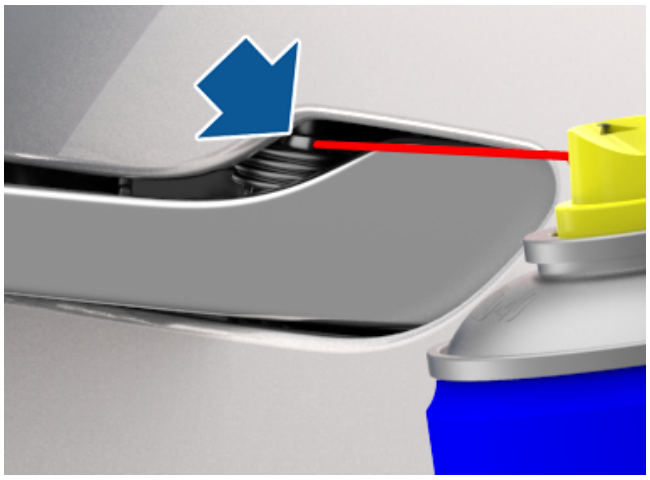
AVVERTENZA: Leggere e seguire le istruzioni e le avvertenze fornite con il prodotto WD-40 prima di svolgere questa procedura.

Per applicare WD-40 sul perno della maniglia di una portiera:

1. Aprire la maniglia della portiera e sostenerla in posizione di apertura con un panno piegato o un oggetto simile.
2. Fissare il beccuccio fornito in dotazione sull'ugello del flacone di WD-40.
3. Indossare una protezione per gli occhi.
4. Collocare l'estremità del beccuccio accanto al perno e spruzzare il prodotto per circa un secondo, avendo cura di non spruzzare accidentalmente altri componenti.

   NOTA: Poggiare l'estremità del beccuccio sulla parte superiore della molla che circonda il perno per direzionare al meglio il getto.

   AVVERTENZA: Assicurarsi di aver indossato la protezione per gli occhi prima di svolgere questa operazione.



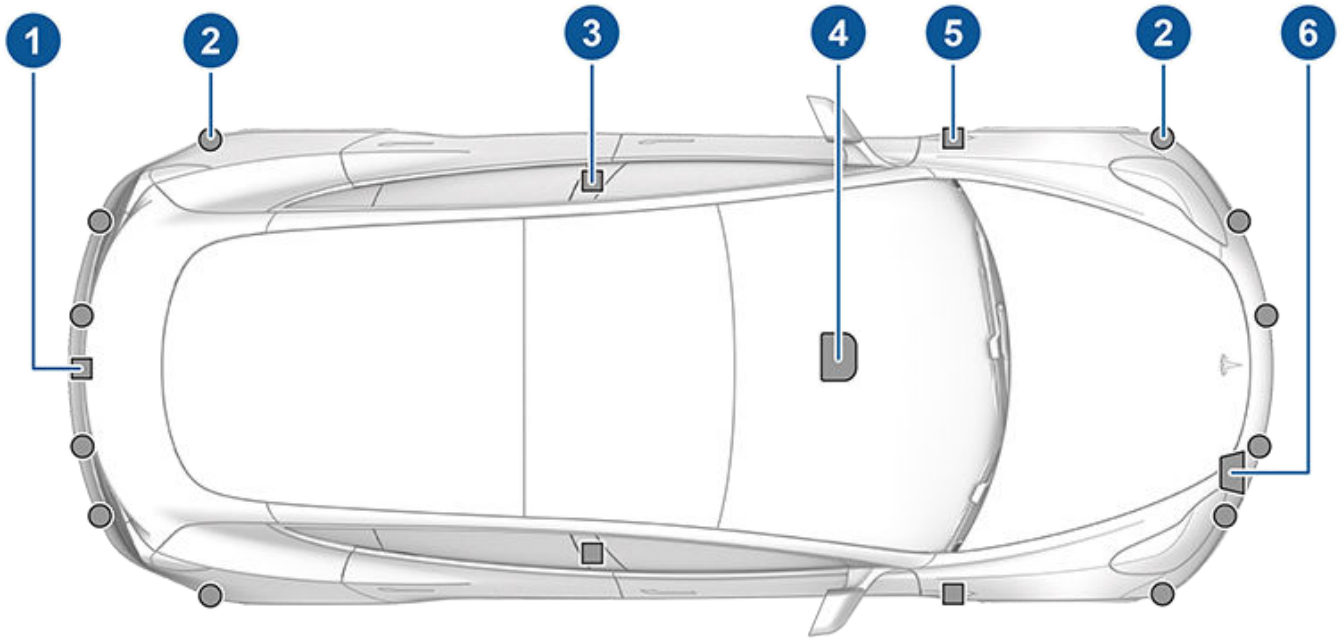
5. Rimuovere il panno o l'oggetto simile utilizzato per sostenere la maniglia in posizione di apertura.
6. Aprire e chiudere la maniglia per circa dieci volte.
7. Per la seconda volta, collocare l'estremità del beccuccio accanto al perno e spruzzare il prodotto per circa un secondo, avendo cura di non spruzzare accidentalmente altri componenti.

   NOTA: Poggiare l'estremità del beccuccio sulla parte superiore della molla che circonda il perno per direzionare al meglio il getto.

8. Rimuovere il panno o l'oggetto simile utilizzato per sostenere la maniglia in posizione di apertura.
9. Aprire e chiudere la maniglia per circa dieci volte.
10. Seguire questa procedura sulle maniglie delle altre tre portiere.

Come funziona

La Model 3 include i seguenti componenti del sistema Autopilot che eseguono il monitoraggio attivo dell'area circostante:



1. Sopra la targa posteriore è installata una telecamera.
2. Sensori a ultrasuoni ubicati in prossimità del paraurti anteriore e posteriore.
3. Sul montante di ciascuna portiera è installata una telecamera.
4. Sul parabrezza, sopra lo specchietto retrovisore, sono installate tre telecamere.
5. Su ciascun parafango anteriore è installata una telecamera.
6. Un radar è installato dietro il paraurti anteriore.

Model 3 dispone inoltre di sistemi di servosterzo e servofreno elettronici ad alta precisione.

NOTA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori siano puliti prima di mettersi alla guida. Per ulteriori informazioni, vedere Pulizia delle telecamere e dei sensori. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni del sistema Autopilot.

Caratteristiche

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le caratteristiche Autopilot elencate di seguito oppure una caratteristica potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

Queste caratteristiche Autopilot sono progettate per migliorare la sicurezza:

- Lane Assist (vedere Lane Assist)
- Sistema di Prevenzione delle Collisioni (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni)
- Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità)
- Abbaglianti Automatici (vedere Fari abbaglianti)

Queste funzioni comfort dell'Autopilot sono state progettate per ridurre il carico di lavoro del conducente:

- Cruise Control adattativo (vedere Cruise Control adattativo)
- Sistema di Autosterzatura (vedere Sistema di Autosterzatura)
- Cambio di corsia automatico (vedere Cambio di corsia automatico)
- Autopark (vedere Autopark)
- Summon (vedere Summon)
- Smart Summon (Smart Summon)
- Navigare con Autopilot (vedere Navigare con Autopilot)
- Sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori (vedere Sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori)
- Controllo dei semafori e degli stop (vedere Controllo dei semafori e degli stop)

È possibile attivare e disattivare alcune delle funzioni e in alcuni casi controllarne la modalità di funzionamento. Per accedere alle impostazioni, toccare **Comandi** > **Autopilot**.

Guidare per calibrare le telecamere

Model 3 deve essere manovrata con precisione quando si utilizzano le funzioni del sistema Autopilot. Quindi, prima di poter utilizzare alcune funzioni per la prima volta o dopo alcune riparazioni di assistenza, è necessario completare un processo di calibrazione automatica delle telecamere. Per praticità, sul touchscreen viene visualizzato un indicatore di avanzamento.

Una volta completata la calibrazione, le funzioni Autopilot sono disponibili per l'uso. Generalmente, la calibrazione termina dopo aver guidato per 32-40 km, ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. Per esempio, la calibrazione viene completata più velocemente se si guida su una strada rettilinea con più corsie, come un'autostrada o una superstrada, con linee di demarcazione della corsia ad alta visibilità (sia nella corsia di guida che in quelle adiacenti). Contattare Tesla solo se la Model 3 non ha completato il processo di calibrazione dopo aver guidato per 160 km nelle condizioni descritte.

NOTA: Per la calibrazione, le telecamere richiedono linee di demarcazione della corsia ad alta visibilità sia nella corsia di guida e in quelle adiacenti (almeno due corsie su ciascun lato del veicolo). Per risultati ottimali, guidare nella corsia centrale di un'autostrada o superstrada, idealmente con almeno cinque corsie, tutte con linee di demarcazione chiaramente visibili e con traffico minimo.

NOTA: Se si tenta di usare una funzione non disponibile fino al completamento del processo di taratura, la funzione viene disabilitata e sul touchscreen viene visualizzato un messaggio.

NOTA: Model 3 deve ripetere il processo di taratura in caso di manutenzione delle telecamere da parte di Tesla e, in alcuni casi, dopo un aggiornamento software.

NOTA: Se una telecamera si sposta dalla posizione calibrata (ad esempio in seguito alla sostituzione della telecamera stessa o del parabrezza), è necessario cancellare la calibrazione. Per eseguire questa operazione, toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Calibrazione telecam.** > **Cancella calibr.**. Quando la calibrazione è stata cancellata, la Model 3 la esegue nuovamente.

Limitazioni

Molti fattori possono influire sulle prestazioni dei componenti della funzione Autopilot provocando malfunzionamenti. Tra questi fattori (elenco non esaustivo):

- Visibilità scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o luce solare diretta e così via).
- Danni o ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve e così via.
- Interferenze od ostruzioni causate da oggetti montati sul veicolo (ad esempio portapacchi per biciclette).
- Ostruzioni causate dall'applicazione di una quantità eccessiva di vernice o prodotti adesivi (ad esempio, pellicole, adesivi, rivestimento in gomma, ecc.) sul veicolo.
- Strade molto strette o tortuose.
- Un pannello della carrozzeria danneggiato o non allineato correttamente.

- Utilizzo di vetro grigio o reperito in post-vendita.
- Interferenze provenienti da altri dispositivi che generano onde ultrasoniche.
- Temperature eccessivamente elevate o basse.

AVVERTENZA: Se è richiesta la sostituzione del parabrezza, portare il veicolo presso un centro di assistenza Tesla. Ciò garantisce che le telecamere vengano maneggiate e installate correttamente. La mancata osservanza di tale precauzione potrebbe causare il malfunzionamento di una o più funzioni del sistema Autopilot.

AVVERTENZA: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento dei componenti dell'Autopilot. Non affidarsi mai esclusivamente a tali componenti per garantire la sicurezza. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo.

AVVERTENZA: Le funzioni di sicurezza avanzate potrebbero non essere disponibili durante il periodo di calibrazione.

AVVERTENZA: La ricalibrazione delle telecamere o dei sensori sul touchscreen non costituisce un sostituto del controllo fisico della posizione e dello stato di questi componenti. La calibrazione o la posizione scorretta delle telecamere o dei sensori può limitare o impedire l'utilizzo delle funzioni di sicurezza.

Pulizia delle telecamere e dei sensori

Per garantire che i diversi componenti del sistema Autopilot possano fornire informazioni quanto più accurate possibile, mantenerli sempre puliti e privi di ostruzioni, condensa o danni (vedere Pulizia).

La condensa può formarsi all'interno degli alloggiamenti delle telecamere, in modo particolare se si parcheggia il veicolo all'esterno in condizioni di clima freddo o umido. Sul touchscreen potrebbe essere visualizzato un messaggio di avviso che informa del blocco della telecamera e che alcune o tutte le funzioni dell'Autopilot potrebbero essere temporaneamente limitate fino a quando la visione della telecamera non tornerà normale. Per eliminare in modo proattivo la condensa, attivare il precondizionamento dell'abitacolo impostandolo su riscaldamento, attivare lo sbrinatore del parabrezza e indirizzare le bocchette dell'aria anteriori verso i montanti delle portiere (vedere App mobile).

AVVERTENZA: Non tentare di rimuovere lo sporco o i detriti passando le mani o un panno su una lente esposta. I detriti possono danneggiare la superficie della lente quando si tenta di rimuoverli.

AVVERTENZA: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici L'uso di tali sostanze può provocare danni alle superfici.

AVVERTENZA: Non pulire i sensori a ultrasuoni o la lente della telecamera con oggetti appuntiti o abrasivi che potrebbero graffiarne o danneggiarne la superficie.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Cruise Control adattativo al traffico o questo potrebbe non funzionare esattamente come descritto. Se il veicolo non è dotato di questa funzione, fare riferimento al manuale d'uso disponibile sul touchscreen del veicolo per le istruzioni su come utilizzare il Cruise Control.*

NOTA: Il Cruise Control adattativo al traffico è una funzione BETA.

Il Cruise Control adattativo al traffico determina quando è presente un veicolo antistante sulla stessa corsia. Se lo spazio antistante la Model 3 è libero, il Cruise Control adattativo è progettato per consentire una guida costante alla velocità impostata. Quando viene rilevata la presenza di un veicolo, il Cruise Control adattativo fa rallentare la Model 3 in modo da mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal veicolo antistante, fino al raggiungimento della velocità impostata. Anche se si utilizza il Cruise Control adattativo, è comunque sempre necessario guardare la strada davanti a sé e azionare manualmente i freni quando necessario.

Il Cruise Control adattativo va utilizzato principalmente nei tragitti su strade asciutte e diritte, come ad esempio autostrade e superstrade.

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori siano puliti prima di mettersi alla guida. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni del sistema Autopilot.

AVVERTENZA: il Cruise Control adattativo viene fornito puramente per assistere nella guida e non costituisce un sistema di avviso di pericolo di collisione o di prevenzione delle collisioni. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo per rallentare la Model 3. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

AVVERTENZA: Benché il Cruise Control adattativo sia in grado di rilevare pedoni e ciclisti, non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo per rallentare la Model 3. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

AVVERTENZA: Non utilizzare il Cruise Control adattativo su percorsi tortuosi con curve strette e su superfici stradali ghiacciate o scivolose o quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, vento, nebbia e così via) rendono poco sicura la guida a una velocità costante. Il Cruise Control adattativo non adatta la velocità di guida alle condizioni stradali e di guida.

Utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico

Per attivare il Cruise Control adattativo al traffico quando non viene rilevato nessun veicolo davanti al proprio, la velocità minima è di 30 km/h, a meno che non siano presenti determinate condizioni ambientali e del veicolo, nel qual caso è possibile attivare il sistema a velocità inferiori. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il Cruise Control adattativo al traffico a qualsiasi velocità, anche quando si è fermi, purché la Model 3 si trovi a una distanza di almeno 150 cm dal veicolo rilevato e a condizione che siano presenti determinate condizioni ambientali e del veicolo.

NOTA: La velocità di crociera massima è di 150 km/h. È responsabilità del conducente guidare a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità.

Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non inserito, l'icona del tachimetro sul touchscreen, accanto alla velocità di guida attuale, sarà grigia. Il numero di colore grigio rappresenta la velocità di crociera che sarà impostata quando si inserisce il Cruise Control adattativo al traffico.

NOTA: Sulle strade dove i dati delle mappe indicano la presenza di un limite di velocità condizionato (ad esempio, un limite di velocità condizionato dall'orario o dalle condizioni meteo), viene visualizzato un secondo limite di velocità sotto al primo. È responsabilità del conducente stabilire se il limite di velocità condizionato è attualmente presente e, se così fosse, regolare di conseguenza la velocità di crociera (vedere Modifica della velocità di crociera).

Quando il Cruise Control adattativo al traffico è impostato a una determinata velocità, l'icona diventa blu e mostra la velocità di crociera impostata.

1. Per attivare il Cruise Control adattativo al traffico, quando esso è disponibile, spostare la leva di cambio marcia verso il basso una volta e rilasciare il pedale dell'acceleratore per far sì che il Cruise Control adattativo al traffico mantenga la velocità di crociera.

   AVVERTENZA: Se si viaggia al limite di velocità, è possibile che la velocità di crociera resti invariata quando il limite di velocità cambia.

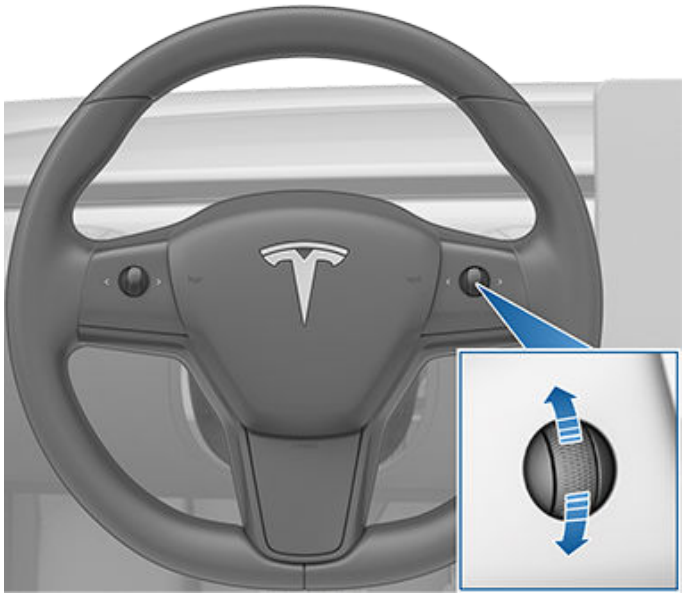
AVVERTENZA: non affidarsi esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico o al Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare la velocità di crociera appropriata o precisa. È responsabilità del conducente guidare a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità applicabili.

NOTA: Se si muove la leva di cambio marcia due volte in rapida successione, si inserisce il Sistema di Autosterzatura (a patto che sia stato abilitato), come descritto in Sistema di Autosterzatura).

2. Per modificare la velocità del veicolo mentre si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico, è possibile utilizzare la rotellina, la leva di cambio marcia o il touchscreen. Per ulteriori dettagli, vedere Modifica della velocità di crociera.
   - Ruotare la rotellina destra verso l'alto o verso il basso per aumentare o per diminuire la velocità impostata.
   - Tenere tirata verso il basso la leva di cambio marcia per circa mezzo secondo oppure toccare il segnale del limite di velocità sul touchscreen per impostare la velocità di crociera in base al limite di velocità.
3. Per annullare il Cruise Control adattativo al traffico, premere la leva di cambio marcia verso l'alto una oppure premere il pedale del freno. Per ulteriori informazioni, vedere Annullamento e ripristino.

Modifica della velocità di crociera

Ruotare la rotellina destra verso l'alto per aumentare la velocità impostata o verso il basso per diminuirla. Per aumentare o diminuire la velocità a incrementi di 1 km/h, ruotare lentamente la rotellina di regolazione, mentre, per aumentare o diminuire la velocità di crociera all'incremento di 5 km/h più prossimo, ruotare rapidamente la rotellina di regolazione.



Per modificare la velocità di crociera impostata è possibile inoltre utilizzare il touchscreen e la leva di cambio marcia:

- Per impostare la velocità di crociera alla velocità di guida attuale, toccare l'icona del tachimetro.
- Per impostare la velocità di crociera in base al limite di velocità (più l'eventuale compensazione), tenere premuta verso il basso la leva di cambio marcia per circa mezzo secondo oppure toccare l'icona del limite di velocità sul touchscreen (se visualizzata).

NOTA: possono essere necessari alcuni secondi prima che la Model 3 raggiunga la nuova velocità di crociera, a patto che la Model 3 non rilevi alcun veicolo davanti che procede a velocità inferiore a quella impostata.

Guidare alla velocità impostata

Il Cruise Control adattativo mantiene la velocità di crociera impostata ogni volta che non viene rilevato alcun veicolo di fronte alla Model 3. Quando si viaggia dietro a un veicolo rilevato, il Cruise Control adattativo accelera e decelera la Model 3 in base alle necessità per mantenere la distanza di sicurezza scelta (vedere Regolazione della distanza dal veicolo antistante), senza superare la velocità impostata.

Il Cruise Control adattativo regola anche la velocità di crociera all'ingresso e all'uscita dalle curve.

È possibile accelerare manualmente in qualsiasi momento durante la guida a una velocità impostata, ma rilasciando l'acceleratore, il Cruise Control adattativo ripristina la guida alla velocità impostata.

NOTA: quando il Cruise Control adattativo rallenta la Model 3 per mantenere la distanza selezionata dal veicolo antistante, le luci dei freni si accendono per avvertire gli altri conducenti che si sta rallentando. È possibile avvertire un leggero movimento del pedale del freno. Tuttavia, quando la funzione Cruise Control adattativo sta accelerando la Model 3, il pedale dell'acceleratore non si sposta.

AVVERTENZA: Il Cruise Control adattativo può, in determinate circostanze, frenare la Model 3 in modo imprevisto o quando non è necessario. Ciò può essere dovuto a veicoli antistanti a distanza ravvicinata o al rilevamento di veicoli od oggetti nelle corsie adiacenti (in particolar modo in curva), ecc.

AVVERTENZA: a causa delle limitazioni inerenti il sistema GPS (Global Positioning System) di bordo, si potrebbero verificare situazioni in cui il Cruise Control adattativo rallenta il veicolo, in particolare in prossimità di uscite autostradali dove viene rilevata una curva e/o quando, durante la navigazione verso una destinazione, non viene seguito il percorso.

AVVERTENZA: Il Cruise Control adattativo potrebbe non rilevare oggetti, soprattutto se si procede a velocità superiori a 80 km/h e potrebbe non frenare/decelerare se un veicolo o un oggetto si trova solo parzialmente nella corsia di marcia o quando il veicolo antistante si sposta dal percorso di marcia e ci si trova davanti a un veicolo o un oggetto immobile. Prestare sempre attenzione alla strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere immediatamente azioni correttive. Se si fa affidamento esclusivamente sul Cruise Control adattativo per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali. inoltre, il Cruise Control adattativo può reagire a veicoli e oggetti che in realtà non sono presenti o che non si trovano nella corsia di marcia, causando il rallentamento della Model 3 quando non è necessario.

AVVERTENZA: Il Cruise Control adattativo potrebbe non essere in grado di fornire l'adeguato controllo della velocità a causa di capacità limitate di frenata e di salite. Inoltre, può effettuare una valutazione errata della distanza dal veicolo antistante. La guida in discesa può aumentare la velocità di guida, facendo sì che la Model 3 superi la velocità impostata (e potenzialmente i limiti consentiti dalla segnaletica stradale). Non affidarsi mai al Cruise Control traffico per rallentare il veicolo sufficientemente da impedire una collisione. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida ed essere sempre pronti a prendere azioni correttive, quando necessario. Facendo affidamento sul Cruise Control traffico per rallentare la vettura ed evitare collisioni si possono causare lesioni gravi o letali.

Sorpasso di veicoli nelle corsie non di sorpasso

Se si viaggia a una velocità pari o superiore a 80 km/h, per effettuare un sorpasso il Cruise Control adattativo richiede che il proprio veicolo si trovi nella corsia di sorpasso. Se ci si trova in una corsia diversa da quella di sorpasso, (a destra di un altro veicolo in regioni con guida a destra o a sinistra di un altro veicolo in regioni con guida a sinistra), il Cruise control adattativo impedisce il sorpasso di altri veicoli. Al contrario, la Model 3 rallenta e imposta la stessa velocità dell'altro veicolo come se si trovasse nella stessa corsia. Se si preme il pedale dell'acceleratore per sorpassare il veicolo, il Cruise control adattativo consente il sorpasso dei veicoli in una corsia diversa da quella di sorpasso fino a quando non viene cambiata corsia o non viene annullata e ripristinata la velocità di crociera (impedisce quindi nuovamente il sorpasso di veicoli su una corsia diversa da quella di sorpasso).

NOTA: L'utente è responsabile del rispetto delle leggi e delle normative locali, in merito al sorpasso di altri veicoli e all'utilizzo delle corsie non di sorpasso.

Stato METTI IN ATTESA

Quando si viaggia dietro un veicolo, il Cruise control adattativo rimane in funzione a basse velocità, anche quando la Model 3 si ferma. Quando il veicolo riprende a muoversi, il Cruise control adattativo ripristina il funzionamento alla velocità impostata. Tuttavia, nelle seguenti circostanze, il Cruise control adattativo passa allo stato di **ATTESA**. In tal caso, è necessario premere brevemente il pedale dell'acceleratore per ripristinare la guida. Quando lo stato **METTI IN ATTESA** è attivo, il touchscreen visualizza l'icona **METTI IN ATTESA** e un messaggio che indica la necessità di ripristinare la funzione Cruise Control. Le seguenti circostanze possono portare il Cruise control adattativo ad attivare lo stato **METTI IN ATTESA**:

- Model 3 è stato fermo per 5 minuti.
- Model 3 rileva un pedone (lo stato **METTI IN ATTESA** potrebbe disattivarsi quando il pedone non viene più rilevato).
- Model 3 perde improvvisamente la visibilità del veicolo antistante.
- I sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo di fronte alla Model 3.

Guida in prossimità o lungo le uscite autostradali

Quando si viaggia in prossimità di un'uscita lungo una strada ad accesso controllato (come un'autostrada o una superstrada) e si attiva l'indicatore di direzione verso l'uscita stessa, il Cruise control adattativo presuppone che si sta per uscire e inizia a rallentare il veicolo. Se non si imbocca l'uscita, il Cruise control adattativo ripristina la guida alla velocità impostata. Nelle regioni con guida a destra, ciò accade solo quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato destro mentre guida sulla prima corsia a destra a una distanza massima di 50 metri da un'uscita. Lo stesso vale nelle regioni con guida a sinistra; quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato sinistro mentre guida sulla prima corsia a sinistra a una distanza massima di 50 metri da un'uscita.

Quando si impegna a velocità di crociera l'ingresso di una strada ad accesso controllato (come un'autostrada), il Cruise Control adattativo al traffico regola automaticamente la velocità di crociera impostata sul limite di velocità dell'autostrada, più l'eventuale tolleranza specificata (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità).

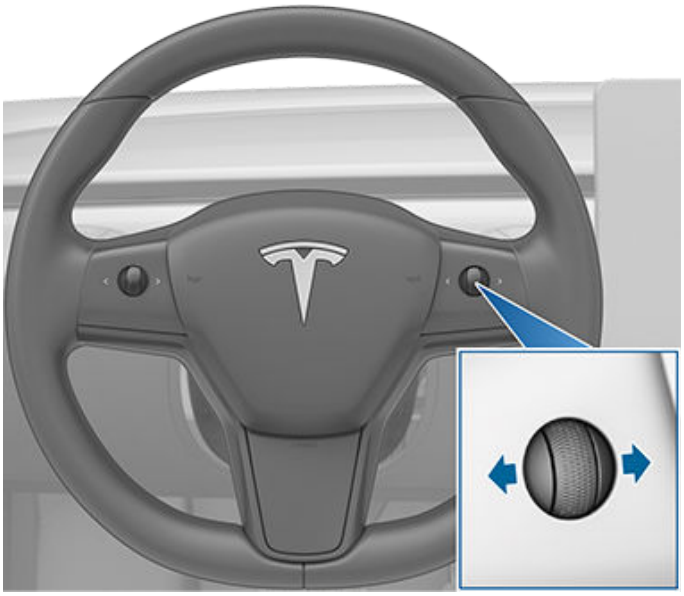
NOTA: Il sistema di navigazione GPS (Global Positioning System) di bordo determina se si sta guidando in una regione con guida a destra o a sinistra. Nelle zone in cui non ci sono dati GPS disponibili (ad esempio quando il segnale è debole), accendendo l'indicatore di direzione in prossimità di un'uscita la funzione Cruise control adattativo non rallenta la Model 3.

Se attivato in corrispondenza di interscambi in autostrada o rampe di uscita, in alcune zone, il Cruise control adattativo può ridurre la velocità impostata in incrementi di 5 km/h, fino a una velocità di 40 km/h, per garantire una maggiore corrispondenza con le velocità riportate da altri veicoli Tesla che si sono trovati in quella posizione specifica. Per escludere questa funzione e continuare alla velocità impostata, premere il pedale dell'acceleratore o toccare il pulsante più (**+**) o meno (**-**) sul touchscreen. La nuova velocità impostata viene mantenuta per l'intero interscambio o durante la percorrenza dell'intera rampa di uscita (a meno che non si escluda o non si annulli la funzione Cruise control adattativo). Dopo un interscambio o una rampa di uscita, la velocità impostata viene ripristinata o cambia secondo necessità in base alla nuova posizione. Ad esempio, se ci si immette in un'autostrada differente, la velocità impostata torna a quella utilizzata prima dell'interscambio.

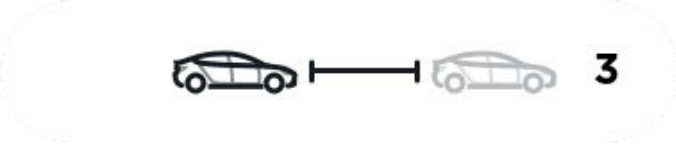
AVVERTENZA: In alcuni casi (ad esempio, quando non sono disponibili dati sufficienti), la funzione Cruise control adattativo potrebbe non ridurre automaticamente la velocità impostata in corrispondenza di un interscambio in autostrada o di una rampa di uscita. Non fare affidamento al Cruise control adattativo per stabilire la corretta velocità di guida. Tesla raccomanda di guidare a una velocità sicura in base alle condizioni della strada ed entro i limiti imposti.

Regolazione della distanza dal veicolo antistante

Per impostare la distanza che si desidera mantenere tra la Model 3 e il veicolo che precede, premere il pulsante di scorrimento destro del volante verso sinistra o destra. Scegliere un'impostazione compresa tra 1 (distanza di sicurezza minima) e 7 (distanza di sicurezza massima). Ogni impostazione corrisponde a una distanza che rappresenta il tempo impiegato dalla Model 3 a raggiungere, dalla sua posizione attuale, il paraurti posteriore del veicolo antistante.



Quando si regola la distanza da mantenere, sul touchscreen viene visualizzata l'impostazione corrente.



NOTA: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

AVVERTENZA: Determinare e mantenere costantemente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede rientra nelle responsabilità del conducente. Non fare affidamento sul Cruise control adattativo per mantenere la corretta distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

AVVERTENZA: Non fare affidamento esclusivamente al Cruise control adattativo per rallentare la Model 3 ed evitare collisioni. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a intraprendere tempestivamente le necessarie azioni correttive.

Sistema di assistenza al sorpasso

Quando si viaggia dietro a un veicolo con il Cruise Control adattativo al traffico in funzione, se si aziona l'indicatore di direzione per comunicare lo spostamento nella corsia di sorpasso, la Model 3 accelera brevemente in direzione del veicolo antistante. Una rapida attivazione di un indicatore di direzione premendo la leva verso l'alto o verso il basso consente di accelerare rapidamente alla velocità impostata senza dover premere il pedale dell'acceleratore. L'indicatore di direzione comporta un'accelerazione solo nelle seguenti condizioni:

- Il Cruise control adattativo è in funzione e rileva un veicolo nello spazio antistante.

- Non viene rilevato alcun ostacolo o veicolo nella corsia prescelta.
- Model 3 sta viaggiando a una velocità inferiore a quella impostata ma superiore a 72 km/h.

Il Sistema di assistenza al sorpasso serve ad aiutare durante il sorpasso dei veicoli che precedono. Quando si aziona l'indicatore di direzione, il Cruise control adattativo continua a mantenere la distanza dal veicolo che precede, ma consente di guidare a una distanza leggermente ravvicinata rispetto a quella selezionata.

L'accelerazione viene interrotta quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- Si raggiunge la velocità di crociera impostata.
- Il cambio di corsia richiede troppo tempo.
- Model 3 è troppo vicina al veicolo antistante.

  OPPURE

- Si disattiva il segnale di direzione.

NOTA: Il Sistema di assistenza al sorpasso viene attivato quando si tiene premuto l'indicatore di direzione in posizione temporanea (parzialmente azionato). Una volta rilasciato, l'accelerazione della Model 3 cessa (analogamente a quanto avviene quando si rilascia il pedale dell'acceleratore) e la vettura riprende la velocità impostata.

AVVERTENZA: il Sistema di assistenza al sorpasso può disattivarsi per numerosi motivi imprevisti oltre a quelli sopra elencati (ad esempio, la perdita dei dati GPS). Prestare sempre attenzione e non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di assistenza al sorpasso per aumentare la velocità di guida.

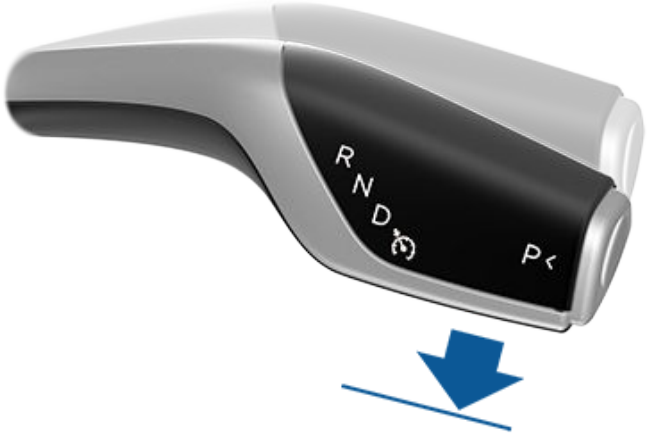
AVVERTENZA: il Sistema di assistenza al sorpasso aumenta la velocità di guida ogni volta che viene inserito l'indicatore di direzione appropriato e accelera la Model 3 fino ad avvicinare il veicolo antistante. Sebbene il Cruise control adattativo mantenga sempre la distanza dal veicolo antistante, è fondamentale fare attenzione che la distanza di sicurezza selezionata venga ridotta quando è attivo il Sistema di assistenza al sorpasso, in particolar modo nei casi in cui non si desidera sorpassare il veicolo antistante.

Annullamento e ripristino

Per annullare manualmente il Cruise Control adattativo al traffico, spostare la leva di cambio marcia verso l'alto una volta oppure premere il pedale del freno. L'icona del tachimetro sul touchscreen diventa grigia, a indicare che il Cruise control adattativo non è più attivo.

AVVERTENZA: Non tenere sollevata la leva di cambio marcia per più di un secondo. In questo modo si disattiva il Cruise control adattativo e la Model 3 passa in folle.

Per riattivare la velocità di guida corrente, abbassare completamente la leva di cambio marcia una volta, quindi rilasciarla.



NOTA: quando il Cruise control adattativo viene annullato, la Model 3 non procede per inerzia. Al contrario, la frenata rigenerativa rallenta la Model 3 in modo simile a quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore quando si guida senza Cruise control adattativo (vedere Frenata rigenerativa).

AVVERTENZA: il Cruise control adattativo può essere annullato o non essere disponibile quando:

- Si preme il pedale del freno.
- La velocità di guida supera la velocità di crociera massima di 150 km/h.
- Portare il cambio della Model 3 in una marcia differente.
- C'è una portiera aperta.
- La visuale del sensore radar o di una o più telecamere è ostruita. Ciò potrebbe essere dovuto a sporco, fango, ghiaccio, neve, nebbia e così via.

- L'impostazione del controllo della trazione è stata disattivata manualmente o viene ripetutamente azionata per impedire lo slittamento delle ruote.
- Le ruote stanno girando quando si è fermi.
- Il sistema Cruise control adattativo è guasto o deve essere riparato.

Quando il Cruise control adattativo non è disponibile o viene disattivato, la Model 3 non viaggerà più alla velocità costante impostata e non manterrà più la distanza specificata dal veicolo antistante.

AVVERTENZA: Il Cruise control adattativo può disattivarsi in qualsiasi momento per motivi imprevisti. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere le necessarie azioni correttive. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3.

Riepilogo delle spie del Cruise Control

Il Cruise control adattativo è disponibile ma non controlla attivamente la velocità della vettura finché non viene attivato. Il numero visualizzato in grigio è determinato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità).

Il Cruise control adattativo è funzionante e mantiene la velocità impostata (nessun veicolo antistante) o mantiene la distanza scelta dal veicolo antistante (fino al raggiungimento della velocità impostata).

Model 3 si è arrestata completamente ma è in stato **METTI IN ATTESA**. In condizioni di sicurezza, premere il pedale dell'acceleratore per ripristinare la velocità di crociera sulla velocità impostata.

Limitazioni

È molto probabile che il Cruise control adattativo non funzioni come previsto nelle seguenti situazioni:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Il sensore radar è ostruito (sporco, coperto, ecc.).
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).

AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento della funzione di Cruise control adattativo.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Sistema di Autosterzatura o questo potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

NOTA: Il Sistema di Autosterzatura è una funzione BETA.

Il Sistema di Autosterzatura si basa sul Cruise Control adattativo (vedere Cruise Control adattativo) e mantiene la Model 3 nella corsia di marcia quando si viaggia a una velocità impostata. Il Sistema di Autosterzatura consente inoltre di utilizzare gli indicatori di direzione per spostare la Model 3 su una corsia adiacente (vedere Cambio di corsia automatico). Il Sistema di Autosterzatura rileva linee di demarcazione delle corsie e presenza di veicoli e oggetti per assistere nella sterzata della Model 3.

NOTA: Per visualizzare ulteriori informazioni sulla strada e sull'area circostante, come ad esempio segnaletica, semafori, oggetti (ad esempio bidoni della spazzatura e pali) e così via, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Anteprima visualizzazione guida completamente autonoma** (se in dotazione).

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni.

AVVERTENZA: Il Sistema di Autosterzatura è una funzione di supporto alla guida. Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

AVVERTENZA: Il Sistema di Autosterzatura è progettato per essere usato su autostrade e strade ad accesso limitato e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Quando si utilizza il Sistema di Autosterzatura, tenere le mani sul volante e rimanere vigili sulle condizioni della strada e del traffico circostante. Non usare il Sistema di Autosterzatura su strade urbane, in cantieri o in aree dove potrebbero essere presenti ciclisti o pedoni. Non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di Autosterzatura per stabilire il percorso di marcia appropriato. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte.

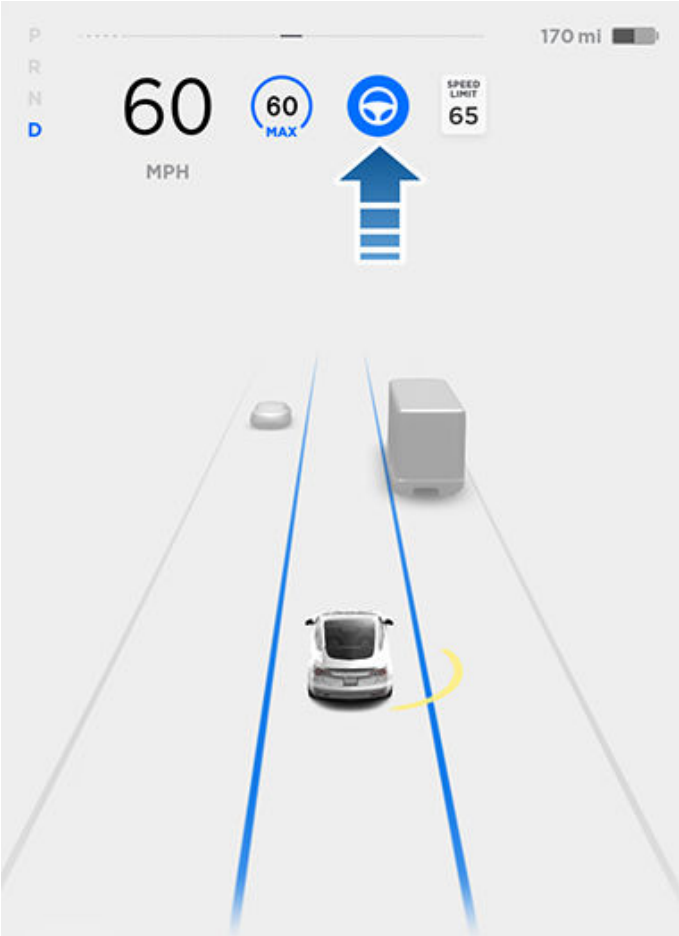
Funzionamento del Sistema di Autosterzatura

Per poter utilizzare il Sistema di Autosterzatura, è necessario attivarlo toccando **Comandi** > **Autopilot** > **Sistema di Autosterzatura (Beta)**.

Per indicare che il Sistema di Autosterzatura è disponibile (ma la Model 3 non viene sterzata attivamente), il touchscreen visualizza l'icona del Sistema di Autosterzatura in grigio.

Per attivare il Sistema di Autosterzatura, abbassare due volte la leva di cambio marcia in rapida successione.

Il Sistema di Autosterzatura mostra per un breve periodo di tempo un messaggio sul touchscreen per ricordare al conducente di concentrarsi sulla strada e tenere le mani sul volante. Per indicare che il Sistema di Autosterzatura sta sterzando attivamente assistendo il conducente a sterzare attivamente la Model 3, sul touchscreen viene visualizzata la relativa icona di colore blu. Nel momento in cui il Sistema di Autosterzatura è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene visualizzata in blu.



Per attivare il Sistema di Autosterzatura quando non viene rilevato nessun veicolo davanti al proprio, la velocità minima è di 30 km/h, a meno che non siano presenti determinate condizioni ambientali e del veicolo, nel qual caso è possibile attivare il sistema a velocità inferiori. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il Sistema di Autosterzatura a qualsiasi velocità, anche quando si è fermi, purché la Model 3 si trovi a una distanza di almeno 150 cm dal veicolo rilevato.

NOTA: La velocità di crociera massima è di 150 km/h. È responsabilità del conducente guidare a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità.

Un messaggio visualizzato sul touchscreen indica che il Sistema di Autosterzatura è provvisoriamente non disponibile qualora il conducente tentasse di innestarlo a una velocità che non rientra nel limite previsto per l'azionamento del Sistema di Autosterzatura. Il Sistema di Autosterzatura potrebbe non essere disponibile anche a causa di dati non adeguati ricevuti dalle telecamere o dai sensori.

Se il Sistema di Autosterzatura non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene determinata in base al veicolo antecedente.

Nella maggior parte dei casi, il Sistema di Autosterzatura cerca di portare la Model 3 al centro della corsia di marcia. Tuttavia, se viene rilevato un ostacolo, ad esempio un veicolo o il guard rail, il Sistema di Autosterzatura può portare la Model 3 su un percorso di marcia sfalsato rispetto al centro della corsia.

AVVERTENZA: Il Sistema di Autosterzatura non è progettato per e non potrà fare in modo che la Model 3 eviti oggetti che si trovano parzialmente o completamente nella corsia di marcia. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a intervenire immediatamente. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3.

AVVERTENZA: Lo sterzo è limitato quando il Sistema di Autosterzatura è abilitato. Quindi, la Model 3 potrebbe non riuscire ad effettuare svolte strette. Tenersi pronti a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

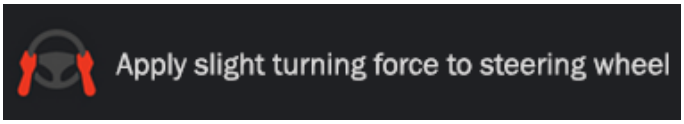
Velocità limitata

Il Sistema di Autosterzatura è stato progettato per l'uso su superstrade e autostrade con accesso limitato da rampe di ingresso e uscita e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Se si sceglie di utilizzare il Sistema di Autosterzatura in strade residenziali, strade senza spartitraffico o ad accesso non limitato, la velocità di crociera massima consentita potrebbe essere ridotta e il touchscreen visualizza un messaggio che indica che la velocità è limitata. La velocità limitata sarà pari al limite di velocità della strada corrente più 10 km/h.

Nelle situazioni in cui il limite di velocità non può essere rilevato durante il funzionamento del Sistema di Autosterzatura, il sistema riduce la velocità di guida e imposta il limite della velocità di crociera a 70 km/h. Sebbene sia possibile accelerare manualmente per superare il limite di velocità, Model 3 potrebbe non frenare per gli ostacoli rilevati. Il Sistema di Autosterzatura rallenta il veicolo alla velocità limitata quando si rilascia il pedale dell'acceleratore. Uscendo dalla strada o disinnestando il Sistema di Autosterzatura con il volante, è possibile tornare nuovamente alla velocità impostata, se desiderato.

Frenata Volante

Il Sistema di Autosterzatura stabilisce la modalità migliore per assistere il conducente durante la sterzata della Model 3. Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo, il conducente deve mantenere il controllo del volante. Se il sistema non rileva le mani del conducente sul volante per un determinato periodo di tempo, una luce blu lampeggiante viene visualizzata nella parte superiore della sezione relativa allo stato del veicolo del touchscreen insieme al seguente messaggio:



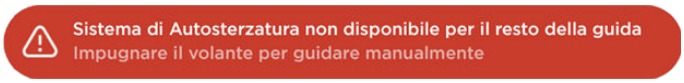
Il Sistema di Autosterzatura rileva le mani riconoscendo la leggera resistenza quando la volante sterza o quando il conducente sterza manualmente la volantein modo molto lieve, senza forzare il volante.

NOTA: Quando vengono rilevate le mani sul volante, il messaggio scompare e il Sistema di Autosterzatura riprende il normale funzionamento.

NOTA: Contemporaneamente alla visualizzazione iniziale del messaggio, il Sistema di Autosterzatura emette un avviso acustico.

Il sistema richiede di prestare attenzione all'area circostante e di essere sempre pronti a prendere il controllo. Se il Sistema di Autosterzatura non rileva ancora le mani sul volante, la richiesta diventa più pressante mediante un segnale acustico che aumenta gradualmente di frequenza.

Se il conducente continua a ignorare la richiesta di prendere il controllo del volante con le mani, il Sistema di Autosterzatura si disabilita per il resto del tragitto e visualizza il messaggio seguente. Se il conducente non riprende il controllo manuale dello sterzo, il sistema di Autosterzatura emette un segnale acustico continuo, accende i lampeggianti di avvertenza e rallenta il veicolo fino all'arresto completo.



Per il resto del tragitto, il conducente dovrà sterzare manualmente. Il Sistema di Autosterzatura sarà di nuovo disponibile per il tragitto successivo (dopo aver arrestato la Model 3 e innestato la marcia di stazionamento).

Disattivazione del Sistema di Autosterzatura

Nelle situazioni in cui non è in grado di assistere il conducente a sterzare la Model 3, il Sistema di Autosterzatura si disattiva, emette un segnale acustico di avvertimento e visualizza il messaggio seguente sul touchscreen:

Annullamento del Sistema di Autosterzatura

Il Sistema di Autosterzatura si disattiva quando:

- Si applica una forza di rotazione al volante (anche di minore entità).
- Si preme il pedale del freno.
- Si supera la velocità massima supportata dal Sistema di Autosterzatura, ossia 150 km/h.
- Si sposta la leva di cambio marcia verso l'alto.
- C'è una portiera aperta.
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni).

Quando si annulla il Sistema di Autosterzatura, viene emesso un segnale acustico e la relativa icona diventa grigia per indicare che il Sistema di Autosterzatura non è più attivo oppure scompare per indicare che il sistema non è più disponibile.

NOTA: Se il Sistema di Autosterzatura viene annullato poiché viene applicata una forza di rotazione al volante, il Cruise Control adattativo al traffico rimane attivo. Disattivare il Cruise Control adattativo al traffico in base alla procedura standard, ovvero premendo il pedale del freno sollevando la leva di cambio marcia.

NOTA: Se si sposta la leva di cambio marcia verso l'alto e la si mantiene in quella posizione per più di un secondo, la Model 3 passa in folle dopo aver disattivato il Sistema di Autosterzatura.

Per disattivare il Sistema di Autosterzatura, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Sistema di Autosterzatura (Beta)**.

Cambio di corsia automatico

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Cambio di corsia automatico o questo potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo, è possibile utilizzare gli indicatori di direzione per spostare la Model 3 su una corsia adiacente

AVVERTENZA: Rimane responsabilità del conducente stabilire se il cambio di corsia è sicuro e appropriato. Pertanto, prima di iniziare un cambio di corsia, controllare sempre i punti ciechi, le linee di demarcazione delle corsie e la situazione della strada circostante per verificare che sia sicuro e appropriato spostarsi nella corsia prescelta.

AVVERTENZA: Non affidarsi mai esclusivamente alla funzione Cambio di corsia automatico per stabilire il percorso di marcia appropriato. Guidare prestando la massima attenzione, guardando la strada, il traffico antistante, l'area circostante e monitorando eventuali avvisi visualizzati sul touchscreen. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

AVVERTENZA: Non utilizzare il Cambio di corsia automatico su vie urbane o su strade le cui condizioni di traffico mutano costantemente o dove siano presenti ciclisti e pedoni.

AVVERTENZA: Le prestazioni del Cambio di corsia automatico dipendono dalla capacità della telecamera di riconoscere le linee di demarcazione delle corsie.

AVVERTENZA: non utilizzare il Cambio di corsia automatico su percorsi tortuosi con curve strette, su superfici stradali ghiacciate o scivolose oppure quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, neve, nebbia e così via) possono compromettere la visibilità della telecamera o dei sensori a ultrasuoni.

AVVERTENZA: la mancata osservanza di tutte le avvertenze e istruzioni può causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o mortali.

Funzionamento del Cambio di corsia automatico

Il Cambio di corsia automatico è disponibile quando il Sistema di Autosterzatura è attivo. Per cambiare corsia usando il Cambio di corsia automatico:

1. Controllare visivamente che il passaggio nella corsia prescelta sia sicuro e opportuno.
2. Azionare completamente l'indicatore di direzione appropriato e iniziare un cambio di corsia tenendo le mani sul volante.

NOTA: Il Cambio di corsia automatico si disinserisce se non è possibile effettuare un cambio di corsia entro cinque secondi.

NOTA: La velocità di marcia minima per il Cambio di corsia automatico può variare in base alla regione, alle velocità di marcia delle corsie adiacenti e per altri fattori. Essere sempre pronti a riprendere il controllo e a cambiare corsia secondo necessità.

Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model 3 nella corsia adiacente sul lato segnalato dall'indicatore di direzione, a condizione che sia soddisfatto quanto segue:

- Il Cambio di corsia automatico rileva la presenza delle mani del conducente sul volante.
- L'indicatore di direzione continuo è stato azionato.
- I componenti dell'Autopilot non rilevano veicoli o ostacoli tra il veicolo e il centro della corsia prescelta.
- Le linee di demarcazione delle corsie indicano che è consentito un cambio di corsia.
- La visuale della telecamera non è ostruita.
- Il veicolo non rileva un'altra vettura nel punto cieco.
- A metà del cambio di corsia, il Cambio di corsia automatico è in grado di rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta.

Durante il cambio di corsia, il Sistema di assistenza al sorpasso viene attivato per consentire alla Model 3 di accelerare e di avvicinarsi al veicolo antistante (vedere Sistema di assistenza al sorpasso). A metà del cambio di corsia, il Cambio di corsia automatico deve rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta. Se la segnaletica di corsia non viene rilevata, il cambio di corsia viene interrotto e la Model 3 ritorna sulla corsia di marcia originale.

NOTA: Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model 3 su una corsia per volta. Se si intende spostarsi ancora su un'altra corsia, è necessario azionare nuovamente l'indicatore di direzione dopo aver completato il primo cambio di corsia.

Quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, è importante monitorarne le prestazioni rimanendo vigili sul percorso di marcia davanti al veicolo e l'area circostante. Rimanere pronti ad assumere il controllo del volante in qualsiasi momento. Mentre ci si sta inserendo nella corsia adiacente, il touchscreen visualizza il punto della corsia dove si sta dirigendo la Model 3.

Nel caso in cui le prestazioni del Cambio di corsia automatico non siano ottimali o il sistema non riesca a funzionare a causa di dati non adeguati, sul touchscreen viene visualizzata una serie di avvisi. Pertanto, quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, prestare sempre attenzione al touchscreen ed essere sempre pronti a sterzare manualmente la Model 3.

Sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori o questi potrebbero non funzionare esattamente come descritto.*

Mentre è in uso il Sistema di Autosterzatura, se rileva che la Model 3 potrebbe non fermarsi a un semaforo rosso o a uno stop, visualizza un'avvertenza sul touchscreen e attiva un segnale acustico. In questo caso, **METTERE IN ATTO TEMPESTIVAMENTE LE NECESSARIE AZIONI CORRETTIVE!**

Le avvertenze visive e acustiche si disattivano dopo qualche secondo o quando si preme il pedale del freno, a seconda di quale condizione si verifichi per prima.

Solo per sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori. Non rallenta o arresta la Model 3 in presenza di semafori rossi, segnali di stop, segnaletica stradale ecc. Se il veicolo dispone del Controllo dei semafori e degli stop, è possibile attivare questa funzione per arrestare automaticamente la Model 3 in presenza di semafori e segnali di stop (vedere Controllo dei semafori e degli stop).

NOTA: Toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Anteprima visualizzazione guida completamente autonoma** (se in dotazione) per visualizzare ulteriori informazioni sulla strada e sull'area circostante, come ad esempio, segnaletica, semafori, oggetti (ad esempio bidoni della spazzatura e pali) e così via.

AVVERTENZA: I sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori si affidano alle mappe del veicolo per conoscere l'esistenza di uno stop o un semaforo in una determinata posizione. In alcuni casi, i dati della mappa non sono precisi o aggiornati e potrebbero non includere tutti i semafori e gli stop. Pertanto, i sistemi potrebbero non rilevare tutti i semafori e gli stop.

AVVERTENZA: I sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori non applicano i freni o rallentano la Model 3 e potrebbero non rilevare tutti gli stop e i semafori. Questi sistemi sono progettati esclusivamente come ausilio alla guida e non sostituiscono una guida attenta e il buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente ai sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori per il rilevamento di stop e semafori.

AVVERTENZA: I sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori sono progettati per avvisare il conducente solo in caso di avvicinamento a uno stop ben visibile, a un semaforo rosso o a un semaforo giallo che sta per diventare rosso; potrebbero non avvisare in corrispondenza di incroci con semafori lampeggianti e in caso di eventuali segnali di dare precedenza o di stop e dare precedenza temporanei, come nelle zone in costruzione. Inoltre, i sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori non emettono alcun avviso se ci si avvicina a uno stop o a un semaforo mentre si preme il pedale dell'acceleratore o quello del freno (condizione che disattiva il Sistema di Autosterzatura).

Limitazioni

Il Sistema di Autosterzatura e le funzioni associate potrebbero non operare come previsto quando:

- Il Sistema di Autosterzatura non è in grado di rilevare con precisione le linee di demarcazione delle corsie. Ad esempio, se le linee di demarcazione delle corsie sono eccessivamente usurate, sono state tracciate nuovamente in seguito a lavori stradali, sono coperte da vecchie linee, variano repentinamente (diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti), oggetti o elementi del paesaggio creano delle ombre sulle linee di demarcazione oppure il manto stradale contiene giunzioni o altre linee a contrasto elevato.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via) oppure le condizioni atmosferiche interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- Ostruzione, copertura o danni di una o più telecamere o sensori.
- Si guida in salita.
- Avvicinandosi a un casello autostradale.
- La strada presenta tornanti o curve strette.
- Una luce intensa (come la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Quando si aziona l'indicatore di direzione, viene rilevato un veicolo nel punto cieco.
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.

AVVERTENZA: Numerose circostanze impreviste possono compromettere il funzionamento del Sistema di Autosterzatura. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare un'assistenza nella sterzatura della Model 3 errata da parte del Sistema di Autosterzatura. Guidare prestando sempre la massima attenzione ed essere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

NOTA: Navigare con l'autopilota è una funzione BETA.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Navigare con Autopilot o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

Quando si utilizza il Sistema di Autosterzatura su una strada ad accesso controllato (come un'autostrada o una superstrada), la funzione Navigare con Autopilot consente alla Model 3 di imboccare automaticamente le rampe di uscita e le corsie di interscambio in base al percorso di navigazione. Lungo la parte autostradale di un percorso di navigazione, la funzione Navigare con Autopilot effettua anche cambiamenti di corsia per prepararsi a imboccare le uscite e ridurre al minimo il tempo di guida a destinazione.

AVVERTENZA: La funzione Navigare con Autopilot non effettua guide in autonomia. Il conducente deve prestare attenzione alla strada, tenere sempre le mani sul volante e tenere conto del tragitto di navigazione.

AVVERTENZA: Analogamente alla normale guida, prestare particolare attenzione in prossimità di angoli ciechi, interscambi in autostrada e uscite poiché potrebbero comparire ostacoli in modo improvviso.

AVVERTENZA: La funzione Navigare con Autopilot potrebbe non riconoscere o non rilevare veicoli in avvicinamento, oggetti stazionari e corsie per usi speciali, come quelle a uso esclusivo di biciclette, veicoli per viaggi di gruppo, veicoli di emergenza, ecc. Rimanere sempre vigili e pronti a intervenire immediatamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può causare danni, lesioni gravi o morte.

Abilitazione e personalizzazione della funzione Navigare con Autopilot

Per abilitare la funzione Navigare con Autopilot, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Navigare con Autopilot (Beta)**. Quindi, per personalizzare il funzionamento di Navigare con Autopilot, toccare **PERSONALIZZA NAVIGARE CON AUTOPILOT**:

- **Abilitare all'inizio di ogni viaggio**: scegliere se abilitare automaticamente la funzione Navigare con Autopilot per ogni percorso di navigazione. Quando la funzione è abilitata, il pulsante Navigare con Autopilot nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate è già abilitato all'inizio di ogni viaggio.
- **Cambi di corsia basati sulla velocità**: La funzione Navigare con Autopilot è progettata per eseguire cambi di corsia in base al percorso e alla velocità. I cambi di corsia in base al percorso sono progettati per mantenere il percorso di navigazione (ad esempio, spostandosi su una corsia adiacente per prepararsi a imboccare la rampa di uscita successiva) mentre i cambi di corsia in base alla velocità sono progettati per mantenere la velocità di guida (senza superare la velocità di crociera) e ridurre il tempo necessario per raggiungere la destinazione (ad esempio, spostandosi in una corsia adiacente per superare un veicolo antistante). I cambi di corsia in base alla velocità sono opzionali. Utilizzare questa impostazione per disabilitare i cambi di corsia basati sulla velocità o specificare l'aggressività di cambio corsia tramite la funzione Navigare con Autopilot per raggiungere la velocità di crociera impostata. **MODERATA** è l'impostazione più moderata per il cambio corsia e può determinare un tempo di guida leggermente superiore, mentre **MAD MAX** è progettata per raggiungere la destinazione nel minor tempo possibile, ma eseguendo i cambi di corsia sempre nelle massime condizioni di sicurezza.

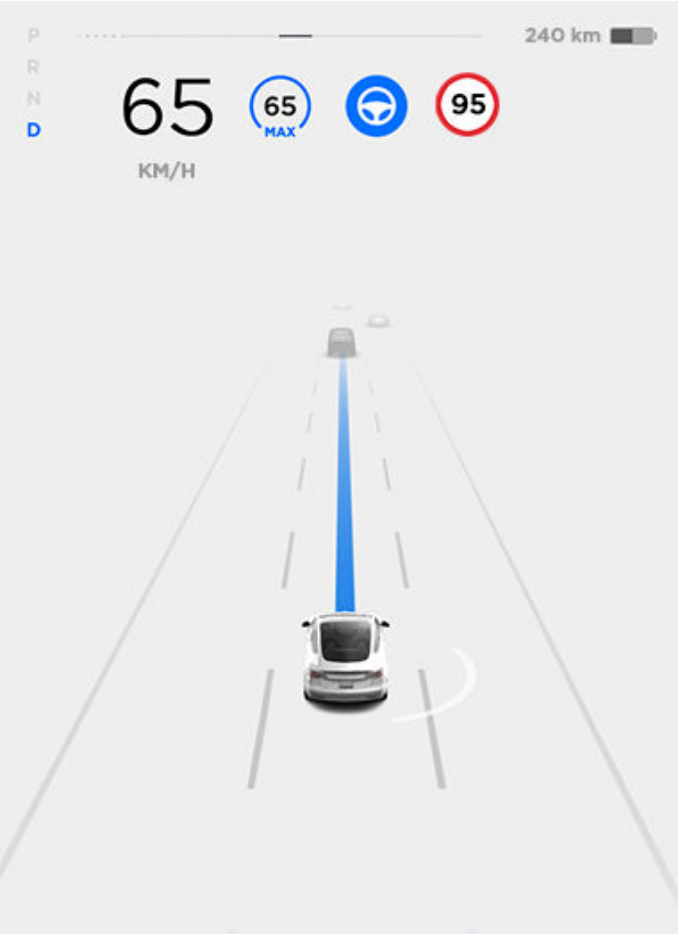
NOTA: Sul touchscreen vengono visualizzati i cambi di corsia in base al percorso nella parte superiore dell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate della mappa, per segnalare un cambio di corsia imminente necessario per rimanere sul percorso di navigazione.

Funzione Navigare con Autopilot

Se abilitato, il pulsante Navigare con Autopilot viene visualizzato nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate della mappa quando è attivo un percorso di navigazione e il percorso include almeno una strada ad accesso controllato. Toccare questo pulsante per consentire alla funzione Navigare con Autopilot di assistervi nel viaggio. Quando la funzione è abilitata, il pulsante Navigare con Autopilot è blu e nelle indicazioni stradali dettagliate viene visualizzata l'icona Sistema di Autosterzatura accanto alle manovre, come ad esempio le uscite dalle superstrade, che verranno gestite dala funzione Navigare con Autopilot.

La funzione Navigare con Autopilot viene attivata e disattivata secondo necessità, in base al tipo di strada su cui si sta circolando. Ad esempio, se il Sistema di Autosterzatura è attivo e l'impostazione Navigare con Autopilot è abilitata, la relativa funzione si attiva automaticamente quando si raggiunge un'area ad accesso controllato supportata, presente nel percorso di navigazione.

Quando la funzione Navigare con Autopilot è attiva, il touchscreen visualizza la corsia di guida come un'unica linea blu di fronte alla Model 3:



Quando la funzione Navigare con Autopilot è attiva e ci si avvicina a una rampa di uscita o un interscambio di una superstrada sul percorso di navigazione, viene inserito l'indicatore di direzione adeguato e il Sistema di Autosterzatura esegue la manovra della Model 3 per imboccare la rampa di uscita o l'interscambio.

AVVERTENZA: Non affidarsi alla funzione Navigare con Autopilot per stabilire la corsia appropriata per imboccare la rampa di uscita. Rimanere vigili e controllare visivamente per assicurarsi che la corsia sia sicura e appropriata.

Quando si abbandona una strada ad accesso controllato (ad esempio si esce da una superstrada o si entra in un percorso di navigazione non più supportato), la funzione Navigare con Autopilot viene disattivata e viene riattivato il Sistema di Autosterzatura — viene emesso un segnale acustico a tre toni e sul touchscreen vengono visualizzate le linee della corsia di marcia in blu (invece di una sola linea blu davanti alla Model 3). Quando si imbocca una rampa di uscita, sul touchscreen viene visualizzato brevemente un messaggio di avviso con un conto alla rovescia della distanza rimanente prima che la funzione Navigare con Autopilot venga disattivata e venga attivato il Sistema di Autosterzatura.

NOTA: Durante la determinazione dei percorsi di navigazione e le manovre negli interscambi autostradali, Navigare con Autopilot considera se il conducente desidera utilizzare le corsie preferenziali per veicoli con elevato numero di persone (HOV). Di conseguenza, verificare che l'impostazione **Usa corsie preferenziali** sia appropriata alle circostanze (vedere Mappe e navigazione). Se l'impostazione è disattivata, Navigare con Autopilot non utilizza nessuna corsia HOV, indipendentemente dall'ora. Se l'impostazione è attiva, Navigare con Autopilot utilizza le corsie HOV quando applicabile.

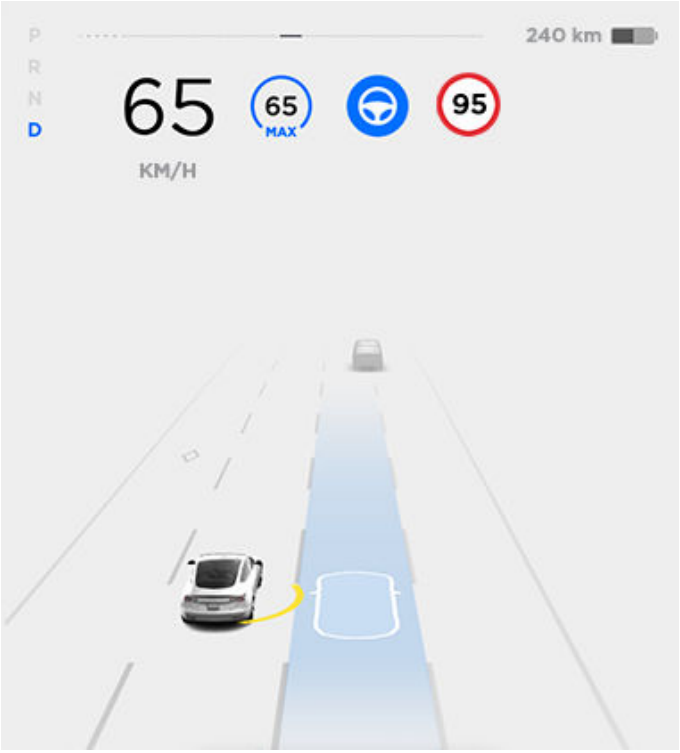
AVVERTENZA: Anche quando Navigare con Autopilot viene disattivata in corrispondenza delle rampe di uscita, il Sistema di Autosterzatura rimane attivo. Rimanere sempre pronti ad adottare le necessarie misure.

AVVERTENZA: Navigare con Autopilot potrebbe non sempre tentare di imboccare una rampa anche quando stabilito dal percorso di navigazione. Rimanere sempre vigili e pronti a intervenire sul volante quando si imbocca una rampa o durante il cambio corsia richiesto.

È possibile annullare la funzione Navigare con Autopilot in qualsiasi momento toccando il pulsante **Navigare con Autopilot** sull'elenco delle indicazioni stradali dettagliate della mappa (la Model 3 torna al Sistema di Autosterzatura) oppure annullando completamente il Sistema di Autosterzatura (vedere Annullamento del Sistema di Autosterzatura).

Cambi di corsia

Navigare con Autopilot cambia anche corsia per preparare la Model 3 a imboccare la rampa di uscita successiva, per aumentare la velocità di guida (senza superare la velocità di crociera impostata) o per togliere la Model 3 dalla corsia di sorpasso quando non è attivamente in fase di sorpasso. Nella parte superiore dell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate della mappa viene visualizzato un messaggio che indica l'imminente cambio di corsia necessario per rimanere sul percorso di navigazione. Sul touchscreen viene visualizzato il percorso di guida imminente:



Quando sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che richiede di confermare il cambio di corsia, inserire l'indicatore di direzione appropriato. Se il cambio corsia non viene confermato entro tre secondi, viene emesso un segnale acustico che ricorda la conferma necessaria per Navigate on Autopilot.

NOTA: Se si ignora il suggerimento di cambio corsia in base al percorso (ad esempio se si sta percorrendo la corsia di sinistra in prossimità di un'uscita da imboccare sul lato destro dell'autostrada), la funzione Navigare con Autopilot non sarà in grado di dirigere il veicolo verso la rampa di uscita; in questo caso viene ricalcolato il percorso per arrivare a destinazione.

AVVERTENZA: La funzione Navigare con Autopilot potrebbe non sempre tentare di imboccare una rampa o effettuare un cambio corsia, anche quando stabilito dal percorso di navigazione. Rimanere sempre vigili e preparati a intervenire sul volante in prossimità di una rampa di uscita o a effettuare un cambio corsia per prepararsi a una rampa di uscita o a un interscambio.

Essere pronti a intervenire

Quando si tenta di cambiare corsia o di eseguire delle manovre con la Model 3 o quando ci si avvicina a zone in costruzione, la funzione Navigare con Autopilot potrebbe non essere in grado di determinare la corsia di marcia appropriata (ad esempio, in caso di incrocio a quadrifoglio o rampe di uscita a più corsie) e sul touchscreen viene visualizzato un avviso in cui si segnala che la funzione Navigare con Autopilot sta tentando di eseguire la manovra e potrebbe richiedere assistenza. Quando viene visualizzato il messaggio, è necessario essere pronti a intervenire immediatamente per garantire che il cambio di corsia o la manovra effettuata siano sicuri e appropriati.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di sistemi di Avvertimento semafori e Avvertimento stop o questi potrebbero non funzionare esattamente come descritto.*

NOTA: ***Il Controllo dei semafori e degli stop è una funzione BETA e opera al meglio sulle strade percorse con maggiore frequenza dai veicoli Tesla. Il Controllo dei semafori e degli stop tenta di arrestare il veicolo in corrispondenza di tutti i semafori, anche quelli con luce verde.***

La modalità Controllo dei semafori e degli stop è stata progettata per riconoscere e reagire ai semafori e gli stop, rallentando la Model 3 fino a fermarsi quando si usa il Cruise control adattativo al traffico o il Sistema di Autosterzatura. Questa funzione utilizza le telecamere anteriori del veicolo, in aggiunta ai dati GPS, e rallenta il veicolo in corrispondenza di semafori (inclusi quelli verdi, lampeggianti e spenti), cartelli di stop e parte della segnaletica stradale che vengono rilevati. Quando la Model 3 si avvicina a un incrocio, sul touchscreen viene visualizzata una notifica che indica che il veicolo sta per rallentare. È necessario confermare che si desidera proseguire, altrimenti la Model 3 si arresta in corrispondenza della linea rossa visualizzata sulla visualizzazione di guida del touchscreen.

AVVERTENZA: NON tentare di presupporre o prevedere quando e dove il Controllo dei semafori e degli stop arresterà il veicolo o proseguirà la marcia in corrispondenza di un incrocio o in presenza della segnaletica stradale. Dal punto di vista del conducente, il comportamento di questa funzione potrebbe sembrare imprevedibile. Prestare sempre attenzione alla strada ed essere pronti a intervenire immediatamente. È responsabilità del conducente stabilire se arrestare il veicolo o proseguire attraversando l'incrocio. Non affidarsi mai esclusivamente al Controllo dei semafori e degli stop per stabilire se sia sicuro e/o appropriato arrestare il veicolo o proseguire la marcia attraversando l'intersezione stradale.

Prima dell'uso

Prima di utilizzare il Controllo dei semafori e degli stop, è obbligatorio:

- Assicurarsi che le telecamere anteriori siano prive di ostacoli (vedere Pulizia delle telecamere e dei sensori) e tarate (vedere Guidare per calibrare le telecamere). Il Controllo dei semafori e degli stop dipende dalla capacità delle telecamere di rilevare i semafori, i cartelli di stop e la segnaletica stradale.
- Assicurarsi di aver scaricato la versione più aggiornata delle mappe sulla Model 3. Benché il Controllo dei semafori e degli stop utilizzi principalmente i dati visivi ricevuti dalle telecamere del veicolo, l'uso dei dati delle mappe più recenti consente di ottenere una maggiore precisione. Per controllare quale versione delle mappe è quella attualmente scaricata, toccare **Comandi** > **Software** > **Informazioni aggiuntive sul veicolo**. Per ricevere le mappe aggiornate è necessario collegarsi a una rete Wi-Fi (vedere Aggiornamento mappe).
- Attivare la funzione. Con il cambio del veicolo in posizione di stazionamento, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Controllo dei semafori e degli stop**. Una volta abilitato, il Controllo dei semafori e degli stop si aziona quando viene attivato il Cruise Control adattativo o il Sistema di Autosterzatura.

Come funziona

Quando è attivo il Controllo dei semafori e degli stop e si sta utilizzando il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo, il touchscreen visualizza un messaggio popup per avvisare che è stato rilevato un semaforo, un cartello di stop o la segnaletica stradale a breve distanza. Man mano che ci si avvicina alla posizione di arresto, **anche in corrispondenza di un incrocio con semaforo verde,** la Model 3 rallenta e visualizza una linea rossa per indicare il punto in cui la Model 3 si arresterà completamente. Per continuare la marcia superando l'incrocio, anche con semaforo verde, è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per autorizzare il veicolo a proseguire la marcia. Dopo aver confermato che si vuole proseguire la marcia, la linea di arresto rossa diventa grigia e la Model 3 prosegue la marcia superando l'incrocio e ripristinando la velocità di crociera impostata.

NOTA: Se la Model 3 si avvicina a un semaforo verde e rileva che un veicolo davanti sta attraversando l'incrocio, la Model 3 proseguirà l'attraversamento dell'incrocio senza richiedere conferma, a condizione che non ci si trovi su una corsia di svolta e che le mani siano sul volante.

NOTA: Se, dopo aver premuto in basso la leva di cambio marcia o premuto brevemente il pedale dell'acceleratore per confermare che si vuole proseguire l'attraversamento dell'incrocio, il semaforo cambia colore prima di aver impegnato l'incrocio (ad esempio, il semaforo passa da verde a giallo o da giallo a rosso), la Model 3 potrebbe stabilire che non è opportuno proseguire. Per questo motivo, la Model 3 si arresta e sarà necessario premere il pedale dell'acceleratore per proseguire la marcia. In ogni caso, è sempre responsabilità del conducente assicurarsi che il veicolo si arresti o acceleri in modo appropriato e in tutta sicurezza.

AVVERTENZA: Il Controllo dei semafori e degli stop NON fa eseguire svolte alla Model 3 a un incrocio. Quando la Model 3 si trova in una corsia di svolta, si arresta in corrispondenza della linea di arresto rossa. Per proseguire la marcia, premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore; la Model 3 prosegue *diritta* e attraversa l'incrocio (anche se si trova in una corsia di svolta), sarà quindi NECESSARIO sterzare manualmente la Model 3 all'incrocio (questa azione disattiva il Sistema di Autosterzatura).

Il Controllo dei semafori e degli stop è progettato per funzionare nel modo descritto esclusivamente laddove siano rispettate le seguenti condizioni:

- Il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo è innestato.
- Le telecamere sono in grado di rilevare semafori, cartelli di stop o segnaletica stradale (ad esempio, le telecamere sono prive di ostacoli e hanno una visuale chiara di semafori, cartelli di stop o della segnaletica stradale).
- Il touchscreen della Model 3 sta visualizzando il prossimo semaforo in "grassetto". Model 3 non riconosce i semafori che il touchscreen mostra in formato "sfumato". Se un semaforo non è posto esattamente di fronte alla telecamera (ad esempio, è collocato ad angolo rispetto alla visuale della telecamera, oppure su una corsia adiacente) il touchscreen lo visualizza in formato "sfumato" e la Model 3 non rallenta fino a fermarsi.

AVVERTENZA: Se il touchscreen non visualizza una linea di arresto rossa in corrispondenza di un incrocio, la Model 3 non rallenta né si ferma. È responsabilità del conducente prestare attenzione agli incroci e monitorare le condizioni del traffico per stabilire quando e se il veicolo deve essere arrestato e intervenire nel modo appropriato secondo necessità.

AVVERTENZA: Non affidarsi mai esclusivamente al Controllo dei semafori e degli stop per stabilire se fermarsi o proseguire la marcia attraverso un'intersezione stradale. Guidare con prudenza tenendo gli occhi sulla strada e prestando attenzione agli incroci, alle condizioni del traffico, agli attraversamenti pedonali e agli altri utenti della strada. È sempre responsabilità del conducente stabilire se arrestare il veicolo o proseguire. Tenersi pronti ad adottare immediatamente misure correttive. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni, anche letali.

AVVERTENZA: In alcune situazioni, il Controllo dei semafori e degli stop può rilevare in modo non accurato un semaforo o uno stop, provocando un arresto imprevisto della Model 3. Tenersi sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

AVVERTENZA: È necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per confermare che si desidera attraversare l'incrocio, indipendentemente dallo stato del semaforo. In caso contrario, la Model 3 si ferma in corrispondenza della linea di arresto rossa visualizzata sul touchscreen, anche laddove l'arresto potrebbe essere inopportuno. L'arresto del veicolo a un semaforo verde potrebbe causare confusione negli altri conducenti e provocare una collisione, lesioni o la morte. Per questo motivo, prestare sempre attenzione agli incroci e tenersi pronti a frenare o accelerare il veicolo in risposta alle situazioni contingenti.

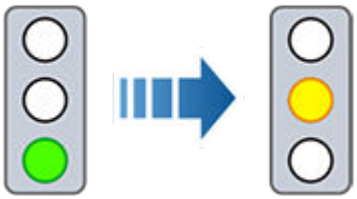
AVVERTENZA: Non dare mai per scontato che la propria capacità di vedere un semaforo, uno stop o la segnaletica stradale (in special modo in corrispondenza di un incrocio complesso o in cui la visibilità di un semaforo o di un cartello sia parzialmente ostruita ecc.) significhi che anche la Model 3 sia in grado di rilevarli e che risponda in modo appropriato.

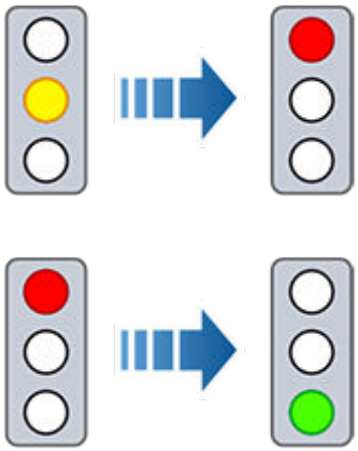
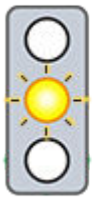
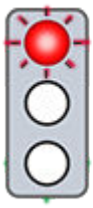
AVVERTENZA: Anche i dati delle mappe più aggiornati non includono tutti i semafori e gli stop. Perciò il Controllo dei semafori e degli stop dipende in gran parte dalla capacità delle telecamere di rilevare semafori, stop, segnaletica stradale ecc. Di conseguenza, la Model 3 potrebbe ignorare un incrocio non rilevato dal campo visivo della telecamera (ad esempio, ostruito da un albero o da un veicolo o un oggetto di grandi dimensioni, oppure collocato immediatamente dopo una salita ripida o una curva stretta).

AVVERTENZA: Il Controllo dei semafori e degli stop non sostituisce una guida attenta e il buon senso.

Semafori

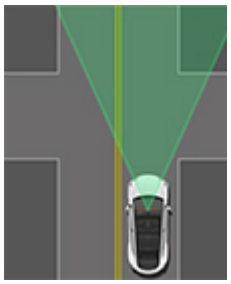
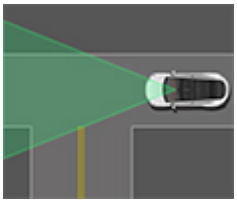
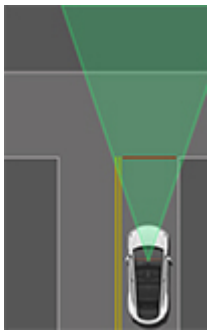
Quando si guida con il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo attivati e il Controllo dei semafori e degli stop abilitato, la Model 3 risponde come illustrato di seguito quando si avvicina agli incroci controllati da semaforo:

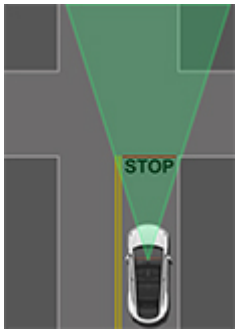
Tipo di semaforo	Risposta prevista del veicolo
	In corrispondenza di un semaforo verde o spento (non illuminato), la Model 3 rallenta. Se ci si trova dietro un'auto che sta attraversando l'incrocio, sul touchscreen viene visualizzata una linea verde di arresto e, a condizione che le mani siano sul volante, anche la Model 3 prosegue l'attraversamento. Se davanti non sono presenti auto, sul touchscreen viene visualizzata una linea rossa di arresto ed è necessario confermare che si desidera continuare l'attraversamento dell'incrocio premendo in basso la leva di cambio marcia o premendo brevemente il pedale dell'acceleratore. In caso di mancata conferma, la Model 3 si ferma in corrispondenza della linea rossa di arresto. **NOTA:** Model 3 ripristina la velocità di crociera impostata dopo aver superato l'incrocio tenendo conto della velocità di un eventuale altro veicolo di fronte al proprio.
	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole proseguire la marcia attraversando l'incrocio (ad esempio, dopo che il semaforo è tornato verde o dopo che la Model 3 si è arrestata completamente), è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore.
	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole proseguire la marcia attraversando l'incrocio (ad esempio, dopo che il semaforo è tornato verde), è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore. **NOTA:** Se il semaforo cambia colore *dopo* che si è confermato di voler proseguire la marcia (ad esempio, un semaforo verde diventa giallo), la Model 3 potrebbe fermarsi anziché proseguire, in special modo se la Model 3 stabilisce di potersi fermare in sicurezza prima dell'incrocio. **NOTA:** Model 3 non è progettata per attraversare un incrocio quando il semaforo è rosso o se il semaforo diventa giallo quando vi è una distanza adeguata per fermarsi in sicurezza prima di impegnare l'incrocio.

Tipo di semaforo	Risposta prevista del veicolo
	**NOTA:** È possibile riprendere il controllo della guida in qualunque momento frenando manualmente per disattivare il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo al traffico.
	Model 3 rallenta. Per proseguire la marcia, è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore. In caso contrario, la Model 3 si ferma in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. **NOTA:** Per evitare che la Model 3 si fermi e per ridurre al minimo la misura del rallentamento durante l'avvicinamento al semaforo, è possibile confermare che si desidera proseguire la marcia premendo in basso la leva di cambio marcia o premendo brevemente il pedale dell'acceleratore in qualunque momento dopo che sul touchscreen viene visualizzata la linea di arresto rossa. Model 3 ripristina la velocità di crociera impostata immediatamente dopo la conferma (tenendo conto della velocità di un eventuale altro veicolo di fronte al proprio). **AVVERTENZA:** Avvicinarsi all'incrocio con attenzione ed essere pronti a premere il pedale del freno per rallentare o arrestare il veicolo.
	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole proseguire la marcia attraversando l'incrocio (ad esempio, se il codice stradale e le condizioni del traffico indicano che è sicuro e legittimo farlo), è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore.

Cartelli di stop e segnaletica stradale

Quando si guida con il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo al traffico attivati e il Controllo dei semafori e degli stop abilitato, la Model 3 risponde come illustrato di seguito quando si avvicina agli incroci con cartelli di stop, linee di stop e segnaletica stradale:

Tipo di incrocio	Risposta prevista del veicolo
 Nessun controllo del traffico  Braccio dell'incrocio a T	Model 3 ritiene di avere diritto alla precedenza e prosegue la marcia senza rallentare o arrestarsi.
 Termine dell'incrocio a T	Se la Model 3 rileva un incrocio a T in base ai dati delle mappe, la Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Se si vuole proseguire la marcia, è necessario assumere i comandi dello sterzo e dell'acceleratore. **AVVERTENZA:** Model 3 potrebbe non arrestarsi in corrispondenza di un incrocio a T privo di cartello o di linea di stop oppure se l'incrocio non è riportato nei dati delle mappe. Guidare con attenzione e tenersi pronti a fermarsi (quando necessario e/o opportuno).
  Cartello di stop	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole proseguire la marcia attraversando l'incrocio, è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore. **NOTA:** Se si conferma che si vuole attraversare un incrocio regolato da un cartello di stop premendo in basso la leva di cambio marcia o premendo brevemente il pedale dell'acceleratore prima che la Model 3 si sia fermata, la conferma viene ignorata. Model 3 non è progettata per proseguire la marcia oltre un cartello di stop senza fermarsi. **NOTA:** Anche quando si utilizza il Sistema di Autosterzatura, e anche se si è attivato un indicatore di direzione, per eseguire una svolta in corrispondenza di un incrocio è necessario girare manualmente il volante (il che disattiva il Sistema di Autosterzatura).

Tipo di incrocio	Risposta prevista del veicolo
Cartello e segnaletica stradale di stop	
 Segnaletica stradale	

AVVERTENZA: In corrispondenza di un attraversamento pedonale, la Model 3 potrebbe rallentare o arrestarsi, a seconda che l'attraversamento sia controllato da semaforo e che le telecamere rilevino la presenza di pedoni, ciclisti ecc. sulle strisce. Prestare particolare attenzione in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e tenersi sempre pronti a riprendere il controllo del veicolo. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni, anche letali.

Limitazioni

A seconda delle diverse circostanze e delle condizioni ambientali, il Controllo dei semafori e degli stop *potrebbe arrestare o non arrestare* il veicolo in corrispondenza di:

- Passaggi a livello.
- Zone interdette al traffico.
- Caselli di strade a pedaggio.
- Rotonde.
- Attraversamenti pedonali.
- Cartelli di dare precedenza o semafori e stop temporanei (come nel caso delle aree di cantiere).
- Semafori per inversione a U, attraversamenti ciclabili o pedonali, semafori per corsie ecc.

Inoltre, è molto probabile che il Controllo dei semafori e degli stop non funzioni come previsto, possa disinserirsi o non funzionare, quando si verificano una o più delle condizioni seguenti:

- Guida attraverso una serie di incroci consecutivi molto ravvicinati controllati da semaforo.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via) oppure le condizioni atmosferiche interferiscono con il funzionamento delle telecamere o dei sensori.
- Una luce intensa (come la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.

- Una telecamera è ostruita, coperta, danneggiata o non correttamente tarata.
- Guidando in collina o su una strada con curve strette lungo la quale le telecamere non sono in grado di vedere i prossimi semafori o cartelli di stop.
- Un semaforo, cartello di stop o segnaletica stradale con visibilità ostruita (ad esempio, da un albero, un veicolo di grandi dimensioni ecc).
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale di una telecamera.

AVVERTENZA: Le limitazioni elencate in precedenza non costituiscono un elenco esaustivo dei motivi per i quali la Model 3 potrebbe non funzionare come previsto. Svariate circostanze impreviste possono influire negativamente sulla precisione del funzionamento del Controllo dei semafori e degli stop. L'uso di questa funzione non riduce né elimina la necessità di una guida attenta e responsabile da parte del conducente. Il conducente dev'essere sempre pronto a intervenire in modo appropriato e immediato.

NOTA: *In base al paese, alla configurazione del veicolo, alle opzioni acquistate e alla versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Autopark.*

La funzione Autopark utilizza i dati ricevuti dalle telecamere e dai sensori a ultrasuoni e dal GPS per semplificare le operazioni di parcheggio su strade pubbliche, fare le opportune manovre con la Model 3 ed entrare nei parcheggi in parallelo o in perpendicolare. Vedere Per utilizzare la funzione Autopark.

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni della funzione Autopilot.

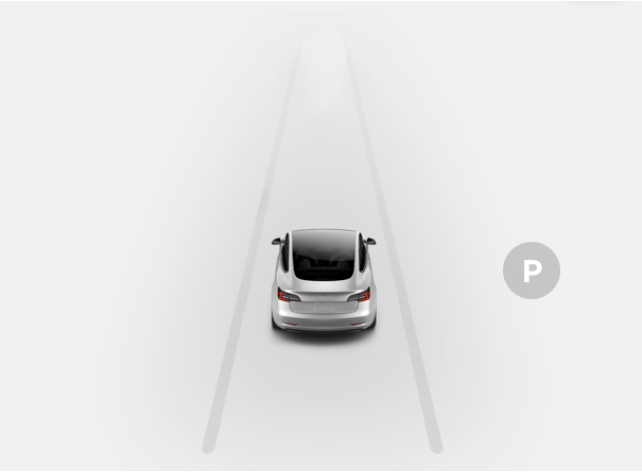
AVVERTENZA: Le prestazioni della funzione Autopark dipendono dalla capacità delle telecamere e dei sensori a ultrasuoni di determinare la prossimità del veicolo a marciapiedi, altri oggetti o altri veicoli.

AVVERTENZA: Non utilizzare la funzione Autopark se un qualsiasi elemento, come ad esempio un gancio a sfera, un portabici o un rimorchio è fissato al gancio di traino. L'Autopark potrebbe non arrestare correttamente il veicolo munito di tali elementi sul gancio di traino durante il parcheggio davanti ad altri veicoli o tra di essi.

Per utilizzare la funzione Autopark

Durante la guida, attenersi alle operazioni indicate di seguito per consentire alla funzione Autopark di eseguire le manovre necessarie per parcheggiare la Model 3:

1. Quando si guida a velocità ridotte su strade pubbliche, monitorare il touchscreen per verificare quando la funzione Autopark rileva un potenziale parcheggio. Quando la funzione Autopark rileva un potenziale parcheggio, sul touchscreen viene visualizzata un'icona di parcheggio. La funzione Parcheggio automatico rileva parcheggi in parallelo a velocità inferiori a 24 km/h e in perpendicolare a velocità inferiori a 16 km/h.



NOTA: L'icona di parcheggio viene visualizzata solo se la posizione del veicolo e/o le condizioni dell'area circostante sono considerate adeguate per parcheggiare utilizzando la funzione Parcheggio automatico. Se la funzione Autopark non è in grado di determinare un percorso appropriato (ad esempio, durante la guida su una strada stretta dove l'ingresso nel parcheggio implicherebbe l'invasione della corsia adiacente con il lato anteriore del veicolo), riposizionare il veicolo, trovare un altro parcheggio o parcheggiare manualmente.

2. Controllare che il parcheggio individuato sia adeguato e sicuro. In tal caso, andare avanti e fermarsi alla lunghezza di una macchina oltre la posizione scelta, come quando si parcheggia in parallelo o quando si entra in retromarcia in un'area di parcheggio in perpendicolare.
3. Rilasciare il volante, portare la Model 3 in posizione di retromarcia e toccare **Start Autopark** sul touchscreen.
4. Una volta completato il parcheggio, l'Autopark visualizza il messaggio "Operazione completata".

La funzione Autopark rileva potenziali parcheggi in perpendicolare con una larghezza di almeno 2,9 metri con veicoli parcheggiati su entrambi i lati. La funzione Autopark rileva parcheggi in parallelo con una lunghezza di almeno 6 metri, ma inferiori a 9 metri. Il sistema Autopark non funziona nei parcheggi ad angolo.

NOTA: Se si preme il pedale del freno mentre l'Autopark sta parcheggiando attivamente la Model 3, la procedura di parcheggio si interrompe finché non viene toccato **Riprendi** sul touchscreen.

AVVERTENZA: Non affidarsi esclusivamente alla funzione Autopark per individuare un parcheggio valido, adatto e sicuro. La funzione Autopark potrebbe non rilevare sempre gli oggetti nello spazio di parcheggio. Effettuare sempre un controllo visivo per confermare l'adeguatezza e la sicurezza di uno spazio di parcheggio.

AVVERTENZA: Quando l'Autopark sta sterzando attivamente la Model 3, il volante si sposta conseguentemente alle regolazioni effettuate dall'Autopark. Non interferire con il movimento del volante. Eventuali interferenze annullano la funzione Autopark.

AVVERTENZA: Durante la sequenza di parcheggio, controllare costantemente le zone circostanti. Rimanere pronti ad azionare i freni per evitare veicoli, pedoni od oggetti.

AVVERTENZA: Quando la funzione Autopark è attiva, monitorare il touchscreen per verificare a ogni passaggio le istruzioni fornite dalla funzione.

Messa in pausa della sequenza di parcheggio

Per mettere in pausa la funzione Autopark premere una sola volta il pedale del freno. Model 3 si arresta e rimane in tale stato finché non si tocca **Riprendi** sul touchscreen.

Annullamento di una manovra di parcheggio

La sequenza di parcheggio dell'Autopark viene annullata quando si interviene manualmente sul volante, si cambia marcia o si tocca **Annulla** sul touchscreen. Il sistema Autopark annulla la manovra di parcheggio anche quando:

- La sequenza di parcheggio supera il massimo di sette manovre.
- Model 3 rileva che il conducente sta lasciando il veicolo.
- C'è una portiera aperta.
- Si preme il pedale dell'acceleratore.
- Si preme il pedale del freno mentre la funzione Autopark è in pausa.
- Si verifica un evento Frenata Automatica d'Emergenza (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni).

Limitazioni

È molto probabile che il sistema Autopark non funzioni come previsto se:

- La strada è in pendenza. Il sistema Autopark è progettato per funzionare solo su strade in piano.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Il bordo del marciapiede è ostruito da oggetti diversi dal materiale di pavimentazione o la funzione non riesce a individuarlo.
- Il parcheggio di destinazione è direttamente adiacente a una parete o a un pilastro (ad esempio, l'ultimo parcheggio in fila in un'area di parcheggio sotterranea).
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, o ancora da prodotti adesivi come pellicole, sticker, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

AVVERTENZA: Numerose circostanze impreviste possono compromettere la capacità di parcheggio della Model 3 tramite la funzione Autopark. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare la sterzatura errata della Model 3 da parte del sistema Autopark. Prestare attenzione durante il parcheggio della Model 3 e rimanere pronti ad assumere immediatamente il controllo manuale del volante.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di funzione Summon o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

La funzione Summon consente di parcheggiare e far uscire in modo automatico la Model 3 dal parcheggio effettuando le manovre dall'esterno del veicolo. La funzione Summon utilizza i dati raccolti dai sensori a ultrasuoni per spostare la Model 3 in avanti e in retromarcia fino a 12 metri dentro o fuori dal parcheggio.

Per spostare la Model 3 a una distanza maggiore sterzando intorno agli oggetti, è possibile attivare la funzione Smart Summon (se in dotazione) dal telefono cellulare. La funzione Smart Summon consente al veicolo di rilevare la posizione del proprietario (o al proprietario di inviare la propria posizione al veicolo). vedere Smart Summon.

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni della funzione Autopilot.

AVVERTENZA: La funzione Summon è stata progettata e ideata solo per l'uso in una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile.

AVVERTENZA: Summon è una funzione BETA. È fondamentale controllare costantemente il veicolo e l'area circostante, e tenersi pronti in qualsiasi momento a intervenire in caso di necessità. È responsabilità del conducente utilizzare la funzione Summon in modo sicuro, responsabile e secondo l'uso previsto.

AVVERTENZA: Le prestazioni della funzione Summon dipendono dalla capacità dei sensori a ultrasuoni di determinare la prossimità del veicolo a oggetti, persone, animali o altri veicoli.

Prima di utilizzare la funzione Summon

Per azionare la funzione Summon, utilizzare il touchscreen per abilitarla e personalizzarne il funzionamento. Toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Summon**, quindi selezionare **Personalizza** e regolare le impostazioni seguenti in base alle proprie preferenze:

- **Spazio libero paraurti**: consente di specificare la distanza da un oggetto alla quale la funzione Summon deve arrestare il veicolo (ad esempio, è possibile impostare l'arresto del veicolo a pochi centimetri dalla parete del garage). È importante notare che questa distanza si applica esclusivamente agli oggetti che la funzione Summon rileva di fronte alla Model 3 (durante la marcia in avanti) o dietro la Model 3 (durante la retromarcia).
- **Distanza Summon**: impostare la distanza massima che la Model 3 può percorrere quando entra o esce dal parcheggio.
- **Spazio libero laterale**: scegliere un'opzione per specificare lo spazio di manovra laterale. **Stretto** consente alla Model 3 di effettuare manovre di entrata e uscita dal parcheggio in spazi estremamente ridotti.

  AVVERTENZA: Il parcheggio in uno spazio ristretto limita la capacità dei sensori di rilevare con precisione la posizione di eventuali ostacoli, aumentando il rischio di danni alla Model 3 e/o agli oggetti circostanti.

- **Usa Auto HomeLink** (se in dotazione): impostare su **ON** per attivare HomeLink per aprire/chiudere un dispositivo HomeLink programmato (come un cancello o la porta del garage) durante la procedura di parcheggio con la funzione Summon. Se attivata, il dispositivo si apre e si chiude automaticamente quando la Model 3 entra o esce dal parcheggio durante una sessione Summon. In una sessione Smart Summon (se in dotazione), il dispositivo si apre automaticamente quando, all'inizio di una sessione, Smart Summon rileva che la Model 3 è parcheggiata in un garage.

  AVVERTENZA: Verificare sempre che la Model 3 si trovi completamente dentro o fuori il garage prima che HomeLink abbassi la porta del garage. Summon e Smart Summon (se in dotazione) non è in grado di rilevare il punto in cui la porta basculante si abbasserà.

  NOTA: Se attivato, il dispositivo HomeLink si apre e chiude automaticamente quando si utilizza la funzione Summon e si apre automaticamente secondo necessità quando si utilizza la funzione Smart Summon (se in dotazione). Per attivare automaticamente HomeLink in altre circostanze (ad esempio durante la normale guida), è necessario accedere alle impostazioni principali del dispositivo HomeLink toccando l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen (vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink).

NOTA: Le impostazioni riportate sopra, a eccezione di HomeLink, si applicano solo alla funzione Summon e non a Smart Summon (se in dotazione) (vedere Prima di utilizzare la funzione Smart Summon). Non è possibile personalizzare l'altezza del paraurti da terra, la distanza e lo spazio di manovra laterale della funzione Smart Summon. Quando la funzione Smart Summon è in uso, tenere sempre premuto il pulsante dell'app mobile per consentire alla Model 3 di muoversi. Inoltre, Smart Summon funziona solo con l'app mobile, non con la chiave disponibile come accessorio.

NOTA: Tutte le impostazioni vengono mantenute fino alla successiva modifica manuale.

Uso della funzione Summon per parcheggiare e recuperare il veicolo

Seguire questi passaggi per consentire al Summon di parcheggiare la Model 3:

- Allineare la Model 3 a una distanza massima di 12 metri dal parcheggio scelto, per consentire alla Model 3 di spostarsi in linea retta dentro o fuori il parcheggio, in marcia avanti o in retromarcia.
- Dall'esterno dei veicolo, avviare la manovra di parcheggio selezionando **Summon** sull'app mobile, quindi tenere premuto il pulsante **MARCIA AVANTI** o **RETROMARCIA**.

La funzione Summon innesta la marcia avanti o la retromarcia (in base alla direzione specificata) e guida la Model 3 nel parcheggio o fuori da esso. Al termine della procedura di parcheggio o al rilevamento di un ostacolo, la funzione Summon innesta sulla Model 3 la marcia di stazionamento. Sulla Model 3 la funzione Summon innesta la marcia di stazionamento quando:

- Model 3 rileva un ostacolo lungo il percorso (secondo l'impostazione **Spazio libero paraurti** specificata).
- La Model 3 è stata spostata, tramite la funzione Summon, della distanza massima di 12 metri.
- Rilasciare il pulsante **MARCIA AVANTI** o **RETROMARCIA** .
- Premere qualsiasi pulsante per arrestare manualmente la funzione Summon.

Se si usa la funzione Summon per parcheggiare la Model 3, è possibile riutilizzarla per posizionare la Model 3 nel punto di partenza (se la Model 3 è ancora nella marcia di stazionamento) o entro la **Distanza Summon** massima specificata (a seconda del valore che si verifica prima). Basta specificare la direzione opposta sull'app mobile e la funzione Summon sposta la Model 3 lungo il percorso iniziale, ammesso che non siano stati introdotti ostacoli. Se i sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo, la Model 3 tenta di evitarlo mantenendosi il più possibile all'interno del percorso iniziale (Summon non sterza intorno agli ostacoli).

NOTA: Se si desidera che la funzione Summon sposti la Model 3 nella stessa direzione per più volte (senza superare un massimo di 12 metri, annullare la funzione Summon e riavviare la procedura di parcheggio scegliendo la stessa direzione.

NOTA: La funzione Summon consente di spostare la Model 3 lateralmente per un breve tratto allo scopo di evitare un ostacolo, ma non consente al veicolo di sterzare attorno all'ostacolo per poi tornare al percorso iniziale della Model 3. Solo la funzione Smart Summon (se in dotazione) è in grado di far sterzare la Model 3 intorno agli oggetti.

NOTA: La funzione Summon richiede che la Model 3 rilevi una chiave valida nelle vicinanze.

NOTA: La funzione Summon richiede che la Model 3 rilevi un telefono autenticato nelle vicinanze.

AVVERTENZA: Model 3 non rileva ostacoli più bassi del paraurti, molto stretti o appesi al soffitto (ad esempio le biciclette). Numerose circostanze impreviste possono compromettere le capacità di entrata e uscita da un parcheggio; in questi casi la funzione Summon potrebbe non spostare correttamente la Model 3. È quindi fondamentale controllare costantemente il movimento della Model 3 e l'area circostante ed essere sempre pronti a fermare il veicolo.

Arresto o annullamento della funzione Summon

Quando la funzione Summon è attiva, è possibile arrestare la Model 3 in qualsiasi momento usando l'app mobile o premendo qualsiasi pulsante sulla chiave disponibile come accessorio. La funzione Summon viene annullata anche quando:

- Viene premuta la maniglia di una portiera o viene aperta una portiera.
- Si interagisce con il volante, il pedale del freno, il pedale dell'acceleratore o si cambia marcia.
- Model 3 rileva un ostacolo.
- La Model 3 è stata spostata tramite la funzione Summon per una distanza massima approssimativa di 12 metri;
- il telefono passa in modalità d'attesa o perde la connessione alla Model 3.

Limitazioni

È molto probabile che la funzione Summon non funzioni come previsto se:

- Il percorso di guida è in pendenza. La funzione Summon è progettata per funzionare solo su strade in piano (con una pendenza massima del 10%).
- È stato rilevato un cordolo in cemento. La funzione Summon non prevede lo spostamento della Model 3 su un cordolo più alto di circa 2,5 cm.
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, o ancora da prodotti adesivi come pellicole, sticker, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

- Model 3 si trova nella modalità rimorchio o è collegato un accessorio.

NOTA: La funzione Summon è disabilitata se Model 3 è in modalità Valet (vedere Modalità Valet).

AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Summon. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3. Prestare particolare attenzione mentre la funzione Summon esegue sulla Model 3 una manovra di parcheggio ed essere sempre pronti a intervenire tempestivamente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni alla proprietà o lesioni gravi o letali.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Smart Summon o questo potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

La funzione **Smart Summon** è progettata per consentire alla Model 3 di raggiungere il conducente (utilizzando il GPS del telefono come destinazione) oppure una posizione a scelta, evitando eventuali ostacoli e arrestandosi secondo necessità. La funzione Smart Summon funziona con l'app mobile Tesla non appena il telefono viene rilevato a circa 6 metri dalla Model 3. Utilizzando i sensori a ultrasuoni, le telecamere e i dati del GPS, la funzione Smart Summon è in grado di manovrare la Model 3 in uscita da un parcheggio e farle svoltare l'angolo. Questa funzione è utile per far uscire la Model 3 da parcheggi stretti, superare pozze e tratti allagati o agevolare i conducenti che si avvicinano al veicolo portando ad esempio le buste della spesa. È necessario mantenere la massima visibilità fra il proprietario e la Model 3 e monitorare costantemente il veicolo e le aree ad esso circostanti.

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni della funzione Autopilot.

AVVERTENZA: La funzione Smart Summon è stata progettata e ideata solo per l'uso in parcheggi e vialetti di una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile. Non utilizzare la funzione Smart Summon su percorsi aperti al traffico.

AVVERTENZA: Utilizzare la funzione Smart Summon solo su superfici pavimentate.

AVVERTENZA: Smart Summon è una funzione BETA. È fondamentale controllare costantemente il veicolo e l'area circostante, e tenersi pronti in qualsiasi momento a intervenire in caso di necessità. È responsabilità del conducente utilizzare la funzione Smart Summon in modo sicuro, responsabile e secondo l'uso previsto.

AVVERTENZA: Smart Summon potrebbe non arrestare il veicolo in caso di oggetti molto bassi come un marciapiede o molto alti come una sporgenza, e potrebbe non reagire al traffico. La funzione Smart Summon non riconosce il senso di marcia, non esegue la navigazione in spazi di parcheggio vuoti e non può prevedere il traffico agli incroci.

AVVERTENZA: Le prestazioni della funzione Smart Summon dipendono dai sensori a ultrasuoni, dalla visibilità delle telecamere e dalla disponibilità di un segnale cellulare e dei dati GPS adeguati.

AVVERTENZA: Quando si utilizza la funzione Smart Summon, mantenere la massima visibilità fra il proprietario e la Model 3, e tenersi pronti ad arrestare il veicolo in qualsiasi momento rilasciando il pulsante sull'app per dispositivi mobili.

Prima di utilizzare la funzione Smart Summon

- Scaricare sul telefono la versione più recente dell'app per dispositivi mobili Tesla e assicurarsi che il telefono abbia il servizio di rete mobile e il GPS abilitati.
- Il telefono deve essere connesso alla Model 3 e trovarsi entro un raggio di circa 6 metri.
- Le telecamere dell'Autopilot devono essere correttamente tarate (vedere Guidare per calibrare le telecamere).
- La Model 3 deve essere pienamente visibile.
- Model 3 deve essere innestata la marcia di stazionamento, non deve essere in fase di ricarica, e tutte le portiere e i vani bagagli devono essere chiusi.

Uso della funzione Smart Summon

1. Aprire l'app Tesla per dispositivi mobili e premere **SUMMON**.
2. Premere l'icona **Smart Summon** posta al centro dell'immagine della Model 3. Potrebbero essere necessari alcuni secondi per l'avvio della funzione.

   NOTA: È possibile utilizzare la modalità standby per eliminare il ritardo nell'avvio della funzione Smart Summon (vedere Modalità Standby).

   L'app mobile visualizza una mappa con un cerchio blu che rappresenta la distanza massima di 6 metri che è necessario mantenere tra il telefono e la Model 3. Il punto blu sulla mappa rappresenta la propria posizione mentre la freccia rossa indica la posizione della Model 3.

3. Posizionarsi all'interno del cerchio blu in modo che la Model 3 sia perfettamente visibile.
4. È possibile ora azionare la funzione Smart Summon con una delle seguenti modalità:
   - Modalità **VIENI DA ME**: Tenere premuto il pulsante **VIENI DA ME**. Model 3 si sposta nella posizione GPS. La Model 3 seguirà gli spostamenti dell'utente. Una volta raggiunto l'utente, la Model 3 si ferma e innesta la marcia di stazionamento.
   - Modalità **VAI AL TARGET**: Toccare l'icona del mirino, quindi trascinare la mappa per posizionare il segnaposto nella destinazione desiderata. Tenere premuto il pulsante **VAI AL TARGET**. Model 3 si sposta fino alla destinazione Una volta raggiunta la posizione, Model 3 si ferma e innesta la marcia

di stazionamento e l'app per dispositivi mobili visualizza un messaggio che indica che la funzione Summon ha cessato di funzionare.

NOTA: Per modificare successivamente la posizione, sollevare il dito, riposizionare la mappa, quindi tenere premuto nuovamente il pulsante **VAI AL TARGET**.

Per arrestare la Model 3 in qualsiasi momento, è sufficiente rilasciare il pulsante **VIENI DA ME** o **VAI AL TARGET**.

L'icona del mirino della mappa passa dalla modalità **VAI AL TARGET** a **VIENI DA ME** e viceversa. Quando la modalità **VIENI DA ME** è selezionata, l'icona è blu.

NOTA: La mappa ha anche un'icona che consente di visualizzare/nascondere l'immagine via satellite.

Subito dopo aver avviato la funzione Smart Summon in una modalità, le luci di emergenza lampeggiano brevemente, gli specchietti si ripiegano e Model 3 innesta la marcia appropriata (marcia avanti o retromarcia). Model 3 quindi si sposta lentamente fino a 1 metro dal conducente (VIENI DA ME) o dal luogo selezionato (VAI AL TARGET), navigando fra gli ostacoli secondo necessità. Man mano che la Model 3 si sposta, la freccia rossa corrispondente sulla mappa si sposta anch'essa per mostrare la posizione del veicolo. Se l'utente si sposta, il punto blu corrispondente si sposta anch'esso per mostrare la sua posizione.

In entrambe le modalità, la Model 3 cessa di muoversi e innesta la marcia di stazionamento quando:

- Si rilascia il pulsante sull'app per dispositivi mobili.
- La distanza massima di 6 metri tra il telefono e la Model 3 viene superata (se si allontana la Model 3 da sé, si deve seguire l'auto per mantenere questa distanza).
- Il percorso di marcia è bloccato.
- Model 3 ha spostato il veicolo alla distanza massima di 20 metri dall'avvio della sessione Smart Summon.

  NOTA: Se la funzione Smart Summon muove la Model 3 in avanti di tre metri, quindi indietro di due metri, viene considerata una corsa di cinque metri.

NOTA: Non è necessario guardare l'app per dispositivi mobili; basta tenere premuto il pulsante tenendo sempre d'occhio la Model 3 e il percorso da essa compiuto, restando pronti a rilasciare il pulsante per arrestare il veicolo, se necessario.

Se Auto HomeLink è presente e attivato per la funzione Summon (toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Summon** > **Usa Auto HomeLink**), la funzione Smart Summon apre automaticamente un dispositivo HomeLink se si avvia la manovra Smart Summon quando la Model 3 si trova in un garage. L'app mobile informa l'utente che la portiera è aperta.

AVVERTENZA: Quando si rilascia il pulsante per arrestare la Model 3, intercorre un tempo di risposta prima che il veicolo si fermi. Pertanto è fondamentale porre la massima attenzione al percorso del veicolo durante lo spostamento e anticipare gli ostacoli proattivamente qualora il veicolo non sia in grado di rilevarli.

AVVERTENZA: Procedere con estrema cautela quando si utilizza Smart Summon in ambienti in cui il movimento di ostacoli è imprevedibile. Ad esempio, in presenza di persone, bambini o animali.

AVVERTENZA: Smart Summon potrebbe non arrestare il veicolo in caso di oggetti molto bassi come un marciapiede o molto alti come una sporgenza, e potrebbe non reagire al traffico in arrivo o laterale. Prestare attenzione ed essere pronti ad arrestare la Model 3 in qualsiasi momento rilasciando il pulsante dell'app mobile.

Modalità Standby

Per mantenere la Model 3 pronta per la funzione Summon e per ridurre i tempi di riscaldamento, attivare la Modalità Standby. Toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Personalizza Summon** > **Modalità Standby**. Quando la Modalità Standby è attivata, è possibile risparmiare l'energia della batteria disabilitandola nei seguenti luoghi:

- **Escludi abitazione** - Disabilita la Modalità Standby nel luogo definito come Abitazione nell'elenco Preferiti.
- **Escludi lavoro** - Disabilita la Modalità Standby nel luogo definito come Lavoro nell'elenco Preferiti.
- **Escludi preferiti** - Disabilita la Modalità Standby in tutti i luoghi presenti nell'elenco Preferiti.

NOTA: Per risparmiare energia, la funzione Smart Summon esce automaticamente dalla Modalità Standby da mezzanotte alle 6:00. Durante queste ore, si verifica un ritardo all'avviamento di Smart Summon.

NOTA: Quando la Modalità Standby è attiva è possibile che venga assorbita ulteriore energia dalla batteria.

NOTA: Per maggiori informazioni su come definire un luogo come Casa o Lavoro o aggiungerlo ai Preferiti, vedere Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro.

Arresto o annullamento Smart Summon

Smart Summon arresta la Model 3 ogni volta che viene rilasciato il pulsante sull'app mobile. Per ripristinare la sessione Smart Summon, è sufficiente premere nuovamente il pulsante **VIENI DA ME** o **VAI AL TARGET**.

AVVERTENZA: Prevedere sempre se è necessario arrestare la Model 3. A seconda della qualità della connessione tra il telefono e la Model 3, potrebbe esserci un leggero ritardo tra il momento in cui si rilascia il pulsante e l'arresto dell'auto.

La funzione Smart Summon viene annullata e il conducente deve riavviarla quando:

- Viene premuta la maniglia di una portiera o viene aperta una portiera.
- Si interagisce con il volante, il pedale del freno, il pedale dell'acceleratore o si cambia marcia.
- Model 3 è bloccata da un ostacolo.
- La funzione Smart Summon ha spostato la Model 3 alla distanza massima di circa 20 metri entro il raggio di 6 metri dalla posizione del telefono. Per spostarla a una distanza maggiore, è necessario innestare sulla Model 3 la marcia avanti (o la retromarcia) e quindi riavviare una sessione Smart Summon.
- il telefono passa in modalità d'attesa o perde la connessione alla Model 3.

Limitazioni

È molto probabile che la funzione Smart Summon non venga eseguita come previsto se:

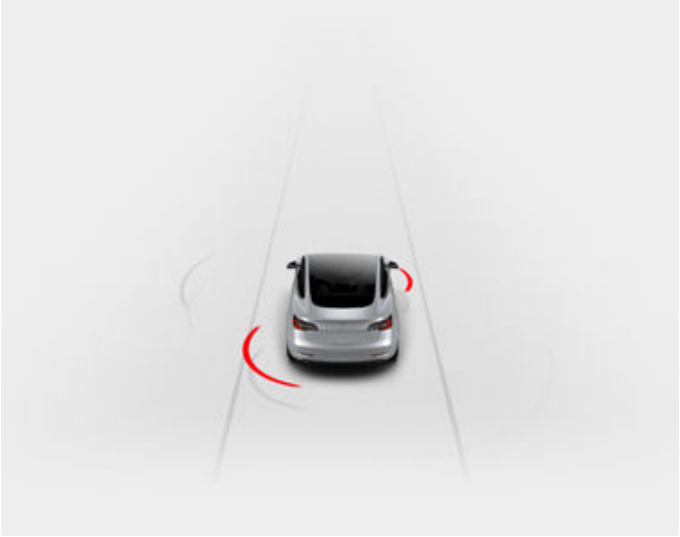
- I dati GPS non sono disponibili a causa della bassa qualità della copertura cellulare.
- Il percorso di guida è in pendenza. La funzione Smart Summon è progettata per funzionare solo su strade in piano (con una pendenza massima del 10%).
- È stato rilevato un cordolo in cemento. A seconda dell'altezza del cordolo in cemento, la funzione Smart Summon potrebbe non spostare oltre la Model 3.
- Uno o più sensori a ultrasuoni/telecamere sono danneggiati, sporchi o ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, o ancora da prodotti adesivi come pellicole, sticker, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori/delle telecamere.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Model 3 si trova nella modalità rimorchio o è collegato un accessorio.

NOTA: La funzione Smart Summon è disabilitata se Model 3 è in modalità Valet (vedere Modalità Valet).

AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento di Smart Summon. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3. Prestare particolare attenzione mentre la funzione Smart Summon esegue con la Model 3 una manovra di parcheggio ed essere sempre pronti a intervenire tempestivamente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni alla proprietà o lesioni gravi o letali.

Model 3 monitora le linee di demarcazione della corsia di marcia e le aree circostanti per rilevare l'eventuale presenza di veicoli o altri oggetti.

Quando viene rilevato un oggetto in un punto cieco o accanto alla Model 3 (ad esempio, un veicolo, un guardrail, ecc.), sul touchscreen vengono mostrate linee colorate che si estendono dalla figura del veicolo. La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto alla Model 3: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. Queste linee colorate vengono visualizzate solo quando si viaggia a una velocità compresa tra 12 km/h e 140 km/h. Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo, queste linee colorate vengono visualizzate anche se la velocità scende al di sotto di 12 km/h. Tuttavia, le linee colorate non vengono visualizzate se la Model 3 è ferma (ad esempio, in condizioni di traffico intenso).



AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni della funzione Autopilot.

AVVERTENZA: Le funzioni del sistema Lane Assist vengono fornite esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive di un controllo visivo diretto. Prima di cambiare corsia, usare sempre gli specchietti retrovisori e, se praticabile, guardare oltre la spalla per verificare che le condizioni siano sicure e appropriate.

AVVERTENZA: Non dipendere esclusivamente dalla funzione Lane Assist per capire se si sta involontariamente superando la linea di demarcazione della corsia o per sapere che c'è un veicolo dietro di voi o in una zona cieca. Alcuni fattori esterni possono ridurre le prestazioni del sistema Lane Assist (vedere Limitazioni e inesattezze). È responsabilità del conducente prestare estrema attenzione, assicurarsi che il veicolo non oltrepassi i limiti di demarcazione della corsia di marcia ed essere consapevole della presenza degli altri utenti della strada. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

Sistema prevenzione uscita di corsia

Il Sistema prevenzione uscita di corsia è progettato per avvisare se la Model 3 oltrepassa o si trova vicino all'estremità della corsia di marcia

Questa funzione interviene solo quando si raggiunge una velocità compresa tra 64 e 145 km/h su strade con linee di demarcazione delle corsie chiaramente visibili. È possibile attivare o disattivare l'Allarme di deviazione dalla corsia e specificare in che modo deve funzionare toccando **Comandi** > **Autopilot** > **Sistema prevenzione uscita di corsia** e selezionando una delle seguenti opzioni:

- **OFF**: Il sistema non avverte il conducente di una deviazione dalla corsia o di possibili collisioni con un veicolo presente nella corsia adiacente.
- **AVVERTENZA**: Se una delle ruote anteriori oltrepassa una linea di demarcazione della corsia, il volante vibra.
- **ASSISTENTE**: Viene eseguita una sterzata correttiva per mantenere la Model 3 in condizioni di sicurezza nel caso in cui la Model 3 si sposti in una corsia adiacente o si avvicini al bordo della strada.

NOTA: L'impostazione viene salvata e archiviata nel Profilo conducente finché non viene modificata manualmente.

Quando Sistema prevenzione uscita di corsia è attivato ed è attivo il Cruise Control adattativo al traffico, se la Model 3 comincia a uscire dalla corsia quando l'indicatore di direzione associato è spento, Lane Assist controlla anche che le mani del conducente siano sul volante. Se la presenza delle mani non viene rilevata, sul touchscreen vengono visualizzati alcuni allarmi, analoghi a quelli usati per il Sistema di Autosterzatura. Se la presenza delle mani continua a non essere rilevata, la Model 3 rallenta gradualmente a una velocità inferiore di 25 km/h al limite di velocità rilevato, o alla velocità di crociera impostata, e le luci di emergenza iniziano a lampeggiare.

NOTA: Il Sistema prevenzione uscita di corsia non avvisa il conducente se il veicolo oltrepassa le linee di demarcazione della corsia né interviene con sterzate correttive, se l'indicatore di direzione associato risulta attivato e indica quindi la volontà precisa di cambiare corsia.

AVVERTENZA: Il Sistema prevenzione uscita di corsia ha lo scopo di garantire la sicurezza del veicolo, ma non funziona in tutte le situazioni e non elimina la necessità di restare vigili e al comando del veicolo.

AVVERTENZA: Tenere sempre le mani sul volante e guidare con la massima attenzione.

AVVERTENZA: Gli interventi di sterzata sono minimi e non prevedono lo spostamento della Model 3 dalla propria corsia di marcia. Non affidarsi a tali interventi di sterzata per evitare collisioni laterali.

Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia

Il Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia applica automaticamente la sterzata al veicolo per impedirne la collisione in situazioni di potenziale pericolo, ad esempio:

- Model 3 Il veicolo sta oltrepassando la linea di demarcazione della corsia e potrebbe urtare un veicolo che procede nella stessa direzione nella corsia adiacente (a prescindere dallo stato dell'indicatore di direzione).
- Model 3 Il veicolo sta oltrepassando la linea di demarcazione della corsia e invadendo la corsia di marcia opposta con l'indicatore di direzione non attivo e viene rilevato un veicolo in avvicinamento.
- Model 3 Il veicolo sta per uscire dalla strada con l'indicatore di direzione non attivo, ad esempio è molto vicino al ciglio della strada e sussiste il pericolo di una collisione.

Il Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia viene attivato automaticamente all'inizio di ciascuna guida. Per disattivare la funzione durante la guida, toccare **Comandi** > **Autopilota** > **Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia**.

Quando il Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia applica una sterzata correttiva, viene emesso un allarme acustico e sul touchscreen viene visualizzata un'avvertenza e la linea di demarcazione della corsia viene evidenziata in rosso.

Il Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia interviene solo quando la Model 3 raggiunge una velocità compresa tra 64 e 145 km/h su strade con linee di demarcazione delle corsie, marciapiedi, ecc chiaramente visibili.

AVVERTENZA: Il Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia non deve essere considerato un'alternativa a una guida attenta e al buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente al Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia per evitare possibili collisioni. Diversi fattori possono ridurre o compromettere le prestazioni. Se ci si affida esclusivamente al Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia per evitare possibili collisioni, si rischiano lesioni gravi o mortali.

Allarme Collisione Punto Cieco

Per essere avvisati da un segnale acustico quando viene rilevato un veicolo in un punto cieco con il rischio di una possibile collisione, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Allarme Collisione Punto Cieco**.

AVVERTENZA: L'allarme collisione punto cieco non è in grado di rilevare tutte le collisioni. È responsabilità del conducente restare vigile e controllare i punti ciechi.

Velocità corsia adiacente

NOTA: A seconda del paese e della configurazione del veicolo, questa caratteristica potrebbe non essere presente sulla Model 3 o potrebbe non funzionare esattamente come descritto.

Quando il veicolo si sposta a una velocità significativamente superiore rispetto ai veicoli nelle corsie adiacenti, Model 3 riduce automaticamente la velocità di guida. Questa funzione è particolarmente utile in situazioni di traffico intenso o quando i veicoli si spostano continuamente tra le diverse corsie. Quando la Model 3 rileva la presenza di altri veicoli che viaggiano a velocità notevolmente inferiori, sul touchscreen le linee di demarcazione delle corsie adiacenti vengono evidenziate con opportune frecce e i veicoli rilevati sono in grigio; inoltre, la Model 3 riduce la velocità secondo necessità. Per ignorare temporaneamente questa funzione, premere il pedale dell'acceleratore.

AVVERTENZA: Non fare affidamento sull'Autopilot per stabilire una velocità di guida sicura; il guidatore è responsabile della guida sicura e del rispetto del codice della strada.

Limitazioni e inesattezze

Il sistema Lane Assist non può rilevare sempre chiaramente le linee di demarcazione della corsia e potrebbero essere visualizzati avvisi superflui o non validi nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via. L'area di rilevamento effettiva dei sensori a ultrasuoni varia a seconda delle condizioni ambientali.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Un veicolo davanti alla Model 3 blocca la visuale delle telecamere.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).
- La strada è stretta o tortuosa.
- Oggetti o caratteristiche del paesaggio proiettano ombre sui segni di demarcazione della corsia.

Il sistema Lane Assist potrebbe non visualizzare alcun avvertimento o visualizzare falsi avvertimenti nelle seguenti situazioni:

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti (da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, sticker, rivestimenti in gomma, ecc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model 3, ad esempio un portapacchi per biciclette o un adesivo sul paraurti, interferisce con il sensore o lo ostruisce.

Inoltre, il sistema Lane Assist potrebbe non eseguire la sterzata sulla Model 3 in presenza di un veicolo adiacente, o potrebbe sterzare in modo improprio o non richiesto nelle seguenti situazioni:

- Si sta guidando il veicolo Model 3 in corrispondenza di svolte strette o in curva a una velocità relativamente elevata.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Si sta cambiando corsia ma non è presente alcun oggetto (ad esempio, un veicolo).
- Un veicolo in un'altra corsia taglia la strada o si sposta improvvisamente nella propria corsia di marcia.
- Model 3 La velocità del veicolo non rientra nei limiti previsti dalla funzione Lane Assist.
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, o ancora da prodotti adesivi come pellicole, sticker, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model 3 (ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti) interferisce con il sensore o lo ostruisce.
- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via.
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).

AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con la funzione Lane Assist. Molte altre cause potrebbero essere alla base di un mancato funzionamento della funzione Lane Assist. Per evitare collisioni, rimanere vigili e prestare sempre attenzione durante la guida per capire se è necessario intraprendere azioni correttive il prima possibile.

Le seguenti funzioni anticollisione sono progettate per aumentare la sicurezza di conducente e passeggeri:

- **Sistema di Avvertimento di collisione frontale** - segnala, attraverso avvisi acustici e visivi, situazioni in cui la Model 3 rileva che la probabilità di una collisione frontale è elevata (vedere Sistema di Avvertimento di collisione frontale).
- **Frenata Automatica d'Emergenza** - innesta automaticamente la frenata per attutire l'impatto di una collisione frontale (vedere Frenata Automatica d'Emergenza).
- **Accelerazione rilevamento ostacoli** - riduce l'accelerazione se la Model 3 rileva un oggetto nelle immediate vicinanze del suo percorso di guida (vedere Accelerazione rilevamento ostacoli).

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni.

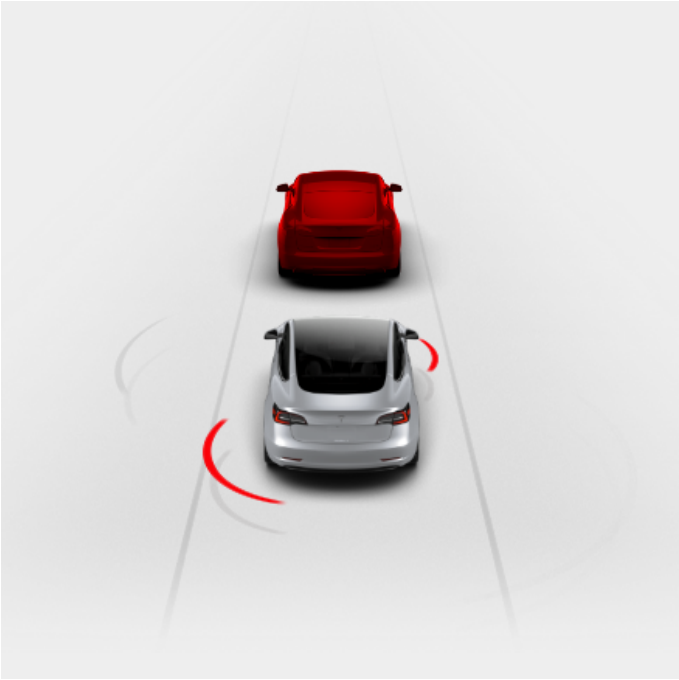
AVVERTENZA: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene fornito puramente per assistere nella guida e non sostituisce una guida attenta e il buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente al Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni. Molti fattori possono ridurre o influire sulle prestazioni, dando origine a mancate segnalazioni oppure a segnalazioni superflue, non valide o imprecise. Se si fa affidamento esclusivamente sul Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per evitare tutte le collisioni. In alcune situazioni, può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli non è progettata per impedire una collisione. In alcune situazioni, può ridurre l'impatto di una collisione. Se si fa affidamento esclusivamente sulla funzione Accelerazione rilevamento ostacoli per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali.

Sistema di Avvertimento di collisione frontale

Model 3 monitora l'area antistante per rilevare oggetti quali un veicolo, una motocicletta, una bicicletta o un pedone. Se una collisione viene ritenuta probabile, in assenza di azioni correttive immediate, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale emette un segnale acustico ed evidenzia il veicolo antistante in rosso sul touchscreen. In questo caso, **METTERE IN ATTO TEMPESTIVAMENTE LE NECESSARIE AZIONI CORRETTIVE!**



Gli avvertimenti vengono annullati automaticamente quando il rischio di collisione si riduce (ad esempio, se si riduce la velocità o si arresta la Model 3 oppure quando un veicolo esce dal percorso di marcia).

In assenza di azioni correttive immediate quando la Model 3 emette un Avvertimento di collisione frontale, la Frenata Automatica d'Emergenza (se abilitata) può azionare automaticamente i freni quando una collisione viene ritenuta imminente (vedere Frenata Automatica d'Emergenza).

Per impostazione predefinita, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è attivo. Per disattivarlo o regolarne la sensibilità, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Sistema di Avvertimento di collisione frontale**. È possibile disattivare il livello di avvertimento predefinito **Intermedio** impostandolo su **Off** oppure scegliere di essere avvisati dopo (**Ritardato**) o prima (**Anticipato**).

NOTA: L'impostazione scelta per il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

AVVERTENZA: Le telecamere e i sensori associati al Sistema di Avvertimento di collisione frontale sono progettati per monitorare un'area massima approssimativa di 160 metri lungo il percorso di marcia. Le condizioni stradali e climatiche possono incidere sull'area monitorata dal Sistema di Avvertimento di collisione frontale. Guidare sempre con la dovuta cautela.

AVVERTENZA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è progettato soltanto per fornire segnali visivi e sonori. Non aziona i freni né tenta di far decelerare la Model 3. Quando viene emesso un avvertimento acustico e/o visivo, è responsabilità del conducente intraprendere immediatamente le azioni correttive.

AVVERTENZA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale può segnalare situazioni in cui la probabilità di collisione è inesistente. Stare allerta e prestare sempre attenzione all'area davanti alla Model 3 per poter prevedere se è necessario intervenire.

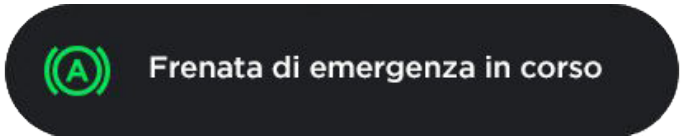
Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 5 km/h e 150 km/h.

AVVERTENZA: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale non segnala alcun avvertimento se il conducente ha già iniziato ad applicare il freno.

Frenata Automatica d'Emergenza

Model 3 è progettata per determinare la distanza da un oggetto rilevato che procede di fronte al veicolo. Quando uno scontro frontale viene ritenuto inevitabile, la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni per ridurre la velocità del veicolo e, di conseguenza, la gravità dell'impatto. L'entità della riduzione della velocità dipende da numerosi fattori, tra cui la velocità di guida e l'ambiente.

Quando i freni vengono attivati dalla Frenata Automatica d'Emergenza, sul touchscreen viene visualizzato un avvertimento e si avverte un segnale acustico. È inoltre possibile avvertire un brusco movimento del pedale del freno. Le luci dei freni si accendono per segnalare ai conducenti di altri veicoli che si sta rallentando.



La Frenata Automatica d'Emergenza funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 5 km/h e 150 km/h.

La Frenata Automatica d'Emergenza non aziona i freni, o interrompe l'azionamento dei freni, quando:

- Si gira bruscamente il volante.
- Si preme e rilascia il pedale del freno mentre la Frenata Automatica d'Emergenza sta applicando i freni.
- Si accelera bruscamente mentre la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni.
- Non viene più rilevato un altro veicolo, una motocicletta, una bicicletta o un pedone davanti al veicolo.

La Frenata Automatica d'Emergenza viene sempre attivata quando si avvia la Model 3. Per disattivarla per un viaggio specifico, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Frenata Automatica d'Emergenza**.

AVVERTENZA: Si consiglia vivamente di non disattivare la Frenata Automatica d'Emergenza. Se la funzionalità è disattivata, i freni della Model 3 non vengono azionati automaticamente quando una collisione viene ritenuta probabile.

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

AVVERTENZA: diversi fattori possono influenzare le prestazioni della Frenata Automatica d'Emergenza, causando l'assenza di frenata o una frenata inadeguata o inopportuna, ad esempio quando un veicolo è parzialmente in movimento o vi sono detriti sulla strada. Il conducente deve comunque guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non deve affidarsi mai completamente alla Frenata Automatica d'Emergenza per prevenire una collisione o ridurne l'impatto.

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza è stata ideata esclusivamente per ridurre l'impatto delle collisioni frontali, pertanto non funziona quando sulla Model 3 è innestata la retromarcia.

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza non può sostituire la corretta distanza di sicurezza che deve essere mantenuta dal veicolo antistante.

AVVERTENZA: Quando è attivata la frenata automatica, il pedale del freno viene automaticamente spinto verso il basso in modo brusco. Accertarsi pertanto che tale pedale possa muoversi liberamente. Non collocare oggetti sopra o sotto il tappetino lato conducente (nemmeno un tappetino aggiuntivo) e verificare sempre che il tappetino lato conducente sia fissato correttamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può impedire il libero movimento del pedale del freno.

Accelerazione rilevamento ostacoli

La funzione Accelerazione Rilevamento Ostacoli è progettata per ridurre l'impatto di una collisione diminuendo la coppia erogata dal motore, e in alcuni casi azionando i freni, se la Model 3 rileva un oggetto nel suo percorso di guida. Quando i freni vengono applicati automaticamente, sul touchscreen viene visualizzato un avvertimento e si avverte un segnale acustico. Ad esempio, la Model 3, mentre è parcheggiata davanti alla porta chiusa di un garage con la marcia avanti innestata,

rileva che il conducente ha premuto in modo deciso il pedale dell'acceleratore. Anche se la Model 3 continua ad accelerare e urta contro la porta del garage, la coppia ridotta può diminuire l'entità dei danni.

La funzione Accelerazione rilevamento ostacoli è progettata per l'attivazione solo quando si verificano simultaneamente le seguenti condizioni:

- È innestata una marcia (marcia avanti o retromarcia).
- Model 3 Il veicolo è fermo o procede a una velocità inferiore a 16 km/h.
- Model 3 Rileva un oggetto lungo il percorso, nelle immediate vicinanze.

Per disattivare la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Accelerazione rilevamento ostacoli**.

AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli potrebbe non limitare la coppia in tutte le situazioni. Alcuni fattori, incluse le condizioni ambientali, la distanza da un ostacolo e le azioni del conducente, possono limitare, ritardare o inibire l'attivazione della funzione Accelerazione rilevamento ostacoli.

AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli potrebbe non limitare la coppia durante una curva brusca, ad esempio in un parcheggio.

AVVERTENZA: non affidarsi esclusivamente alla funzione Accelerazione rilevamento ostacoli per controllare l'accelerazione o per evitare o limitare la gravità di una collisione e non tentare di testare la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli. Ciò potrebbe causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: alcuni fattori possono influire sulle prestazioni della funzione Accelerazione rilevamento ostacoli, causando una riduzione inadeguata e inopportuna della coppia motrice . È responsabilità del conducente guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo della Model 3.

Limitazioni e inesattezze

Le funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni non sono sempre in grado di rilevare tutti gli oggetti, i veicoli, le biciclette o i pedoni e possono verificarsi mancate segnalazioni oppure segnalazioni superflue, imprecise e non valide per numerosi motivi, soprattutto se:

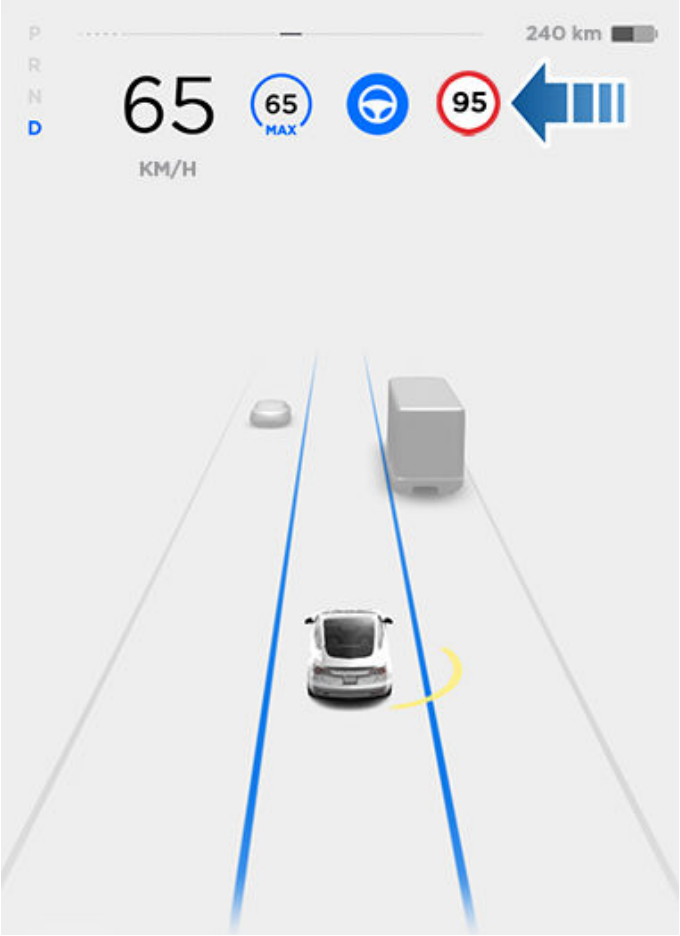
- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- È presente un'ostruzione della telecamera o del sensore radar (sporcizia, appannamento, copertura, applicazione di un'etichetta, ecc.).
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, o ancora da prodotti adesivi come pellicole, sticker, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

AVVERTENZA: Le limitazioni precedentemente riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Prevenzione delle Collisioni. Le relative funzioni potrebbero non essere operative per numerosi altri motivi. È responsabilità del conducente evitare collisioni rimanendo vigile, prestando attenzione e adottando le opportune azioni correttive nel più breve tempo possibile.

AVVERTENZA: In caso di guasto delle funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni, sulla Model 3 viene visualizzato un avviso. Contattare l'assistenza Tesla.

Come funziona il Sistema di Assistenza per la Velocità

Model 3 visualizza un limite di velocità sul touchscreen ed è possibile scegliere se e come essere avvisati in caso di superamento del limite di velocità. Toccare questo segnale del limite di velocità per cambiare automaticamente la velocità impostata nel limite di velocità rilevato (inclusi eventuali scostamenti impostati). Inoltre, anziché utilizzare il limite di velocità rilevato, è possibile basare gli avvisi su un limite di velocità arbitrario inserito manualmente.



NOTA: Sulle strade dove i dati delle mappe indicano la presenza di un limite di velocità condizionato (ad esempio, un limite di velocità condizionato dall'orario o dalle condizioni meteo), viene visualizzato un secondo limite di velocità sotto al primo. È responsabilità del conducente stabilire se il limite di velocità condizionato è attualmente presente e regolare di conseguenza la velocità di guida. Potrebbe essere necessario aggiornare le mappe di bordo per visualizzare i limiti di velocità condizionati (Aggiornamento mappe).

In situazioni in cui la Model 3 non è in grado di stabilire un limite di velocità oppure se il Sistema di Assistenza per la Velocità non è sicuro della precisione di un limite di velocità acquisito, il touchscreen potrebbe non visualizzare un segnale del limite di velocità e le avvertenze non hanno alcun effetto.

NOTA: le avvertenze dei limiti di velocità scompaiono dopo dieci secondi oppure quando la Model 3 rientra nei limiti specificati.

AVVERTENZA: non fare affidamento esclusivamente sul Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare il limite di velocità o la velocità di guida appropriata. Guidare sempre a una velocità di sicurezza in base al traffico e alle condizioni stradali.

Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità

Per regolare il sistema di avvertenza del limite di velocità, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Avviso limite di velocità**, quindi scegliere una delle opzioni seguenti:

- **Off** - Le avvertenze del limite di velocità non vengono visualizzate e non vengono emessi segnali acustici.
- **Display** - I segnali dei limiti di velocità vengono visualizzati sul touchscreen e la dimensione del segnale aumenta quando si supera il limite.
- **Segnale acustico** - Oltre al simbolo visualizzato, viene emesso un segnale acustico ogni volta che si supera il limite di velocità.

È inoltre possibile specificare come determinare il limite di velocità:

- **Relativo**: se lo si desidera, è possibile impostare una tolleranza del limite di velocità (**+** o **-**) per essere avvisati solo al superamento del limite in base al valore specificato. Ad esempio, è possibile impostare il valore su +10 km/h se si desidera essere avvisati solo quando si supera il limite di velocità di 10 km/h.
- **Assoluto** - Consente di specificare manualmente un limite di velocità compreso tra 30 e 240 km/h.

NOTA: Il Sistema di Assistenza per la Velocità non è sempre preciso. In alcune situazioni, la posizione della strada potrebbe essere mal calcolata e il Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbe visualizzare la velocità di una strada adiacente con limiti differenti. Ad esempio, il Sistema di Assistenza per la Velocità può rilevare che la Model 3 si trova su una superstrada o in autostrada quando invece sta procedendo su una strada adiacente e viceversa.

NOTA: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Limitazioni e inesattezze

Il Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbe non funzionare correttamente o fornire informazioni errate nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e segnali dei limiti di velocità non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- I segnali dei limiti di velocità sono nascosti da oggetti.
- I limiti di velocità memorizzati nel database delle mappe non sono corretti o aggiornati.
- Model 3 viene utilizzata in zone in cui i dati GPS o delle mappe non sono disponibili o dove non è possibile rilevare la segnaletica del limite di velocità.
- I segnali stradali non sono conformi ai formati standard riconosciuti.
- Una strada o un limite di velocità sono stati recentemente modificati.

AVVERTENZA: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Assistenza per la Velocità. Gli avvertimenti del Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbero non essere visualizzati per numerosi altri motivi.

Panoramica

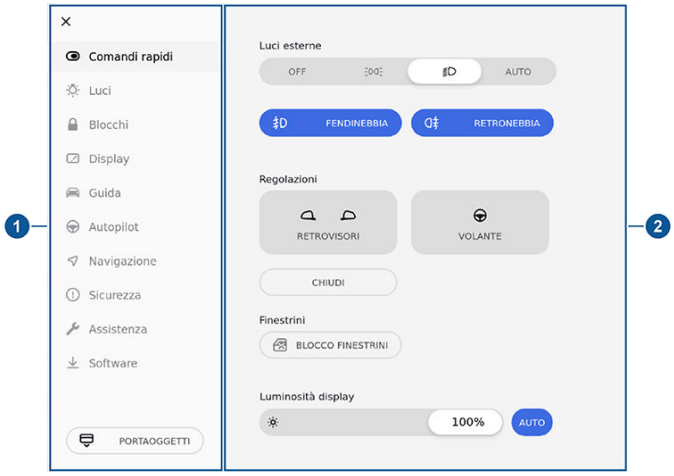
Toccare il pulsante **Comandi** nell'angolo in basso del touchscreen per controllare le funzioni e personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze. La finestra Comandi appare sopra alla mappa. Toccare un'opzione sul lato sinistro della finestra per visualizzare i relativi controlli e impostazioni. Per impostazione predefinita, la vista **Comandi rapidi** viene visualizzata per un accesso più rapido alle impostazioni di uso comune.

Per chiudere la finestra Comandi, toccare la **X** nell'angolo in alto a sinistra o toccare nuovamente il pulsante **Comandi**, oppure scorrere il dito verso il basso sulla finestra.

Quando accanto a un'impostazione specifica viene visualizzata un'icona delle informazioni, toccarla per visualizzare una finestra popup che fornisce utili dettagli sull'impostazione in questione.

NOTA: le seguenti illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le opzioni disponibili potrebbero variare leggermente.

Riepilogo dei comandi



1. Schede di comandi. Quando si seleziona un elemento dall'elenco delle schede, le opzioni e i comandi associati vengono visualizzati nell'area di visualizzazione principale. Toccare **Portaoggetti** sotto all'elenco delle schede per aprire il vano portaoggetti. In Sicurezza, è possibile impostare un PIN per proteggere il contenuto del vano portaoggetti (vedere PIN porta oggetti).
2. Area di visualizzazione principale. Le opzioni disponibili per l'elemento scelto dall'elenco delle schede di comandi vengono visualizzate qui e sono descritte in questa sezione.

NOTA: A seconda della configurazione del veicolo e del paese, alcune impostazioni potrebbero non essere disponibili per il veicolo.

Comandi rapidi

La vista **Comandi rapidi** consente un facile accesso ai comandi di uso comune:

- **Luci esterne**

  OFF Le luci esterne si spengono finché non vengono riaccese manualmente. Per impostazione predefinita, a ogni avviamento del veicolo le luci esterne vengono impostate su AUTO.

  Si accendono le luci esterne laterali, le luci di stazionamento, le luci posteriori e le luci della targa.

  ON Le luci esterne sono accese.

  Le luci esterne si accendono automaticamente quando la Model 3 rileva condizioni di scarsa illuminazione.

  Abilitare/disabilitare gli Abbaglianti Automatici, vedere Fari abbaglianti.

  NOTA: Per ulteriori informazioni sulle luci esterne, vedere Luci.

- **Fendinebbia**: controlla i fendinebbia (disponibile solo in alcuni paesi).
- **Retronebbia**: controlla i retronebbia (disponibile solo in alcuni paesi).
- **Regolazione retrovisori**: vedere Regolazione dei retrovisori esterni.
- **Regolare il volante**: vedere Regolazione della posizione della Volante.
- **Ripiegamento dei retrovisori**: vedere Retrovisori.
- **Blocco finestrini**: blocco degli interruttori dei finestrini posteriori (vedere Finestrini).
- **Luminosità display**: Regolazione della luminosità dello schermo.

Luci

Utilizzare queste impostazioni per controllare le luci esterne e quelle interne. I comandi per le luci esterne (**Luci esterne**, **Fendinebbia** e **Retronebbia**) sono disponibili anche nella scheda Comandi rapidi e sono decritti nell'argomento precedente. Per informazioni dettagliate sulle luci, vedere Luci.

Utilizzare queste impostazioni per controllare le luci interne:

- **Luci di cortesia**: consente di impostare le luci di cortesia su OFF, ON, o AUTO. Se si imposta AUTO, le luci di cortesia si accendono automaticamente quando si sblocca la Model 3, si apre una portiera per uscire o si innesta la marcia di stazionamento.
- **Luci ambiente**: se attivate, le luci ambiente interne si accendono ogni volta che si accendono i fari anteriori.

Utilizzare queste impostazioni per personalizzare il funzionamento di diverse luci:

- **Abbaglianti automatici**: attivando questa funzione, i fari abbaglianti possono passare automaticamente ad anabbaglianti quando di fronte alla Model 3 viene rilevata una luce (ad esempio i fari di un veicolo in avvicinamento). Vedere Fari abbaglianti.
- **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo**: attivando questa funzione, i fari anteriori rimangono accesi dopo aver parcheggiato la Model 3 in condizioni di scarsa illuminazione. Si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model 3.
- **Luci del volante**: attivando questa funzione, le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sul volante sono retroilluminate quando i fari sono accesi.

Blocchi

Chiavi: consente di visualizzare tutte le chiavi utilizzate per la Model 3 con i profili conducente associati. È possibile aggiungere, eliminare e modificare il profilo conducente associato a ciascuna chiave (vedere Profili conducente).

Blocco finestrini: blocco degli interruttori dei finestrini posteriori (vedere Finestrini).

Blocco portiere per protezione bambini: attivando questa funzione, i blocchi di sicurezza impediscono l'apertura delle portiere posteriori dall'interno della Model 3 (vedere Blocco portiere per protezione bambini).

Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento: attivando questa funzione, le portiere si sbloccano automaticamente quando si innesta la marcia di stazionamento (vedere Blocco e sblocco dall'interno).

Suono di conferma blocco: attivando questa funzione, quando si blocca o sblocca la Model 3 si attiva un segnale acustico.

Blocco portiere dopo allontanamento: attivando questa funzione, le portiere si bloccano automaticamente quando ci si allontana dalla Model 3 portando con sé il telefono autenticato (vedere Blocco portiere dopo allontanamento).

Chiudere finestrini su Blocco: Se attivata, il veicolo chiude automaticamente tutti i finestrini quando si blocca il veicolo (vedere Finestrini).

Notifiche per veicolo rimasto aperto: permette di scegliere se la Model 3 deve inviare una notifica all'app mobile Tesla mobile in caso il veicolo sia rimasto aperto per un periodo prolungato (circa 10 minuti) dopo essersi allontanati:

- **OFF**: nessuna notifica inviata se il veicolo è rimasto aperto.
- **PORTIERE**: viene inviata una notifica solo se la porta o il vano bagagli sono rimasti aperti.
- **PORTIERE E FINESTRINI**: oltre a ricevere una notifica in caso di porta o vano bagagli rimasti aperti, l'utente riceverà una notifica se la Model 3 è bloccata e un finestrino è rimasto aperto.

Toccare la casella di controllo **Escludi abitazione** per disattivare la notifica quando la Model 3 è parcheggiata nella posizione impostata come abitazione nell'elenco dei preferiti (vedere Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro).

NOTA: Per attivare le **Notifiche per veicolo rimasto aperto**, è necessario abilitare anche l'impostazione **Consenti Accesso mobile**.

NOTA: Se la Model 3 è in Modalità camp o se la funzione Tesla Theater è in dotazione e attiva, le notifiche non verranno inviate.

Display

Modalità display: consente di personalizzare le impostazioni GIORNO (sfondo chiaro) o NOTTE (sfondo scuro) del touchscreen. Quando è impostata su AUTO, la luminosità passa automaticamente da diurna a notturna, rilevando le condizioni ambientali di luce.

Luminosità: trascinare il cursore per controllare manualmente il livello di luminosità del touchscreen. Se la luminosità è impostata su AUTO, il touchscreen si configura con maggiore precisione in base all'ambiente circostante e alle preferenze del conducente (ad esempio, è in grado di memorizzare le regolazioni applicate manualmente).

Pulizia schermo: quando questa modalità è attivata, il touchscreen si oscura e si disattiva temporaneamente per facilitare la pulizia. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per uscire dalla modalità Pulizia schermo.

Personalizzare la modalità di visualizzazione delle unità di misura e delle lingue:

- **Lingua**: consente di scegliere la lingua del touchscreen.

  NOTA: Model 3 deve essere in Park per poter modificare la lingua. Quando si cambia la lingua, si noterà un breve ritardo, poiché la Model 3 spegne e riavvia il touchscreen.

- **Lingua per comandi vocali**: consente di scegliere la lingua da utilizzare per i comandi vocali.

- **Lingua di navigazione**: consente di scegliere la lingua utilizzata per le istruzioni di navigazione.
- **Formato regione**: consente di scegliere una regione per definire la convenzione di formattazione utilizzata per visualizzare le date (mm gg aa/gg-mm-aa e così via) e i separatori decimali (5.123, 5,123 e così via).
- **Formato orario**: consente di scegliere se visualizzare l'ora nel formato 12 o 24 ore.

  NOTA: Se l'ora è errata ed è necessario modificarla, tenere premuta l'ora visualizzata nella parte superiore del touchscreen finché questa non cambia.

- **Visualizzazione energia**: consente di visualizzare l'energia rimanente e le unità di carica come percentuale dell'energia rimanente nelle batterie o come stima della distanza percorribile.

  NOTA: È inoltre possibile modificare le preferenze di visualizzazione dell'energia toccando il valore associato all'icona della batteria sul touchscreen.

- **Distanza**: consente di visualizzare autonomia, energia, strumenti di misurazione delle distanze, ricerche sulla mappa e percorsi di navigazione in miglia o chilometri.
- **Temperatura**: consente di visualizzare la temperatura in °C o °F.
- **Pressione pneumatici**: consente di visualizzare la pressione degli pneumatici in BAR o PSI.

Guida

Accelerazione: consente di regolare la potenza dell'accelerazione. L'impostazione **Soft** limita l'accelerazione per una guida leggermente più graduale e delicata, mentre l'impostazione **Standard** o **Sport** (a seconda della configurazione del veicolo) fornisce un livello normale di accelerazione.

NOTA: se si seleziona l'impostazione Soft, viene visualizzato **Soft** sul touchscreen al di sopra della velocità di guida.

Modalità di sterzo: Consente di regolare lo sforzo richiesto per girare il volante. L'opzione **Sport** è più reattiva, mentre l'opzione **Comfort** permette di guidare e parcheggiare più facilmente (vedere Regolazione dello sforzo di sterzata).

Modalità di arresto: consente di selezionare il comportamento desiderato della Model 3 una volta che la frenata rigenerativa ha ridotto notevolmente la velocità di guida, è ancora innestata una marcia e sia il pedale dell'acceleratore che quello del freno sono rilasciati. Vedere Modalità di arresto. Questa impostazione può essere regolata solo se sulla Model 3 è innestata la marcia di stazionamento.

Modalità Track: (disponibile solo sui veicoli Performance) se abilitata, questa modalità modifica le caratteristiche di controllo di stabilità, controllo di trazione, frenata rigenerativa e sistema di raffreddamento per ottimizzare le prestazioni e la manovrabilità durante la guida su percorsi chiusi al traffico (vedere Modalità Track).

Partenza con scarsa aderenza: Attivare la Partenza con scarsa aderenza per disabilitare il controllo della trazione e far slittare le ruote per facilitare l'uscita del veicolo da condizioni quali fango, neve, ghiaccio, ecc. (vedere Controllo trazione).

Modalità rimorchio (disponibile solo se è presente un pacchetto di traino): Deve essere sempre attiva durante il traino di un rimorchio. Alcune funzionalità di Autopilot e il sensore posteriore potrebbero non essere disponibili. Vedere Modalità rimorchio).

Autopilot

Autopilot consente di controllare le funzionalità che offrono un'esperienza di guida più sicura e più pratica. Alcune funzioni di Autopilot non possono essere controllate tramite i **Comandi**. Per ulteriori informazioni, vedere Informazioni sulla funzione Autopilot.

NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le caratteristiche Autopilot oppure una caratteristica potrebbe non funzionare esattamente come descritto.

- **Sistema di Autosterzatura (Beta)**: consente di attivare il Sistema di Autosterzatura (disponibile solo se il veicolo è equipaggiato con il pacchetto Autopilot) (vedere Sistema di Autosterzatura).
- **Navigare con Autopilot (Beta)**: la funzione Navigare con Autopilot imbocca automaticamente le rampe di uscita e gli interscambi in base al percorso di navigazione impostato e può anche cambiare la corsia di marcia in vista di un'uscita e per ridurre al minimo il tempo di guida verso la destinazione (disponibile solo se il veicolo è equipaggiato con il pacchetto Autopilot). Toccare **Personalizza Navigare con Autopilot** per personalizzare il funzionamento dell'Autopilot: per esempio se si desidera che si attivi automaticamente all'inizio di ogni viaggio, per specificare il modo in cui cambia corsia ecc. (vedere Navigare con Autopilot).

  NOTA: Navigare con Autopilot non è disponibile in tutti i paesi.

- **Controllo dei semafori e degli stop (Beta)**: consente di attivare la funzione che arresta automaticamente la Model 3 in corrispondenza dei semafori e degli stop (vedere Controllo dei semafori e degli stop).

- **Segnale acustico semaforo verde**: se attivato, aziona un cicalino quando il semaforo a cui ci si è fermati da rosso diventa verde. Se non si sta utilizzando attivamente il Cruise Control adattativo al traffico e ci si è fermati a un semaforo rosso con un'auto ferma davanti alla propria, il cicalino entra in funzione alla partenza dell'auto che precede.
- **Anteprima visualizzazione guida completamente autonoma** (se in dotazione): consente di visualizzare ulteriori informazioni sulla strada e sull'area circostante, ad esempio segnaletica, semafori, oggetti (ad esempio bidoni della spazzatura e pali) e così via. Questa funzione potrebbe non essere disponibile in alcune configurazioni del veicolo o in determinati paesi.
- **Summon (Beta)**: consente di parcheggiare e far uscire in modo automatico la Model 3 dal parcheggio, manovrando dall'esterno del veicolo (disponibile solo se il veicolo è equipaggiato con il pacchetto Autopilot) (vedere Summon).
- **Personalizza Summon**: consente di specificare l'altezza del paraurti da terra, la distanza e lo spazio di manovra laterale, indicando anche se Summon richiede la modalità Tenere premuto quando è attivo.
- **Velocità impostata**: consente di scegliere se, quando si inserisce il Cruise Control adattativo al traffico o l'Autopilot, la velocità di crociera iniziale viene impostata in base al limite di velocità attualmente rilevato o in base alla velocità di guida attuale. Se si seleziona **LIMITE DI VELOCITÀ**, è possibile scegliere tra una compensazione **FISSA**, in cui la velocità viene regolata in base a un numero specifico di km/h su tutte le strade, e una **PERCENTUALE**, in cui la regolazione della velocità varia in base al limite di velocità rilevato. Vedere Cruise Control adattativo.
- **Avviso limite di velocità**: consente di selezionare gli eventuali tipi di avvisi emessi quando si supera il limite di velocità rilevato (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità).
- **Limite di velocità**: consente di specificare se la Modalità Limite di velocità si basa su un limite di velocità relativo o assoluto (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità). Se si sceglie un limite di velocità relativo, è possibile specificare una **compensazione** per ricevere un avviso solo in caso di superamento del limite di velocità oltre il valore di compensazione specificato.
- **Sistema di Avvertimento di collisione frontale**: consente di scegliere se e quando il sistema emette un segnale visivo e acustico in situazioni in cui la probabilità di collisione frontale è estremamente alta (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni).
- **Sistema prevenzione uscita di corsia**: consente di stabilire se il volante vibra leggermente quando una delle ruote anteriori supera il limite della corsia e l'indicatore di direzione associato non è attivato (vedere Lane Assist).
- **Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia**: nelle situazioni di emergenza, la Model 3 tenta di evitare una possibile collisione con un oggetto in una corsia adiacente sterzando per riportare il veicolo nella corsia di marcia (vedere Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia).
- **Allarme Collisione Punto Cieco**: è possibile scegliere di essere avvisati da un segnale acustico quando viene rilevato un veicolo in un punto cieco e si rischia una possibile collisione (vedere Lane Assist).
- **Frenata Automatica d'Emergenza**: quando questa funzione è attiva, la Model 3 aziona automaticamente il sistema frenante in situazioni di collisione frontale imminente (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni).
- **Accelerazione rilevamento ostacoli**: quando questa funzione è attiva, il veicolo riduce automaticamente l'accelerazione quando viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo in condizioni di guida a bassa velocità (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni).

Navigazione

Personalizzare il funzionamento del sistema di navigazione regolando queste impostazioni:

- **Controllo volume**: Aumentare o diminuire il volume delle istruzioni di navigazione vocale toccando rispettivamente **-** o **+**. Diminuendo del tutto il volume, le istruzioni vocali entrano in modalità silenzioso. È inoltre possibile disattivare le istruzioni di navigazione quando è attivo un percorso di navigazione toccando l'icona del volume nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

  NOTA: queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. Il volume di Media Player e Telefono rimane invariato.

- **Navigazione automatica**: Se si è sincronizzato il calendario del telefono con la Model 3, si verrà automaticamente guidati ad un evento che ha luogo nelle due ore successive alla partenza (sempre che per tale evento sia indicato un indirizzo valido). Navigazione automatica verso Casa e Lavoro nei giorni feriali (vedere Navigazione automatica).
- **Pianificatore viaggio**: (se disponibile nella propria regione di mercato) utilizzare il Pianificatore viaggio per pianificare i percorsi di guida e di ricarica (vedere Pianificatore viaggio).
- **Calcolo percorso in tempo reale**: quando questa funzione è attiva, il veicolo potrebbe essere reindirizzato automaticamente verso strade prive di traffico intenso (vedere Calcolo percorso in tempo reale).
- **Evita traghetti**: quando questa funzione è attiva, i percorsi di navigazione evitano l'uso dei traghetti.

- **Evita pedaggi**: quando questa funzione è attiva, i percorsi di navigazione evitano l'uso di strade a pedaggio.

NOTA: È inoltre possibile visualizzare le impostazioni di navigazione toccando l'icona delle impostazioni sulla mappa (vedere Mappe e navigazione).

Sicurezza

Chiamata di emergenza: In caso di incidente o emergenza, Chiamata di emergenza contatta il personale di soccorso e può inviare informazioni standard alla Centrale unica di emergenza (112) (vedere Chiamata di emergenza).

Freno di stazionamento: consente di inserire e rilasciare manualmente il freno di stazionamento (vedere Freno di stazionamento).

Spegnimento: toccare per spegnere manualmente il veicolo.

Modalità Limite di velocità: consente di specificare se e di quanto si desidera ridurre l'accelerazione e la velocità massima (vedere Modalità Limite di velocità).

Modalità sentinella: quando è attiva, la Modalità sentinella utilizza le telecamere e i sensori del veicolo per monitorare l'area circostante mentre il veicolo è bloccato ed è stata innestata la marcia di stazionamento. Se viene rilevata una minaccia, la Modalità sentinella attiva lo stato Allerta o Allarme, a seconda della gravità del pericolo. La Modalità sentinella può essere personalizzata in modo da attivarsi automaticamente, tranne che in luoghi salvati come casa, lavoro o un luogo preferito (vedere Modalità sentinella). Si attiva solo quando la carica residua della batteria è superiore al 20%.

Salvare video di un evento di guida: quando si utilizza la telecamera da cruscotto, se attiva, questa funzione consente di salvare le registrazioni video su un'unità flash USB o su un dispositivo di memorizzazione diverso quando si suona il clacson sul volante. Inserire un'unità flash USB correttamente formattata o un dispositivo di memorizzazione diverso in una delle porte USB anteriori del veicolo (vedere Telecamera da cruscotto).

Airbag anteriore passeggero: consente di controllare manualmente l'airbag anteriore del passeggero (applicabile solo nelle regioni in cui l'airbag può essere disattivato, come descritto in Airbag).

NOTA: Se applicabile, l'airbag anteriore del passeggero può essere comandato anche toccando l'icona di stato dell'airbag situata nell'angolo superiore del touchscreen.

Segnali acustici per il sistema di assistenza al parcheggio: se questa funzione è attiva, viene emesso un segnale acustico quando ci si avvicina a un oggetto durante una manovra di parcheggio (vedere Sistema di assistenza al parcheggio).

Joe Mode: Se attivata, la Joe Mode abbassa il volume dei segnali acustici all'interno del veicolo, ad eccezione di quelli degli indicatori di direzione.

Allarme di sicurezza: consente di attivare il sistema di allarme (vedere Impostazioni di sicurezza).

Inclinazione/Intrusione: Consente di attivare una sirena che suona nel caso in cui la Model 3 rilevi un movimento all'interno dell'abitacolo o se il veicolo viene spostato o inclinato (vedere Inclinazione/Intrusione (se in dotazione)).

PIN per guidare: Per aumentare il livello di sicurezza e consentire la guida della Model 3 solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre (vedere PIN per guidare).

PIN porta oggetti: Per una protezione aggiuntiva, è possibile proteggere il contenuto del vano portaoggetti tramite un PIN a 4 cifre (vedere PIN porta oggetti).

Protezione Surriscaldamento Cabina: attivando questa funzione, il sistema di climatizzazione può ridurre la temperatura dell'abitacolo in condizioni ambientali estremamente calde per un periodo massimo di dodici ore dall'uscita dalla Model 3 (vedere Protezione Surriscaldamento Cabina). Si attiva solo quando la carica residua della batteria è superiore al 20%.

Consenti Accesso mobile: consente alle applicazioni mobili di Tesla ad accedere alla Model 3 (vedere App mobile).

NOTA: Per disattivare Consenti Accesso mobile, immettere le credenziali dell'account Tesla sul touchscreen.

CONDIVISIONE DATI: consente la condivisione dei dati inerenti alla guida (vedere Condivisione dei dati).

Assistenza

Modalità di manutenzione dei tergicristalli: consente di accedere facilmente alle spazzole dei tergicristalli (vedere Tergicristalli e lavacristalli).

Manuale d'uso: consente di visualizzare il presente manuale. È possibile inoltre visualizzare il presente manuale toccando **Comandi** > **Software**.

Regola fari anteriori: consente di regolare il livello di inclinazione dei fari anteriori (vedere Regolazione dei fari anteriori).

AVVERTENZA: i fari anteriori devono essere regolati solo dal servizio di assistenza Tesla.

Traino: consente di preparare la Model 3alle operazioni di traino innestando il folle (che disinnesta il freno di stazionamento e previene danni al motore posteriore causati dalla rotazione delle ruote in situazioni in cui la Model 3 viene trainata da mezzi di soccorso stradale). Vedere Istruzioni per i trasportatori.

Configurazione ruote: In caso di installazione o sostituzione delle ruote, aggiornare la configurazione delle ruote del veicolo. L'aggiornamento modifica anche le ruote dell'avatar del veicolo presente sul touchscreen.

NOTA: La modifica della configurazione delle ruote del veicolo può influire sulle stime di autonomia, sui livelli di avvertenza della pressione degli pneumatici e sull'aspetto del veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici.

AVVERTENZA: In caso di installazione o sostituzione delle ruote, utilizzare esclusivamente ruote omologate Tesla. L'utilizzo di ruote non omologate Tesla può provocare gravi danni. Tesla non è responsabile dei danni causati dall'utilizzo di ruote non omologate Tesla.

Notifiche: visualizza un elenco di notifiche visualizzate di recente sul veicolo.

Calibrazione telecamera: cancella la taratura Autopilot per resettare le posizioni e le angolazioni calibrate delle telecamere e memorizzate sulla centralina Autopilot. Una volta annullata la taratura, occorre guidare il veicolo per permettere la taratura delle telecamere Autopilot. Per ulteriori informazioni, vedere Guidare per calibrare le telecamere.

Modalità autolavaggio: l'attivazione di questa funzione prima di condurre l'auto in un autolavaggio assicura la chiusura di tutte le portiere e dei finestrini e la disattivazione di tutti i cicalini. Vedere Modalità autolavaggio.

Ripristino fabbrica: consente di cancellare tutti i dati personali (indirizzi salvati, brani preferiti e così via) e riportare le impostazioni personalizzate sui valori predefiniti di fabbrica.

Software

Consente di reperire ulteriori informazioni sul proprio veicolo e sullo stato degli aggiornamenti software:

- Consente di ottenere maggiori informazioni sulla propria vettura come il VIN, il nome del veicolo e il chilometraggio. Toccare **Informazioni aggiuntive sul veicolo** per visualizzare un elenco delle varie opzioni di cui è dotato il veicolo.
- Consente di visualizzare la versione software corrente, la versione della mappa e le note di rilascio.
- Consente di visualizzare nuovi aggiornamenti disponibili. Il veicolo deve essere collegato al Wi-Fi per avviare l'aggiornamento.
- Osservare l'avanzamento del download del software. Quando è disponibile un aggiornamento software, l'icona dell'orologio gialla nella parte superiore del touchscreen viene sostituita da un'icona verde di download, il veicolo viene connesso al Wi-Fi e viene avviato il download dell'aggiornamento. Se è disponibile un aggiornamento software ma il veicolo non è connesso al Wi-Fi, viene visualizzata un'icona di download gialla. Assicurarsi che il veicolo sia connesso al Wi-Fi per avviare il download.
- Personalizzare la frequenza con cui si desidera ricevere gli aggiornamenti software toccando **Preferenze di aggiornamento software**.

Per ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software, vedere Aggiornamenti software.

Assegnazione di un nome al veicolo

Per personalizzare ulteriormente la Model 3, è possibile assegnarle un nome. Per assegnare un nome al veicolo, toccare **Comandi** > **Software** > **Dai un nome al veicolo** (oppure toccare il nome esistente per modificarlo). Inserire il nuovo nome nella finestra popup, quindi toccare **Salva**. Il nome della Model 3 viene visualizzato nell'app mobile.

Modalità Limite di velocità

La modalità Limite di velocità consente di limitare l'accelerazione e la velocità massima – tra 50 e 90 mph (80 e 145 km/h) – della Model 3. Questa funzione è protetta da un PIN a 4 cifre che il conducente crea al momento della prima abilitazione e che deve essere inserito di nuovo per disabilitare e riabilitare la funzione.

Se la Model 3 procede entro circa 5 km/h (3 mph) della velocità selezionata, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato del testo sul touchscreen sopra la velocità di guida. Inoltre, l'app mobile invia una notifica.

Per abilitare la Modalità Limite di velocità:

1. Accertarsi che il cambio sia in posizione di stazionamento.
2. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità Limite di velocità** sul touchscreen o **COMANDI** nell'app mobile.
3. Selezionare la velocità di guida massima a cui si desidera limitare il veicolo.
4. Trascinare il cursore in posizione **ON**.
5. Inserire il codice PIN a 4 cifre per attivare e disattivare la modalità Limite di velocità.

NOTA: Se si dimentica il PIN è possibile disattivare la modalità Limite di velocità immettendo le credenziali di accesso all'account Tesla.

NOTA: Quando la modalità Limite di velocità è attivata, l'impostazione di accelerazione (**Comandi** > **Guida** > **Accelerazione**) viene impostata automaticamente su **Soft**.

AVVERTENZA: In discesa, la velocità di guida può aumentare e ciò può provocare il superamento della velocità massima scelta.

AVVERTENZA: La modalità Limite di velocità non deve essere utilizzata in alternativa a una saggia valutazione, una corretta formazione del conducente e un monitoraggio attento dei limiti di velocità e delle condizioni di guida. Gli incidenti si possono verificare a qualsiasi velocità.

Cancellazione dei dati personali

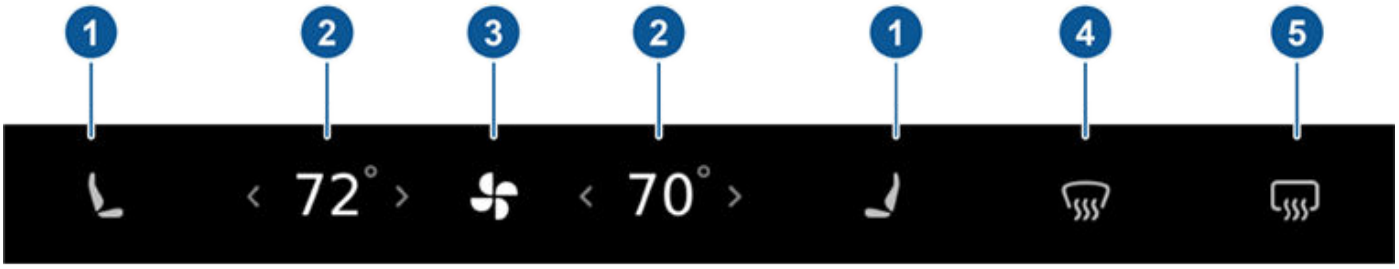
È possibile cancellare tutti i dati personali (indirizzi salvati, brani preferiti, programmazione HomeLink e così via) e riportare tutte le impostazioni personalizzate sui valori predefiniti di fabbrica. Ciò è utile in caso di cambio di proprietà della Model 3. Toccare **Comandi** > **Assistenza** > **RIPRISTINO FABBRICA**. Prima della cancellazione, la Model 3 verifica le credenziali chiedendo di immettere il nome utente e la password associati all'Account Tesla.

Presentazione dei comandi del climatizzatore

I comandi del climatizzatore sono sempre disponibili nella parte inferiore del touchscreen. Per attivare il sistema di climatizzazione, toccare l'icona della ventola o regolare la temperatura dell'abitacolo. Per disattivarlo, toccare l'icona della ventola, quindi toccare il pulsante di spegnimento vicino al centro della finestra popup.

Per impostazione predefinita, il climatizzatore è configurato su Auto, ovvero l'impostazione che mantiene sempre un comfort ottimale, tranne in condizioni climatiche più rigide. Quando si regola la temperatura dell'abitacolo con l'impostazione Auto attivata, il sistema regola automaticamente il riscaldamento, il climatizzatore, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola per mantenere l'abitacolo alla temperatura selezionata. Per disattivare l'impostazione Auto toccare l'icona della ventola, disattivare l'impostazione Auto, quindi regolare manualmente le impostazioni (vedere Regolazione delle impostazioni del climatizzatore). Se le singole impostazioni sono state regolate manualmente, è anche possibile attivare nuovamente e in qualsiasi momento l'impostazione Auto toccando **AUTO** nella finestra di popup del climatizzatore.

NOTA: la seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software, del paese e delle impostazioni, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



1. I riscaldatori dei sedili funzionano a tre livelli di regolazione, da 3 (più alto) a 1 (più basso). Durante il funzionamento, l'icona del sedile interessato mostra delle linee ondeggianti che diventano rosse per indicare il livello di regolazione. Se si dispone del pacchetto Premium, anche i sedili posteriori sono dotati di riscaldatori (vedere Utilizzo dei riscaldatori dei sedili).
2. Toccare la freccia su o la freccia giù per modificare la temperatura dell'abitacolo. Per impostare una determinata temperatura sul lato conducente e passeggero, toccare **SINC.** sulla finestra popup che viene visualizzata quando si tocca una freccia. Quando si seleziona la stessa temperatura su entrambi i lati, viene visualizzata una sola impostazione di temperatura. Toccare nuovamente **SINCR** per visualizzare le impostazioni di temperatura separate per conducente e passeggero.
3. Toccare l'icona della ventola per attivare il climatizzatore e personalizzare manualmente le impostazioni in base alle proprie preferenze (vedere Regolazione delle impostazioni del climatizzatore). Tenere premuta l'icona della ventola per disattivare rapidamente il climatizzatore. Se il veicolo è dotato del pacchetto Premium, toccare questa icona per accedere ai comandi dei riscaldatori dei sedili posteriori.
4. Il sistema di sbrinamento del parabrezza distribuisce il flusso d'aria al parabrezza. Toccare una volta per disappannare il parabrezza (l'icona diventa gialla). Toccare una seconda volta per sbrinare il parabrezza (l'icona diventa rossa e il sistema di riscaldamento e la ventola funzionano ai massimi livelli). Toccare una terza volta per spegnere e ripristinare la distribuzione d'aria, il sistema di riscaldamento e la ventola alle impostazioni precedenti. A temperature ambiente basse, anche i retrovisori esterni sono riscaldati quando il sistema di sbrinamento del parabrezza è in funzione. Vedere Buone pratiche nei climi freddi per maggiori informazioni sulla preparazione del veicolo per i climi freddi.
5. Toccare per riscaldare il lunotto posteriore. Durante il funzionamento, l'icona diventa rossa. Dopo 15 minuti, il sistema di sbrinamento del lunotto posteriore si spegne automaticamente. Anche i retrovisori esterni sono riscaldati quando il sistema di sbrinamento del lunotto è in funzione.

AVVERTENZA: per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

NOTA: il sistema di climatizzazione è alimentato dalla batteria ad alta tensione. L'utilizzo prolungato riduce pertanto l'autonomia di percorrenza.

Regolazione delle impostazioni del climatizzatore

Per disattivare l'impostazione Autotoccare l'icona della ventola, disattivare l'impostazione Auto, quindi utilizzare i pulsanti visualizzati per regolare manualmente le impostazioni.

1. Toccare per spegnere il sistema di climatizzazione.
2. L'icona della ventola rappresenta la scheda delle impostazioni generali e viene visualizzata per impostazione predefinita. Toccare l'icona dei riscaldatori dei sedili per accedere ai comandi dei riscaldatori dei sedili anteriori e posteriori (vedere Utilizzo dei riscaldatori dei sedili).
3. Consente di scegliere la modalità di erogazione del flusso d'aria all'interno dell'abitacolo (parabrezza, livello viso o livello piedi). Si può scegliere più di una posizione.

   NOTA: quando l'aria è direzionata alle bocchette a livello piedi, l'aria continua a confluire verso le bocchette del parabrezza come ausilio al disappannamento. Quando l'aria è direzionata alle bocchette a livello viso, l'aria non viene direzionata verso il parabrezza.

4. Toccare per regolare il flusso d'aria erogato dalla bocchetta del conducente. Vedere Regolazione delle bocchette anteriori.
5. Toccare per attivare o disattivare il flusso d'aria nell'area posteriore dell'abitacolo. Se si attiva, l'aria viene erogata dalle bocchette situate sulla parte posteriore della console centrale. Vedere Regolazione delle bocchette posteriori.
6. Toccare per regolare il flusso d'aria erogato dalla bocchetta del passeggero. Vedere Regolazione delle bocchette anteriori.
7. Se la Model 3 si trova nella marcia di stazionamento, queste impostazioni vengono visualizzate per consentire di tenere in funzione il sistema di climatizzazione anche se si esce dal veicolo (vedere Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp).
8. Toccare per controllare il flusso d'aria nell'abitacolo. La Model 3 può immettere l'aria dall'esterno o far ricircolare quella presente nell'abitacolo.
9. Toccare **+** o **-** per aumentare o diminuire rispettivamente la velocità della ventola.

   NOTA: Regolando la velocità della ventola, l'impostazione relativa alla modalità di immissione dell'aria nella Model 3 potrebbe cambiare per aumentare o ridurre il flusso d'aria.

10. Toccare per accendere o spegnere il sistema di climatizzazione. Se si spegne, si riduce il raffreddamento ma è possibile risparmiare energia.

    NOTA: poiché la Model 3 è più silenziosa di un veicolo alimentato a benzina, si può avvertire il suono del compressore del sistema di climatizzazione quando in funzione. Per ridurre il rumore, abbassare la velocità della ventola.

11. Quando la Model 3 si trova nella marcia di stazionamento, toccare **PROGRAMMA** per impostare un orario ricorrente a cui si desidera che la Model 3 sia pronta per la guida grazie alla pre-climatizzazione della batteria e dell'abitacolo e/o alla ricarica negli orari non di punta (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata).

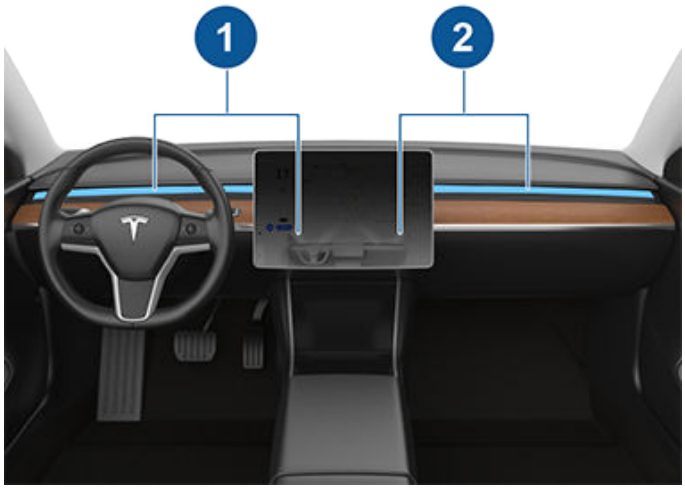
12. Toccare **AUTO** per attivare o disattivare l'impostazione Auto.

Utilizzo dei riscaldatori dei sedili

Per controllare i riscaldatori dei sedili anteriori (conducente e passeggero), toccare il comando corrispondente sull'area principale del pannello di controllo del sistema di climatizzazione, nella parte inferiore del touchscreen. Per controllare i riscaldatori dei sedili posteriori (se in dotazione), toccare l'icona della ventola, toccare l'icona dei riscaldatori dei sedili, quindi toccare il sedile per il quale si desidera regolare il riscaldamento. I riscaldatori dei sedili funzionano a tre livelli di regolazione, da 3 (più alto) a 1 (più basso). Durante il funzionamento, l'icona del sedile interessato mostra delle linee ondeggianti che diventano rosse per indicare il livello di regolazione. È possibile toccare **Tutto off** per spegnere simultaneamente tutti i riscaldatori dei sedili.

Regolazione delle bocchette anteriori

Model 3 dispone di un sistema di aerazione orizzontale unico nel suo genere che si estende su tutta la larghezza del cruscotto, a livello del viso. Utilizzando il touchscreen, è possibile stabilire esattamente dove dirigere l'aria emessa dal sistema quando si desidera riscaldare o raffreddare l'area anteriore dell'abitacolo.



1. Bocchetta lato conducente e comandi
2. Bocchetta lato passeggero e comandi

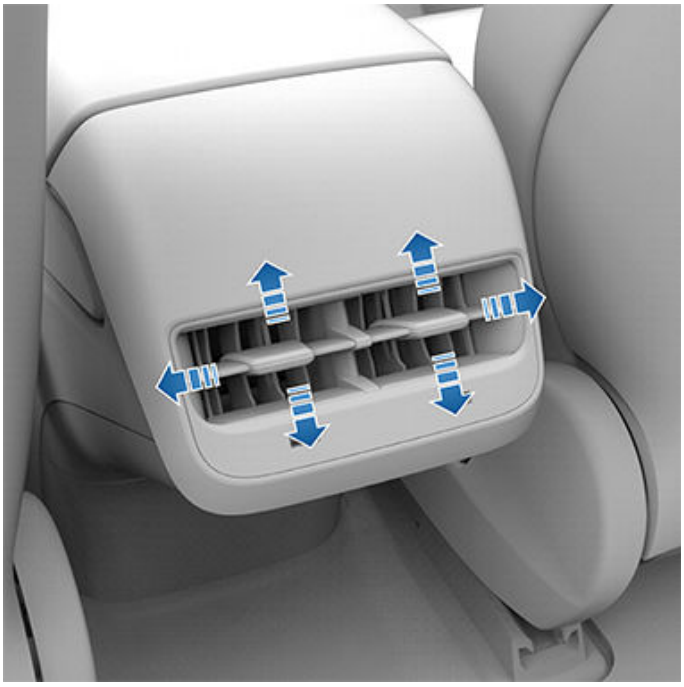
Quando il sistema di aerazione orizzontale è acceso, è possibile regolare la direzione del flusso d'aria da ognuna delle bocchette a livello viso. Per regolare la direzione del flusso d'aria, sul touchscreen toccare le linee ondeggianti corrispondenti alla bocchetta che si desidera regolare. L'aria viene emessa come un unico flusso se si seleziona la posizione centrale, oppure viene divisa in flussi simmetrici se diretta verso l'esterno o verso l'interno rispetto al centro del sistema di aerazione orizzontale.

NOTA: se il flusso d'aria viene diviso in due flussi d'aria separati, ognuno di questi due flussi d'aria avrà una potenza inferiore rispetto a un flusso d'aria unico.

NOTA: l'aria esterna viene immessa nella Model 3 attraverso la griglia davanti al parabrezza. Assicurarsi che sulla griglia non si depositino ostruzioni quali foglie e neve.

Regolazione delle bocchette posteriori

Model 3 dispone di bocchette di aerazione situate sul retro della console centrale, dalle quali l'aria viene erogata quando l'impostazione viene attivata sul touchscreen. Per modificare il flusso d'aria nella parte posteriore dell'abitacolo, regolare le bocchette di aerazione ubicate nella parte posteriore della console centrale verso l'alto, il basso, a sinistra o a destra, a seconda delle necessità.



Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp

Le impostazioni **Tenere acceso il climatizzatore**, **Modalità cane** e **Modalità camp** consentono di mantenere in funzione il sistema di climatizzazione quando è inserita la marcia di stazionamento, anche dopo aver lasciato la Model 3 o se si sceglie di rimanere all'interno del veicolo. Queste impostazioni sono utili quando è importante mantenere la temperatura dell'abitacolo in condizioni di climi caldi o freddi. Ad esempio, quando si lasciano generi alimentari nella

Model 3 durante giornate calde, si potrebbe desiderare di utilizzare la funzione Tenere acceso il climatizzatore per evitarne il deterioramento.

La modalità cane consente di lasciare il proprio animale domestico in una situazione confortevole visualizzando inoltre sul touchscreen la temperatura dell'abitacolo in modo che le persone vicine possano verificarla e non pensare che sia necessario salvare l'animale.

La Modalità camp consente di alimentare dispositivi elettronici tramite porte USB e presa 12 V oltre a mantenere la temperatura dell'abitacolo. Il touchscreen rimane attivo in modo da consentire la riproduzione di musica, l'uso di Internet, l'uso di videogiochi in Arcade o la visione di spettacoli in Tesla Theater. È inoltre possibile controllare le impostazioni dei supporti multimediali e del climatizzatore dal telefono abbinato. La Modalità camp è ideale per rimanere all'interno dell'abitacolo, ad esempio in situazioni di campeggio o in presenza di un bambino.

NOTA: Nella Modalità camp, la Modalità sentinella e il sistema di allarme del veicolo sono disabilitati.

NOTA: A seconda del paese o della configurazione del veicolo, le funzioni Intrattenimento, Arcade e/o Theater potrebbero non essere disponibili.

Per azionare la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane e la Modalità camp:

1. innestare la marcia di stazionamento. Le impostazioni **Tenere acceso il climatizzatore**, **Cane** e **Camp** sono disponibili solo quando la Model 3 si trova nella marcia di stazionamento.
2. Se necessario, regolare le impostazioni del sistema di climatizzazione.
3. Toccare l'icona della ventola, quindi **Tenere acceso il climatizzatore**, **Cane** o **Camp**.

NOTA: Per poter utilizzare la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp, il livello di carica della batteria deve essere almeno al 20%.

Il sistema di climatizzazione mantiene le impostazioni fino a quando non viene disinnestata la marcia di stazionamento o fino a quando non viene disattivato manualmente. Se il livello di carica della batteria scende al di sotto del 20%, l'app Tesla per dispositivi mobili inizia ad inviare ripetutamente notifiche per ricordare di controllare ciò che è stato lasciato all'interno della Model 3.

Al successivo azionamento della Model 3, il sistema di climatizzazione continua a funzionare con le impostazioni del ciclo di guida più recente.

NOTA: Gli aggiornamenti software non possono essere eseguiti quando è attiva la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp.

NOTA: Il sensore di intrusione (se in dotazione) viene disabilitato automaticamente quando è attiva la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp. Tuttavia, è possibile escludere questa modalità e mantenere il sensore di intrusione attivo. A tal fine, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Inclinazione / Intrusione** dopo aver abilitato Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp. Tuttavia, tenere presente che mantenendo attivo il sensore di intrusione con la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp inserite si potrebbe attivare un allarme in caso di movimento dell'aria all'interno dell'abitacolo.

AVVERTENZA: Il sistema di climatizzazione può essere regolato anche a distanza tramite l'app mobile. Tuttavia, se viene utilizzata l'app mobile per disattivare il sistema di climatizzazione, anche la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane e la Modalità camp vengono disattivate.

AVVERTENZA: Non utilizzare la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp quando la carica della batteria è insufficiente. Quando si lascia un cane o un animale domestico nella Model 3, assicurarsi di avere con sé il telefono e che l'app mobile di Tesla sia in funzione. In questo modo è possibile monitorare la temperatura dell'abitacolo in modo proattivo. Per assicurarsi che chiunque sia presente all'interno dell'abitacolo sia al sicuro e in una condizione confortevole, verificare di avere sempre una copertura telefonica adeguata per ricevere le notifiche e avere il tempo di tornare alla Model 3 nel caso in cui il sistema di climatizzazione smetta di funzionare; durante i giorni caldi, la temperatura dell'abitacolo potrebbe diventare pericolosamente alta in pochi minuti.

AVVERTENZA: Controllare le leggi locali per eventuali restrizioni sulla mancata presenza di animali domestici nel proprio veicolo.

AVVERTENZA: Non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo.

Filtri dell'aria nell'abitacolo

Model 3 è dotata di uno o più filtri dell'aria per impedire l'ingresso di polline, emissioni industriali, polvere della strada e altre particelle attraverso le bocchette.

NOTA: I filtri dell'aria nell'abitacolo devono essere sostituiti periodicamente. Vedere Intervalli di manutenzione.

Protezione Surriscaldamento Cabina

Il sistema di climatizzazione può ridurre la temperatura dell'abitacolo in condizioni ambientali estremamente calde per un periodo massimo di dodici ore dall'uscita dalla Model 3. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Protezione Surriscaldamento Cabina** e scegliere:

- **OFF**: disattiva la Protezione Surriscaldamento Cabina.
- **SENZA A/C**: viene attivata solo la ventola nel caso in cui la temperatura della cabina superi i 40 °C. Questa opzione consuma meno energia, ma la temperatura all'interno dell'abitacolo potrebbe essere superiore ai 40 °C.
- **ON**: l'aria condizionata viene attivata nel caso in cui la temperatura della cabina superi i 40 °C.

NOTA: La funzione Protezione Surriscaldamento Cabina si attiva solo quando la carica restante della batteria è superiore al 20%.

AVVERTENZA: non lasciare mai bambini o animali domestici incustoditi all'interno del veicolo. A causa dell'arresto automatico o di condizioni esterne estreme, l'interno del veicolo potrebbe diventare estremamente caldo e pericoloso persino quando la funzione Protezione Surriscaldamento Cabina è abilitata.

Suggerimenti di utilizzo del climatizzatore

- è possibile dirigere le bocchette a livello del viso verso i finestrini in modo da agevolare lo sbrinamento o il disappannamento.
- Quando si utilizza l'app mobile per attivare l'impianto di climatizzazione, questo si spegne automaticamente dopo quattro ore o se il livello di carica scende oltre il 20%. Per raffreddare o riscaldare l'abitacolo per un periodo più lungo è necessario accenderlo di nuovo.
- Se il sistema di climatizzazione è più rumoroso di quanto si desideri, ridurre manualmente la velocità della ventola.
- Oltre al raffreddamento dell'interno del veicolo, il compressore del sistema di climatizzazione raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il compressore del sistema di climatizzazione potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantire durata e prestazioni ottimali.
- Anche quando non è in uso, si potrebbe avvertire un sibilo emesso dalla Model 3 o il rumore prodotto dalla circolazione dell'acqua. Questi rumori sono normali e si verificano quando i sistemi di raffreddamento interni si accendono per supportare varie funzioni del veicolo come ad esempio il mantenimento della batteria a 12V e la regolazione della temperatura della batteria ad alta tensione.
- Per garantire il funzionamento efficiente del sistema di climatizzazione, chiudere tutti i finestrini e controllare che la griglia esterna davanti al parabrezza non sia ostruita da ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.
- In climi molto umidi, è normale che il parabrezza si appanni leggermente appena si accende il condizionamento dell'aria.
- È normale che sotto la Model 3 si formi una piccola pozza di acqua quando il veicolo viene parcheggiato. L'acqua in eccesso prodotta dal processo di deumidificazione viene infatti drenata al di sotto del veicolo.
- Model 3 è progettata per aumentare al massimo l'efficienza; per questo motivo, quando la temperatura esterna è bassa, il compressore dell'aria condizionata e la ventola esterna potrebbero entrare in funzione e produrre una certa rumorosità contestualmente al riscaldamento del veicolo o allo svolgimento di una ricarica Supercharger.
- In caso di temperatura elevata è possibile ridurre la temperatura all'interno dell'abitacolo attivando la ventola mentre il veicolo è parcheggiato. Questa funzione è disponibile solo quando il livello di carica della batteria è superiore al 20%.

Panoramica

Il touchscreen visualizza sempre una mappa.

Per impostare l'orientamento della mappa, toccare:

Nord Su: il nord è sempre sulla parte superiore dello schermo.

Direzione in alto: la direzione verso la quale si sta guidando è sempre sulla parte superiore dello schermo. La mappa ruota quando si cambia direzione. A questa icona è associata una bussola integrata che indica la direzione di marcia.

NOTA: Durante la navigazione, questa icona consente anche di passare alla modalità panoramica e vi guida visualizzando la parte corrente del percorso di navigazione (vedere Navigazione).

Utilizzare le dita per interagire con la mappa:

- Per spostare la mappa in qualunque direzione, premere e trascinare un dito.
- Per ruotare la mappa in qualunque direzione, premere e trascinare due dita.
- Per eseguire lo zoom avanti e indietro della mappa, toccare le icone **+** e **-**. Quando si esegue lo zoom avanti o indietro utilizzando queste icone, la localizzazione rimane attiva.
- Per inserire un segnaposto, tenere premuto il dito su un punto qualsiasi della mappa. Quando si inserisce un segnaposto o si tocca un segnaposto esistente, la posizione selezionata viene portata al centro della mappa e una finestra popup fornisce informazioni sulla località. Da questa finestra popup, è possibile navigare verso la posizione selezionata, chiamare il numero di telefono associato (se disponibile) e aggiungere o rimuovere la posizione dall'elenco delle destinazioni preferite (vedere Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro).

Quando si ruota o si sposta la mappa, la posizione corrente non viene più monitorata. Il messaggio "Tracking disattivato" viene visualizzato brevemente accanto all'icona di orientamento della mappa, che diventerà grigia. Per riattivare la localizzazione, toccare l'icona di orientamento della mappa per scegliere Nord in alto o Direzione in alto.

Toccare le seguenti icone per personalizzare la visualizzazione della mappa e accedere alle impostazioni di navigazione:

NOTA: queste icone scompaiono dopo alcuni secondi di inattività. Toccare un punto qualsiasi della mappa per visualizzarle nuovamente.

Visualizzare/nascondere le immagini via satellite (con Premium Connectivity in dotazione).

Visualizzare/nascondere le condizioni del traffico. Le linee verdi indicano un'assenza di traffico, quelle arancioni un traffico leggero, quelle rosse un traffico moderato e quelle rosa un traffico intenso. Per garantire che il traffico sia facilmente identificabile lungo un percorso di navigazione, le linee di traffico verdi vengono visualizzate al di sotto della linea blu del percorso, mentre quelle arancioni, rosse e rosa vengono visualizzate al di sopra di tale linea.

Visualizzare/nascondere tutte le postazioni di ricarica e un elenco popup che includa la città e la vicinanza delle relative postazioni sulla mappa. Le postazioni di ricarica includono i Supercharger Tesla, le postazioni di ricarica a destinazione, le postazioni di ricarica rapida di terzi (vedere la nota di seguito) e le postazioni pubbliche utilizzate in precedenza. Vedere Postazioni di ricarica.

Toccare le icone dei fulmini nell'elenco popup per filtrare i tipi di tipi di postazione di ricarica in base alla potenza massima.

NOTA: In alcuni paesi, le postazioni di ricarica rapida di terzi sono inoltre indicate nella mappa con segnaposto di colore grigio scuro quando vengono visualizzate le postazioni di ricarica.

NOTA: Le postazioni Supercharger vengono sempre visualizzate sulla mappa, anche quando si nascondono le postazioni di ricarica.

Regolare le impostazioni per personalizzare il funzionamento del sistema di navigazione (le impostazioni disponibili variano in base al mercato e alla configurazione del veicolo):

- Toccare **-** o **+** per aumentare o diminuire il volume delle istruzioni vocali di navigazione. Diminuendo del tutto il volume, le istruzioni vocali entrano in modalità silenzioso.

NOTA: È inoltre possibile disattivare le istruzioni di navigazione quando è attivo un percorso di navigazione toccando l'icona del volume nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

- Toccare **Pianificatore viaggio** per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica (vedere Pianificatore viaggio).
- Toccare **Calcolo percorso in tempo reale** per essere reindirizzati automaticamente verso strade prive di traffico intenso (vedere Calcolo percorso in tempo reale).
- Toccare **Evita traghetti** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che evitino l'uso di traghetti.
- Toccare **Evita pedaggi** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che evitino l'uso di strade a pedaggio.

NOTA: È inoltre possibile accedere alle impostazioni di navigazione di cui sopra toccando **Comandi** > **Navigazione**.

NOTA: queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. Il volume di Media Player e Telefono rimane invariato.

Navigazione

Per navigare verso una posizione, toccare la barra di ricerca nell'angolo superiore sinistro della mappa e immettere una destinazione, inviare la destinazione dal telefono o pronunciare un comando vocale (vedere Utilizzo dei comandi vocali). È possibile selezionare o pronunciare un indirizzo, il nome di un punto di interesse, il nome di un'attività, ecc. È inoltre possibile scegliere una posizione **Casa** o **Lavoro** salvata in precedenza e selezionare una delle destinazioni utilizzate di recente (le più recenti visualizzate in cima all'elenco), comprese le postazioni di ricarica visitate.

NOTA: Per avviare a distanza la navigazione dal proprio dispositivo IOS® o Android™, utilizzare la funzione "Condividi" dopo aver consentito l'accesso all'app mobile di Tesla.

Quando si specifica una posizione, il touchscreen ingrandisce la mappa per fornire una panoramica dell'itinerario da percorrere e, dopo averlo calcolato, riduce la mappa fino a visualizzare il punto di partenza e inizia a fornire le istruzioni di navigazione. Un elenco delle indicazioni stradali dettagliate visualizza la prima istruzione di navigazione e una stima del chilometraggio totale, del tempo di percorrenza e dell'orario di arrivo. Per espandere l'elenco così da mostrare tutte le indicazioni dettagliate sul percorso di navigazione, toccare l'istruzione. Tenere presente quanto segue in merito all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate:

- Una batteria visualizzata sotto la destinazione fornisce una stima del livello di carica rimanente quando si arriva a destinazione. Toccare questa icona per espandere le informazioni sulla batteria e visualizzare una stima del viaggio di andata e ritorno. Vedere Stima dell'uso dell'energia.
- Se è necessaria una ricarica per arrivare a destinazione e la funzione Pianificatore viaggio è stata attivata (se disponibile per la propria regione di mercato), il percorso di navigazione include automaticamente le soste presso le postazioni Supercharger (vedere Pianificatore viaggio) e potrebbe essere necessario toccare **INIZIA VIAGGIO** per avviare la navigazione.
- Se non si dispone di energia sufficiente per arrivare a destinazione e non è presente alcuna postazione Supercharger lungo il percorso, un avviso indicherà che sarà necessaria una ricarica al fine di raggiungere la destinazione selezionata.
- Ciascuna svolta è preceduta dalla distanza fino al punto in cui si dovrà eseguire la manovra.
- Per visualizzare le ultime indicazioni dell'elenco potrebbe essere necessario trascinarlo verso l'alto.
- Toccare l'inizio dell'elenco per ridurlo.

Durante la navigazione, la mappa segue la posizione del veicolo e visualizza il tratto corrente del viaggio. È possibile visualizzare l'intero percorso in qualsiasi momento.

Se l'opzione Navigare con Autopilot (se disponibile nel proprio paese è abilitata, è possibile attivarla per il percorso di navigazione toccando **Navigare con Autopilot** nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate. Navigare con Autopilot è un'estensione del Sistema di Autosterzatura che cambia la corsia e sterza automaticamente il volante della Model 3 verso le uscite appropriate quando si naviga lungo strade ad accesso controllato (come le autostrade). Per dettagli, vedere Navigare con Autopilot.

L'icona della panoramica del percorso viene visualizzata quando è attivo un percorso di navigazione. Toccare questa icona in qualsiasi momento per visualizzare una panoramica del percorso di navigazione o per modificare l'orientamento della mappa (vedere Panoramica), che consente anche di ingrandire la mappa per visualizzare il tratto corrente del viaggio. Il segnaposto nero alla fine del percorso rappresenta la destinazione.

Attivare/disattivare il volume delle istruzioni di navigazione.

NOTA: Per disattivare il volume delle istruzioni del sistema di navigazione è possibile anche premere il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante quando queste vengono riprodotte. Un controllo del volume specifico per le istruzioni di navigazione è disponibile anche toccando l'icona delle impostazioni sulla mappa (vedere Panoramica).

Per interrompere la navigazione, toccare **ANNULLA** sotto l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

NOTA: se non è disponibile alcuna connessione dati, le mappe integrate consentono di navigare verso qualsiasi destinazione, ma è necessario inserire l'indirizzo esatto e completo della destinazione che si desidera raggiungere.

Navigazione automatica

La navigazione automatica è in grado di prevedere una destinazione una volta entrati nel veicolo. Se il calendario del telefono è stato sincronizzato con la Model 3 e questo include un evento che ha luogo entro due ore dalla partenza, la Navigazione automatica suggerisce la posizione dell'evento (presupponendo che sia associato un indirizzo valido con l'evento).

Inoltre, se si è a casa e si accede al veicolo nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) dalle 5.00 alle 11.00, la Navigazione automatica vi guiderà automaticamente all'indirizzo indicato come sede di Lavoro (vedere Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro). Analogamente, se si è nella propria sede di Lavoro nei giorni feriali dalle ore 15.00 alle 23.00, la Navigazione automatica può guidarvi fino all'indirizzo di Casa specificato.

Per attivare la navigazione automatica, toccare **Comandi** > **Navigazione** > **Navigazione automatica**. È necessario aver sincronizzato correttamente il calendario del telefono con il veicolo con un indirizzo specificato valido e univoco per ciascun evento (vedere Calendario). Le impostazioni della navigazione automatica vengono salvate nel proprio Profilo conducente (vedere Profili conducente).

NOTA: Le istruzioni di navigazione inserite manualmente o inviate alla Model 3, sovrascrivono i percorsi suggeriti dalla Navigazione automatica.

NOTA: La disponibilità di questa funzione dipende dal mercato e dalla configurazione del veicolo.

Mi sento fortunato, affamato

Oltre alla navigazione verso una destinazione a scelta, la Model 3 può anche suggerire delle destinazioni vicine per chi si sente **Affamato** o **Fortunato**. Nella barra di ricerca della navigazione, toccare **Affamato** o **Fortunato**. **Affamato** suggerisce i ristoranti più famosi, mentre **Fortunato** consiglia le destinazioni rinomate (come musei e parchi di divertimento). Per un nuovo suggerimento, tornare indietro e toccare nuovamente **Affamato** o **Fortunato** per ottenere altri risultati. Una volta trovata una destinazione interessante, toccare **Naviga** per procedere verso di essa.

Questa funzione richiede la versione più recente delle mappe di navigazione. Per scaricarla, collegare la Model 3 al Wi-Fi e toccare **Comandi** > **Software** per verificare se è disponibile un aggiornamento (vedere Aggiornamento mappe).

NOTA: La disponibilità di questa funzione dipende dal mercato e dalla configurazione del veicolo.

Postazioni di ricarica

Le postazioni Supercharger vengono sempre visualizzate sulla mappa, rappresentate da segnaposto che possono essere toccati per visualizzare ulteriori informazioni, avviare la navigazione verso la postazione di ricarica o impostarla come preferita. Toccare l'icona di ricarica sulla mappa per visualizzare tutte le stazioni di ricarica nelle vicinanze. Oltre ai Supercharger, sulla mappa vengono visualizzate tutte le postazioni Destination Charging.

NOTA: In alcuni paesi, quando si sceglie di visualizzare tutte le stazioni di ricarica sulla mappa, sono indicate anche le postazioni di ricarica rapida di terzi con segnaposto di colore grigio scuro.

NOTA: La mappa visualizza le postazioni di ricarica CCS Supercharger solo se il veicolo è compatibile con i sistemi di ricarica CCS. Se si tocca il segnaposto della postazione Supercharger, una finestra popup informa se per ricaricare il veicolo è necessario un adattatore CCS.

- Filtrare i tipi di postazioni di ricarica in base alla potenza massima toccando le icone di ricarica visualizzate in alto nella finestra popup.
  - Icona con fulmine singolo: toccare per includere le postazioni di ricarica a destinazione.
  - Icona con fulmine doppio: toccare per includere le postazioni Supercharger standard.
  - Icona con fulmine triplo: toccare per includere le postazioni Supercharger a potenza elevata.
- Toccare il segnaposto che indica una postazione Supercharger per visualizzare una finestra popup che mostra le informazioni specifiche di quella postazione Supercharger, come il numero totale di stalli Supercharger, il numero di Supercharger disponibili, l'indirizzo e la distanza approssimativa dalla posizione attuale del veicolo. Nella finestra popup vengono visualizzati anche i servizi disponibili presso la postazione Supercharger, compresi toilette, ristoranti, alberghi, centri commerciali e Wi-Fi.
- Toccare l'icona dei servizi disponibili nella finestra popup della postazione Supercharger per ricercare i servizi associati nell'area circostante.

- Toccare l'icona di navigazione nella finestra popup della postazione Supercharger per navigare verso la postazione Supercharger. Quando si sta procedendo verso una postazione Supercharger o, in alcune regioni, verso una stazione di ricarica veloce di terze parti, la Model 3 potrebbe assegnare una parte di energia al preriscaldamento della batteria. Questo assicura il raggiungimento della postazione Supercharger o della stazione di ricarica veloce di terze parti con la temperatura della batteria ottimale, riducendo il tempo necessario per la ricarica. In alcune circostanze (come ad esempio nella stagione fredda), è normale che il motore anteriore produca una certa rumorosità poiché genera calore per riscaldare la batteria (vedere Riscaldamento della batteria prima di una ricarica Supercharger).

L'aspetto del segnaposto rivela alcune informazioni sulla postazione Supercharger. **Toccare il segnaposto per visualizzare i dettagli.**

La postazione Supercharger è in funzione e sono disponibili uno o più stalli. Il numero visualizzato sul segnaposto indica il numero di stalli disponibili presso il Supercharger.

NOTA: Un segnaposto nero indica che la postazione Supercharger si trova lungo il percorso di navigazione attualmente impostato.

La postazione Supercharger sta servendo un numero elevato di utenti e potrebbe essere necessario del tempo prima di poter eseguire la ricarica.

La postazione Supercharger potrebbe essere in funzione a capacità ridotta.

La postazione Supercharger potrebbe essere chiusa.

Non sono disponibili dati, ma la postazione Supercharger dovrebbe essere in funzione.

La postazione potrebbe essere una postazione di ricarica a destinazione, una postazione di ricarica rapida di terzi o una stazione di ricarica pubblica utilizzata in precedenza. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni quali le restrizioni d'uso e la corrente disponibile.

NOTA: Quando la mappa viene ingrandita e nella zona è disponibile più di una postazione di ricarica a destinazione, il segnaposto diventa rotondo e visualizza il numero di stalli disponibili. Toccare il segnaposto per ingrandire l'immagine, quindi toccare un particolare segnaposto per ulteriori dettagli su una specifica postazione di ricarica.

Stima dell'uso dell'energia

Durante la navigazione verso una destinazione, la Model 3 consente di prevedere l'esigenza di ricarica calcolando la quantità di energia rimanente all'arrivo a destinazione. Il calcolo rappresenta una stima basata sullo stile di guida (ad esempio la velocità di guida prevista) e su fattori ambientali (ad esempio le variazioni di altitudine, la temperatura e così via). Durante la navigazione, la mappa visualizza questo calcolo in fondo all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate (vedere Navigazione). Quando l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate viene ridotto, toccare la parte superiore dell'elenco per espanderlo.

Durante il viaggio, la Model 3 monitora l'utilizzo dell'energia e aggiorna il calcolo di conseguenza. Viene visualizzato un avviso popup nella parte inferiore dell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate nelle seguenti circostanze:

- Un avviso in giallo viene visualizzato in caso l'energia residua sia insufficiente a raggiungere la destinazione; in tal caso guidare a una velocità inferiore per risparmiare energia. Per consigli sul risparmio di energia, vedere Massimizzare l'autonomia.
- Un avviso rosso indica che per raggiungere la destinazione è necessaria una ricarica.

Se si desidera sapere se si dispone di energia sufficiente per un viaggio di andata e ritorno, toccare il calcolo dell'energia per visualizzare una stima del consumo energetico del viaggio stesso.

Calcolo percorso in tempo reale

Model 3 rileva in tempo reale le condizioni del traffico e calcola automaticamente i tempi di guida e di arrivo stimati in base al traffico. In situazioni di traffico intenso, il sistema di navigazione ricalcola il percorso verso la destinazione indicata utilizzando percorsi alternativi. È anche possibile specificare il numero minimo di minuti da risparmiare prima che il sistema proceda con il ricalcolo. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere Panoramica), quindi toccare **Calcolo percorso in tempo reale**.

Pianificatore viaggio

La funzione Pianificatore viaggio (disponibile in alcune regioni di mercato) consente di effettuare viaggi di lunga durata in tutta tranquillità. Se per arrivare a destinazione è necessaria una ricarica, Pianificatore viaggio fornisce indicazioni sulle postazioni Supercharger disponibili. Pianificatore viaggio seleziona un percorso e fornisce i tempi di ricarica per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica. Per attivare la funzione Pianificatore viaggio, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere Panoramica), quindi toccare **Pianificatore viaggio**.

Quando la funzione Pianificatore viaggio è attivata e il percorso prevede una ricarica per arrivare a destinazione, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate comprende le soste presso le postazioni Supercharger, il tempo di ricarica consigliato per ogni postazione Supercharger e una stima della quantità di energia disponibile all'arrivo presso la postazione Supercharger.

NOTA: Quando si sta procedendo verso una postazione Supercharger o, in alcune regioni, verso una stazione di ricarica veloce di terze parti, utilizzando il Pianificatore viaggio, il veicolo potrebbe assegnare una parte dell'energia al preriscaldamento della batteria. Il veicolo arriva così alla postazione Supercharger o alla stazione di ricarica veloce di terze parti con la temperatura della batteria ottimale, riducendo il tempo necessario per la ricarica (vedere Riscaldamento della batteria prima di una ricarica Supercharger).

Per rimuovere le soste presso le postazioni Supercharger e visualizzare solo le indicazioni stradali, toccare **Rimuovi soste per la ricarica** in fondo all'elenco delle indicazioni stradali (rimuovendo le soste presso le postazioni di ricarica, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate potrebbe visualizzare un avviso indicante che è necessaria una ricarica per raggiungere la destinazione selezionata). Per aggiungere soste presso le postazioni Supercharger alle indicazioni stradali, toccare **Aggiungi soste per la ricarica**.

Durante la ricarica presso una postazione Supercharger, la schermata visualizza il tempo di ricarica rimanente necessario per raggiungere la postazione Supercharger successiva o la destinazione selezionata (se non è necessaria alcuna ulteriore ricarica). Se si ricarica il veicolo per un periodo di tempo maggiore o minore, il tempo di ricarica per le soste successive presso le postazioni Supercharger viene ricalcolato.

NOTA: è possibile monitorare il tempo di ricarica necessario anche tramite l'app mobile di Tesla.

NOTA: se presso una postazione Supercharger situata lungo il percorso si verifica un'interruzione di elettricità, Pianificatore viaggio mostra una notifica e il percorso a una postazione Supercharger alternativa.

Se Pianificatore viaggio stima che non si disporrà di energia sufficiente per il viaggio di andata e ritorno e lungo il percorso non sono presenti postazioni Supercharger, il sistema visualizza un avviso in cima all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per indicare che è necessario ricaricare il veicolo al fine di poter raggiungere la destinazione selezionata.

Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro

Quando si tocca **Naviga** sulla mappa, viene visualizzato l'elenco **Recenti** comprendente le destinazioni recenti; questo consente di navigare facilmente verso una destinazione recente selezionandola dall'elenco.

Se ci si reca spesso in una destinazione, potrebbe essere utile aggiungerla come preferita in modo da non dover immettere ogni volta il nome o l'indirizzo della località. Quando si aggiunge una destinazione come preferita, è possibile reperirla in maniera semplice toccando **Naviga** > **Preferiti** e selezionandola dall'elenco dei preferiti.

Per aggiungere una destinazione all'elenco dei preferiti, toccare il relativo segnaposto sulla mappa, quindi toccare l'icona a forma di stella nella finestra popup visualizzata. Digitare un nome (o lasciare invariato per utilizzare il nome predefinito), quindi toccare **Aggiungi a preferiti**. Il cuore diventa grigio e la destinazione viene aggiunta all'elenco dei preferiti.

Per eliminare una destinazione recente o preferita, toccarla e tenerla premuta brevemente, quindi toccare la **X** visualizzata.

Nella parte superiore dell'elenco di navigazione sono disponibili anche collegamenti per le località **Casa** e **Lavoro**. Toccare **Imposta come Casa** o **Imposta come Lavoro** per impostare l'indirizzo di una di queste posizioni. Dopo aver inserito l'indirizzo, toccare **SALVA COME CASA** o **SALVA COME LAVORO**. In seguito, sarà sufficiente toccare questi collegamenti ogni volta che si desidera navigare verso casa o il luogo di lavoro.

Per modificare la posizione associata alla propria casa o al proprio luogo di lavoro, tenere premuta l'icona del collegamento e inserire il nuovo indirizzo desiderato nella finestra "Imposta indirizzo di casa". Successivamente, toccare **SALVA COME CASA** o **SALVA COME LAVORO** per salvare il nuovo indirizzo.

Per cancellare un indirizzo di casa o lavoro salvato in memoria, tenere premuta l'icona del collegamento e poi toccare **CANCELLA CASA** o **CANCELLA LAVORO**.

NOTA: In base agli schemi di utilizzo, il sistema potrebbe richiedere di salvare la località corrente come indirizzo di casa o del luogo di lavoro.

NOTA: Dopo aver salvato una località Casa e Lavoro, la Model 3 potrebbe chiedere al conducente di dirigersi alla località Lavoro di mattina e alla località Casa di sera, informandolo della durata del percorso in base alle condizioni del traffico.

Per motivi di sicurezza, in caso di rivendita della Model 3, si raccomanda di cancellare le proprie località Casa e Lavoro. È possibile eliminarle singolarmente oppure eseguire un reset di fabbrica per cancellare tutti i dati personali (vedere Ripristino fabbrica).

Aggiornamento mappe

La Model 3 può ricevere automaticamente le mappe aggiornate disponibili tramite Wi-Fi. Per assicurarsi di ricevere le mappe aggiornate, connettere periodicamente la Model 3 a una rete Wi-Fi (vedere Connessione al Wi-Fi). Una volta installate, sul touchscreen viene visualizzata una notifica dell'avvenuta installazione delle nuove mappe.

Panoramica

Toccare l'icona di Media Player sulla parte inferiore del touchscreen per riprodurre i vari tipi di supporti multimediali attraverso l'impianto stereo del veicolo. Le opzioni multimediali disponibili dipendono dall'area di mercato e dalle opzioni scelte al momento dell'acquisto. Ad esempio, è possibile ascoltare la radio in streaming o i podcast (se in dotazione con connettività Premium) e ascoltare la radio FM e DAB. È inoltre possibile riprodurre file audio da un dispositivo Bluetooth o collegato tramite USB.

Media Player offre tre diversi livelli di visualizzazione a cui accedere trascinando la finestra Media Player verso l'alto o verso il basso. Inizialmente, viene visualizzato solo il Miniplayer. Il Miniplayer, che occupa una piccolissima parte dello spazio sul touchscreen, visualizza il contenuto in riproduzione al momento e fornisce solo funzioni di base, per lo più associate al contenuto riprodotto. Trascinandolo verso l'alto è possibile visualizzare i contenuti Recenti e Preferiti e accedere alle icone utilizzate per cambiare la sorgente multimediale (procedura descritta più avanti). Trascinandolo nuovamente verso l'alto è possibile sfogliare tutti contenuti disponibili per la sorgente selezionata.

Utilizzando le icone nella parte inferiore del Media Player, è possibile modificare la sorgente visualizzata (ad esempio radio FM, streaming o dispositivo connesso tramite Bluetooth). Per personalizzare le sorgenti multimediali preferite, accedere a **Media Player** > **Impostazioni** > **Sorgenti** e nascondere quelle che non si utilizzano. Utilizzando le schede a sinistra, è possibile restringere il tipo di contenuto che si desidera sfogliare; il contenuto associato verrà visualizzato sulla destra. Per Radio, è possibile sfogliare le stazioni preferite o toccare **Sintonia diretta** per immettere la frequenza di un canale radio specifico. Per Streaming, è possibile sfogliare i preferiti, le stazioni principali, le Serie DJ e i generi.

È possibile ascoltare gli annunci sul traffico solo se si sta utilizzando la radio FM o DAB. Per attivare o disattivare gli annunci sul traffico, toccare l'icona del traffico visualizzata sul Miniplayer quando la radio è attiva.

Controllo volume

Scorrere il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante verso l'alto o verso il basso, rispettivamente per aumentare o ridurre il rumore. Il pulsante di scorrimento regola il volume del contenuto multimediale, delle istruzioni di navigazione o delle telefonate, in base all'audio trasmesso attraverso gli altoparlanti. È inoltre possibile regolare il volume toccando le frecce associate all'icona dell'altoparlante nella parte inferiore del touchscreen.

Per disattivare l'audio, premere il pulsanti di scorrimento sinistro. Premere di nuovo per riattivare l'audio.

NOTA: se si preme il pulsante di scorrimento sinistro durante una telefonata vengono disattivati l'audio e il microfono.

NOTA: se si sta riproducendo un file multimediale e si riceve una telefonata, o se il sistema di navigazione sta fornendo istruzioni, la riproduzione del contenuto ascoltato viene temporaneamente sospesa.

Ricerca di contenuti multimediali

Toccare l'icona della lente di ingrandimento del Media Player per cercare un brano, un album, un artista, un podcast o una stazione particolare. Selezionare un filtro per limitare l'ambito della ricerca oppure utilizzare le impostazioni predefinite per includere i primi risultati ottenuti dai contenuti di tutte le sorgenti disponibili.

NOTA: È possibile utilizzare i comandi vocali per effettuare una ricerca in modalità vivavoce (vedere Utilizzo dei comandi vocali).

FM

Se disponibile nel proprio paese, il Media Player fornisce servizi radio in FM selezionabili dalla sorgente Radio. Toccando le frecce avanti o indietro è possibile passare da una frequenza all'altra. Oppure, toccando **Sintonia diretta** è possibile immettere una frequenza specifica.

Per un facile accesso alle stazioni radio ascoltate di frequente, è possibile contrassegnarle come preferite in modo che siano prontamente disponibili nell'elenco dei preferiti (vedere Preferiti e Recenti).

Servizi radio DAB

Se in dotazione, è possibile selezionare la radio DAB dalla sorgente radio di Media Player. È possibile selezionare una stazione radio DAB sfogliando l'elenco delle stazioni disponibili nella propria zona, oppure toccando il pulsante avanti o indietro.

Servizi radio su Internet e musica in streaming (se in dotazione)

NOTA: I servizi streaming sono disponibili tramite una connessione dati, compresa con Premium Connectivity. Per alcuni servizi multimediali, è possibile utilizzare un account Tesla predefinito. Per altri potrebbe essere necessario immettere le credenziali dell'account al primo utilizzo.

Per ascoltare la musica, toccare l'icona Media Player e scegliere il servizio di streaming desiderato.

Sfogliare le categorie e/o le stazioni disponibili, quindi toccare il contenuto che si desidera riprodurre. Quando si scorre tra una categoria ampia come ad esempio i generi, potrebbe essere necessario trascinare la finestra verso l'alto per allargarla e visualizzare più opzioni disponibili. Quando si sceglie un'opzione che mostra più risultati in una nuova finestra, toccare **INDIETRO** nella parte superiore della finestra per tornare alla pagina di navigazione principale.

È inoltre possibile utilizzare i comandi vocali per riprodurre un brano, un artista o un album specifico disponibile in un servizio radio Internet (vedere Utilizzo dei comandi vocali).

Quando si ascolta la radio su Internet o la musica in streaming, le opzioni disponibili su Miniplayer variano a seconda del contenuto ascoltato:

- Toccare le frecce avanti (o indietro) per riprodurre la stazione, l'episodio o il brano successivi (e in alcuni casi precedenti) fornito dal servizio radio Internet.
- Esprimere un giudizio positivo o negativo su una canzone o un podcast. Quando si esprime un giudizio positivo su un brano, ad esempio, la stazione radio riproduce brani simili. Quando si esprime un giudizio negativo su un brano, questo non verrà più riprodotto.
- È inoltre possibile toccare l'icona **DJ** (se disponibile) per includere commenti sui contenuti riprodotti in streaming. I commenti DJ comprendono storia della musica e racconti dietro le quinte.

NOTA: Durante la riproduzione di un podcast (se disponibile), è possibile tornare indietro o avanzare rapidamente in qualsiasi punto della riproduzione. Sul Miniplayer, trascinare il cursore nella posizione desiderata o toccare le icone di riavvolgimento/avanzamento rapido per spostarsi indietro o avanti di 15 secondi per volta.

Caraoke

Oltre ai vari servizi di streaming, il veicolo è dotato della funzione Caraoke. Per accedere a Caraoke, toccare l'icona della musica nella parte bassa del touchscreen. È possibile scorrere una serie di canzoni e selezionare il brano che si desidera cantare. Toccare l'icona del microfono per abilitare o disabilitare le funzioni vocali principali delle canzoni. Disattivando il microfono si mantengono in funzione solo le funzioni vocali degli strumenti e dei cori delle canzoni. Toccare l'icona della lirica (situata accanto all'icona del microfono) per abilitare o disabilitare la lirica delle canzoni.

NOTA: A seconda della configurazione del veicolo e del paese, Caraoke potrebbe non essere disponibile per il proprio veicolo.

AVVERTENZA: Non leggere mai la lirica del Caraoke durante la guida. Prestare sempre la massima attenzione alla strada e al traffico. Durante la guida, la lirica del Caraoke può essere utilizzata solo da un passeggero.

Preferiti e Recenti

Per la maggior parte dei contenuti della sorgente, i preferiti vengono visualizzati nella parte superiore della vista Media Player espansa per consentire un facile accesso.

Per aggiungere all'elenco dei preferiti la stazione, il podcast o il file audio in riproduzione, toccare l'icona **Preferiti** della vista Miniplayer.

Per rimuovere un elemento dai preferiti, toccare l'icona **Preferiti** della vista Miniplayer. È anche possibile rimuovere più elementi preferiti espandendo la vista Miniplayer di un livello in modo che visualizzi tutti i preferiti associati al tipo di contenuto della sorgente. Quindi tenere premuto un elemento preferito qualsiasi. Su tutti gli elementi preferiti sarà visualizzata una **X**; toccare la **X** degli elementi che si desidera rimuovere dall'elenco dei preferiti.

Per visualizzare i contenuti riprodotti di recente, scorrere la vista Miniplayer verso l'alto di un livello e toccare **Recenti**. I contenuti riprodotti recentemente vengono aggiornati continuamente, quindi non è necessario eliminarli.

NOTA: I contenuti riprodotti tramite stazioni radio FM non vengono visualizzati nell'elenco Recenti.

Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi

È possibile riprodurre file audio memorizzati su un dispositivo Bluetooth (ad esempio un telefono) o su un'unità flash USB connessa. Quando si collega un dispositivo compatibile Bluetooth, il nome del dispositivo appare selezionando la

sorgente Telefono. Quando si collega un'unità flash USB, Media Player visualizza il contenuto della sorgente del conducente.

Per riprodurre il brano successivo in una playlist o in un album selezionato, toccare le frecce indietro o avanti nella vista Miniplayer, È inoltre possibile riprodurre in ordine casuale o ripetere le tracce di una playlist utilizzando le apposite icone (se disponibili).

Unità flash USB collegate

Collegare un'unità flash a una delle porte USB anteriori (vedere Scomparti interni ed elettronica). Toccare **Media Player** > **USB**, quindi toccare il nome della cartella che contiene il brano che si desidera riprodurre. Dopo aver visualizzato il contenuto di una cartella disponibile sull'unità flash USB collegata, è possibile toccare uno qualsiasi dei brani presenti nell'elenco per riprodurlo. In alternativa, è possibile utilizzare le frecce indietro o avanti nella vista Miniplayer per spostarsi nell'elenco dei brani.

NOTA: per la riproduzione di contenuti multimediali da una connessione USB, la Model 3 riconosce solo le unità flash. È possibile riprodurre contenuti multimediali da altri tipi di dispositivi (come un iPod) collegandosi al dispositivo mediante la tecnologia Bluetooth.

NOTA: Media Player supporta le unità flash USB con formattazione FAT32 (NTFS ed exFAT non attualmente supportate).

NOTA: utilizzare una connessione USB sul lato anteriore della console centrale. Le connessioni USB situate sul lato posteriore della console sono riservate ai servizi di ricarica.

Dispositivi Bluetooth connessi

Se si dispone di un dispositivo con tecnologia Bluetooth, ad esempio un telefono associato e connesso alla Model 3 (vedere Associazione di un telefono Bluetooth), è possibile riprodurre i file audio memorizzati sul dispositivo e utilizzare un servizio di musica in streaming. Scegliere la sorgente **Telefono** di Media Player, toccare il nome del dispositivo collegato tramite Bluetooth quindi toccare **CONNETTI**.

Il dispositivo Bluetooth inizia a riprodurre il file audio attualmente attivo e Media Player mostra la vista Miniplayer. Se sul dispositivo non è in corso la riproduzione di alcun file audio, utilizzare il dispositivo per scegliere il file audio da ascoltare. Quando inizia la riproduzione del file scelti, è possibile utilizzare le icone avanti e indietro della vista Miniplayer per riprodurre altri brani.

NOTA: per la riproduzione multimediale da un dispositivo Bluetooth connesso, accertarsi che sia attivato l'accesso alla funzione multimediale del dispositivo (vedere Associazione di un telefono Bluetooth).

Impostazioni audio

Premere l'icona delle impostazioni nell'angolo inferiore di Media Player per accedere alle impostazioni audio. Regolare l'equalizzazione degli altoparlanti e impostare le preferenze delle funzioni opzionali e delle sorgenti multimediali (a seconda della data di produzione, delle caratteristiche e del paese del veicolo). Ad esempio, è possibile attivare o disattivare il suono avvolgente, ma se il veicolo è dotato del pacchetto Premium, è possibile scegliere tra Standard, Alto e Disattivato.

Per regolare una delle cinque bande di frequenza (toni bassi, toni bassi/medi, toni medi, toni medi/acuti e acuti), trascinare il cursore corrispondente verso l'alto o verso il basso sulla barra dei decibel (dB).

Per regolare il bilanciamento, toccare **Equilibr.** e spostare il cerchio centrale delle barre incrociate della Model 3 sul punto in cui si desidera concentrare l'audio.

Compatibilità Bluetooth®

È possibile utilizzare la funzione vivavoce del telefono con tecnologia Bluetooth sulla Model 3 a condizione che il telefono si trovi nel raggio di ricezione. Anche se generalmente il Bluetooth supporta la comunicazione wireless su distanze fino a circa 9 metri, le prestazioni possono variare a seconda del telefono in uso.

Prima di poter utilizzare il telefono con la Model 3, è necessario associarlo. L'associazione configura la Model 3 per l'utilizzo con il telefono con tecnologia Bluetooth (vedere Associazione di un telefono Bluetooth).

NOTA: L'autenticazione del telefono da utilizzare come chiave della Model 3 (vedere Chiavi) non consente di utilizzare il telefono in vivavoce, riprodurne i contenuti multimediali, ecc. A tale fine, è necessario associare il telefono come descritto di seguito.

Si possono associare fino a dieci telefoni Bluetooth. Model 3 si connette automaticamente all'ultimo telefono che è stato utilizzato (a condizione che si trovi nel raggio di ricezione). Per collegare un telefono differente, vedere Collegamento a un telefono associato.

NOTA: su molti telefoni, la funzione Bluetooth si disattiva nel caso in cui il livello della batteria del telefono sia basso.

NOTA: Oltre ai telefoni, è possibile associare alla Model 3 dispositivi con tecnologia Bluetooth. Ad esempio, è possibile associare un iPod Touch o un tablet iPad o Android per utilizzare un servizio di musica in streaming.

Associazione di un telefono Bluetooth

L'associazione di un telefono dotato di tecnologia Bluetooth consente di utilizzare il viva voce per effettuare e ricevere telefonate, accedere all'elenco contatti, consultare le chiamate recenti, ecc. Consente inoltre di riprodurre i contenuti multimediali presenti nel telefono. Una volta associato un telefono, la Model 3 vi si può connettere in qualsiasi punto si trovi, purché all'interno del raggio di ricezione.

Per associare un telefono, eseguire la procedura di associazione sedendo all'interno della Model 3.

1. Accertarsi che sia il touchscreen sia il telefono siano accesi.
2. Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia impostato su "visibile".

   NOTA: Su alcuni telefoni, può essere necessario andare su Impostazioni Bluetooth per il resto della procedura.

3. Toccare l'icona Bluetooth nella parte superiore del touchscreen.
4. Sul touchscreen, toccare **Aggiungi nuovo dispositivo** > **Avvia ricerca**. Sarà visualizzato l'elenco di tutti i dispositivi Bluetooth disponibili nel raggio di ricezione.
5. Sul touchscreen, toccare il telefono che si desidera associare. Dopo pochi secondi sul touchscreen viene visualizzato un numero generato casualmente, che dovrebbe essere visualizzato anche sul telefono.
6. Verificare che il numero visualizzato sul telefono corrisponda al numero visualizzato sul touchscreen. Confermare poi sul telefono che si desidera procedere all'associazione.
7. Se richiesto dal telefono, specificare se si desidera consentire alla Model 3 l'accesso ai contatti e ai contenuti multimediali.

Una volta effettuata l'associazione, la Model 3 si connette automaticamente al telefono e sul touchscreen viene visualizzato il simbolo Bluetooth accanto al nome del telefono a indicare che la connessione è attiva.

È possibile visualizzare le impostazioni Bluetooth in qualsiasi momento per modificare le impostazioni associate al dispositivo collegato. Ad esempio, è possibile impostare un telefono connesso come **Dispositivo prioritario**. Questo risulta utile quando sono connessi più telefoni che spesso vengono utilizzati nella Model 3 contemporaneamente. Model 3 tenta automaticamente di connettere il dispositivo prioritario prima degli altri.

Importazione dei contatti e delle ultime chiamate

Una volta effettuata l'associazione, dalla schermata delle impostazioni Bluetooth (raggiungibile toccando l'icona Bluetooth sulla barra di stato superiore del touchscreen) è possibile specificare se si desidera consentire l'accesso ai propri contatti e alle chiamate recenti sul proprio telefono. Se l'accesso è attivato, è possibile utilizzare l'applicazione Telefono per visualizzare e chiamare le persone presenti nell'elenco dei contatti e tra le chiamate recenti (vedere Uso dell'applicazione Telefono).

NOTA: Prima di poter importare i contatti, è necessario abilitare il telefono alla sincronizzazione, oppure rispondere a un messaggio a comparsa del telefono per confermare la sincronizzazione dei contatti. La sincronizzazione varia a seconda del tipo di telefono in uso. Per i dettagli, fare riferimento alla documentazione del telefono.

NOTA: è possibile attivare o disattivare l'accesso ai contatti e alle chiamate recenti in qualsiasi momento visualizzando la schermata delle impostazioni Bluetooth, scegliendo il telefono e modificando le impostazioni associate ai contatti e alle chiamate recenti.

Annullamento dell'associazione di un telefono Bluetooth

Se si desidera disconnettere il telefono e riutilizzarlo successivamente, toccare semplicemente **Disconnetti** nella schermata delle impostazioni Bluetooth. Se non si desidera riutilizzare il telefono con la Model 3, toccare **Dimentica questo dispositivo**. Se si sceglie di cancellare il telefono, per riutilizzarlo con la Model 3 sarà necessario ripetere la procedura di associazione (vedere Associazione di un telefono Bluetooth).

NOTA: il telefono si disconnette automaticamente ovunque si parcheggi la Model 3.

NOTA: l'accoppiamento del telefono non influisce sull'utilizzo dello stesso in quanto chiave. Per cancellare un telefono autenticato, vedere Chiavi.

Collegamento a un telefono associato

Model 3 si connette automaticamente al telefono impostato come **Dispositivo prioritario** nella schermata delle impostazioni Bluetooth. Se non è stato impostato nessun telefono come prioritario, la Model 3 si connette all'ultimo telefono connesso, a condizione che si trovi nel raggio d'azione e abbia il Bluetooth attivo. Se l'ultimo telefono non si trova nel raggio di ricezione, tenta di connettersi al telefono successivo a cui è stato associato.

Per connettersi a un telefono differente, toccare l'icona Bluetooth nella parte superiore del touchscreen. Sulla finestra del Bluetooth viene visualizzato un elenco di telefoni associati. Scegliere il telefono al quale si desidera connettersi, quindi toccare **Connetti**. Se il telefono al quale si desidera connettersi non è presente nell'elenco, è necessario completare la procedura di associazione. Vedere Associazione di un telefono Bluetooth.

Quando collegato, sul touchscreen della Model 3, accanto al nome del telefono, viene visualizzato il simbolo Bluetooth per indicare che la connessione è attiva.

Uso dell'applicazione Telefono

Dopo aver connesso il telefono alla Model 3 tramite Bluetooth e aver consentito l'accesso ai contatti (vedere Importazione dei contatti e delle ultime chiamate), è possibile utilizzare l'applicazione Telefono per visualizzare e chiamare in vivavoce uno qualsiasi dei contatti presenti sul telefono:

- Elenco **Chiamate recenti**. Questo elenco comprende le chiamate recenti, visualizzate in ordine cronologico dall'alto verso il basso. È possibile visualizzare tutte le chiamate o solo le chiamate perse, in entrata o in uscita.
- **Contatti**: I contatti sono elencati in ordine alfabetico e possono essere ordinati per nome o cognome. È inoltre possibile scegliere una lettera sul lato destro dell'elenco per visualizzare rapidamente i nomi che iniziano con il carattere selezionato. Quando si tocca un nome nell'elenco contatti, vengono visualizzati i recapiti telefonici del contatto nel riquadro di destra, oltre alle altre informazioni disponibili (ad esempio l'indirizzo). Per effettuare una chiamata, toccare il recapito telefonico della persona che si desidera chiamare.

È inoltre possibile visualizzare, inviare e ricevere messaggi di testo sul touchscreen. Invece di digitare un messaggio di testo, toccare il microfono per immettere il testo utilizzando la propria voce.

AVVERTENZA: Per ridurre al minimo la distrazione del conducente e garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo, nonché quella degli altri conducenti, non leggere o inviare messaggi di testo con il veicolo in movimento. Prestare sempre attenzione a tutte le condizioni della strada e del traffico.

Esecuzione di una chiamata telefonica

Per effettuare una chiamata telefonica:

- Emettere un comando vocale (vedere Utilizzo dei comandi vocali).
- Scegliere un numero presente nell'elenco dei contatti o delle chiamate recenti dell'applicazione Telefono.
- Utilizzare il tastierino numerico presente nell'applicazione Telefono della Model 3.

NOTA: se le condizioni sono sicure e legali, è possibile effettuare una chiamata anche componendo il numero o selezionando un contatto direttamente dal telefono.

NOTA: È inoltre possibile effettuare una chiamata toccando il segnaposto sulla mappa e scegliendo il numero di telefono (se disponibile) nella finestra popup.

Ricezione di una chiamata telefonica

Quando si riceve una chiamata sul telefono, sul display del touchscreen viene visualizzato il numero o il nome del chiamante (se presente nell'elenco dei contatti e se la Model 3 ha accesso ai contatti).

Toccare una delle opzioni sul touchscreen, , per controllare le funzioni **Rispondi** o **Ignora**.

NOTA: a seconda del telefono in uso e degli altoparlanti utilizzati per la chiamata più recente, il telefono potrebbe richiedere di scegliere gli altoparlanti da utilizzare per la chiamata in arrivo.

AVVERTENZA: durante la guida, mantenersi sempre concentrati sulla strada. L'uso del telefono durante la guida, anche con Bluetooth attivo, può causare incidenti gravi o mortali.

AVVERTENZA: attenersi alle leggi in vigore relative all'uso di telefoni durante la guida, tra cui, a titolo indicativo ma non limitante, le leggi che vietano la scrittura di messaggi e che stabiliscono che le mani del conducente siano libere durante la guida.

Panoramica

L'app Calendario consente di visualizzare gli eventi pianificati dal calendario del proprio telefono (iPhone® o Android™) per il giorno corrente e quello successivo. Il calendario è comodamente integrato con il navigatore e l'app Telefono per permettere di ottenere indicazioni o comporre il numero della riunione successiva. L'app Calendario richiede che:

- L'app mobile di Tesla sia aperta, si abbia effettuato l'accesso e l'impostazione Sincr. calendario sia attivata. L'app mobile può quindi inviare periodicamente e automaticamente i dati del calendario dal telefono alla Model 3.

  NOTA: Per essere sicuri di avere accesso a tutte le funzionalità dell'applicazione del calendario, è consigliato l'uso della versione più recente dell'app mobile.

- Il telefono sia connesso alla Model 3 tramite Bluetooth (per questioni di privacy, vengono visualizzati solamente i dati del calendario del telefono collegato).
- L'accesso mobile alla Model 3 è attivo (toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Consenti Accesso mobile**).
- Buona connettività della Model 3 e del telefono.

Quando si entra nella Model 3, il touchscreen può visualizzare un promemoria con gli eventi del giorno. È possibile personalizzare se e quando visualizzare gli eventi del calendario toccando l'icona delle impostazioni situata nell'angolo superiore sinistro dell'applicazione Calendario, quindi scegliendo una delle opzioni disponibili per l'impostazione **Mostra calendario all'accesso**.

Se l'evento del calendario include un indirizzo, viene visualizzata una freccia di navigazione a indicare che è possibile toccare l'indirizzo per impostare il navigatore sulla posizione dell'evento. Quando per un evento del calendario che ha luogo nel corso dell'ora successiva è stato indicato un indirizzo specifico e univoco, se è disponibile un tragitto migliore dal punto di vista del traffico il touchscreen invia una notifica al conducente, anche se il sistema di navigazione non è in uso.

Se un evento si tiene presso un indirizzo specifico e univoco nelle due ore successive al momento in cui si è entrati nel veicolo e ci si è preparati alla guida, la Model 3 vi guiderà automaticamente all'indirizzo dell'evento (vedere Navigazione automatica).

Toccare l'icona informativa di un evento per visualizzare tutte le note associate. Se le note includono uno o più numeri di telefono, l'icona delle informazioni mostra l'icona di un telefono e il calendario mostra il primo numero di telefono trovato. Toccare per avviare una telefonata. È inoltre possibile avviare una telefonata toccando un numero qualsiasi nella finestra di popup delle note dell'evento (utile soprattutto per le chiamate in conferenza). Se nelle note è incluso un collegamento Web, è sufficiente toccarlo per aprirlo con il browser (se disponibile).

Se gli eventi vengono visualizzati da più calendari, toccare l'icona dell'elenco nell'angolo in alto a destra per filtrare l'elenco degli eventi e visualizzare solo quelli dei calendari selezionati.

Utilizzo dei comandi vocali

I comandi vocali sono progettati per capire le richieste effettuate con la voce naturale dell'utente. È possibile utilizzare i comandi vocali per:

- Chiamare un contatto della rubrica.
- Guidare verso una destinazione.
- Ascolto di musica.
- Controllare le varie funzioni della Model 3.

Per avviare un comando vocale, premere il pulsante di scorrimento destro sul volante. Quando viene riprodotto il segnale acustico, pronunciare il comando. Mentre si parla, sul touchscreen viene visualizzata l'interpretazione del comando. Il quadro strumenti visualizza inoltre suggerimenti sul tipo di comandi che si possono pronunciare. Una volta terminato il comando vocale, toccare nuovamente il pulsante del comando vocale oppure attendere.

- Per chiamare un contatto del dispositivo Bluetooth connesso, pronunciare "Chiama" o "Componi", seguito dal nome e/o cognome del contatto. Ad esempio, "Chiama Mario" o "Chiama Mario Rossi".
- Per cercare una località, o navigare verso di essa, una località, pronunciare "Dove si trova", "Guida fino a" o "Naviga fino a", seguito da un indirizzo, un nome azienda, una categoria commerciale o un punto di riferimento. Ad esempio, "Dove si trova Stanford University?", "Guida fino a Tesla in Palo Alto" o "Naviga fino a Starbucks on Homestead in Cupertino". Se è stato definito un indirizzo di navigazione per la propria abitazione o ufficio, è possibile utilizzare un comando vocale come "Naviga fino a casa" o "Naviga fino a lavoro".
- Per ascoltare un servizio musicale da Internet, pronunciare "Ascolta" o "Riproduci", seguito dal nome del brano, album, artista o una combinazione. Per migliorare la precisione del riconoscimento vocale, fornire più dettagli al comando, ad esempio artista e brano (ad esempio, "Ascolta Yellow Brick Road" o "Riproduci Yellow Brick Road di Elton John").
- Controllare varie funzioni della Model 3 pronunciando affermazioni o comandi. Ad esempio, "Aumenta la velocità dei tergicristalli", "Lo schermo è troppo luminoso", "Attiva il riscaldamento del sedile del conducente", "Sento freddo".

Per un elenco completo dei comandi vocali, visitare https://www.tesla.com/support/voice-commands.

NOTA: Per scegliere la lingua da utilizzare per i comandi vocali, toccare **Comandi** > **Display** > **Lingua per comandi vocali**.

NOTA: Tesla migliora costantemente la capacità della Model 3 di riconoscere i comandi vocali. Per sostenere questi continui miglioramenti nella qualità, Tesla acquisisce delle brevi registrazioni della voce in forma anonima. Per proteggere la privacy, queste brevi registrazioni non sono associate alle informazioni personali o al numero di identificazione del veicolo. Tesla garantisce che non è possibile eseguire in alcun modo la ricerca di una registrazione associata a un cliente o un veicolo specifici.

Informazioni sul sistema di sicurezza

Se la Model 3 non rileva un telefono autenticato, la chiave o la chiave a scheda e viene aperta una portiera o il vano bagagli bloccati, l'allarme suona e i fari e gli indicatori di direzione lampeggiano. Per disattivare l'allarme, premere un qualsiasi pulsante sull'app mobile oppure poggiare la chiave a scheda o la chiave sul lettore di schede presente sotto la telecamera del sistema Autopilot sul montante della portiera lato conducente.

Per attivare o disattivare manualmente il sistema di allarme, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Allarme di sicurezza**. Se attivato, la Model 3 attiva l'allarme un minuto dopo aver lasciato il veicolo, aver bloccato le portiere e quando una chiave riconosciuta non viene più rilevata.

Una sirena a batteria suona quando una portiera o il vano bagagli bloccati vengono aperti senza che la Model 3 abbia rilevato una chiave nelle vicinanze (se in dotazione). Se si desidera che la sirena suoni anche nel caso in cui la Model 3 rilevi un movimento all'interno dell'abitacolo, attivare **Inclinazione/Intrusione** (vedere Inclinazione/Intrusione (se in dotazione)).

Inclinazione/Intrusione (se in dotazione)

L'opzione **Allarme di sicurezza** deve essere attiva per consentire l'attivazione della funzione **Inclinazione/Intrusione**.

Inclinazione/Intrusione riproduce il suono di allarme del veicolo se la Model 3 rileva il movimento all'interno dell'abitacolo, o in caso di spostamento o inclinazione (ad esempio, con un autocarro da rimorchio o con un martinetto). Per attivare, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Inclinazione/Intrusione**.

Il sensore di intrusione viene disabilitato automaticamente in quelle situazioni in cui il sistema di climatizzazione continua a funzionare anche dopo aver lasciato il veicolo (vedere Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp). È possibile riattivare manualmente il sensore di intrusione dopo aver selezionato Tenere acceso il climatizzatore, Modalità Cane o Modalità camp.

NOTA: Se si intende lasciare qualcosa che può muoversi all'interno del veicolo, ricordarsi di disattivare la funzione **Inclinazione/Intrusione**. Se tale impostazione è attiva, qualsiasi movimento rilevato all'interno della Model 3 attiva l'allarme antifurto.

NOTA: se la Model 3 è in Modalità sentinella (vedere Modalità sentinella), è necessario disattivarla per poter disattivare la funzione Allarme di sicurezza o allarme Inclinazione/Intrusione.

PIN per guidare

Per aumentare il livello di sicurezza, è possibile consentire la guida della Model 3 solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre. Per attivare questa impostazione, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **PIN per guidare** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per creare un PIN.

NOTA: Quando questa impostazione è attivata, oltre a dover inserire il PIN a 4 cifre prima della guida, è necessario utilizzare il PIN anche per entrare in modalità Valet per la prima volta e creare il PIN a 4 cifre da utilizzare per attivare e disattivare la modalità Valet. In modalità Valet, la Model 3 può essere guidata senza che il parcheggiatore debba immettere un PIN. Inoltre, l'impostazione **PIN per guidare** viene disabilitata ogni volta che si attiva la modalità Valet.

Se si dimentica il PIN o per disattivare l'impostazione **PIN per guidare**, tornare a questa impostazione, toccare il collegamento per l'inserimento delle credenziali di accesso Tesla, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

NOTA: Nell'improbabile caso in cui il touchscreen non risponda, potrebbe non essere possibile immettere il PIN. In questo caso, per prima cosa provare a riavviare il touchscreen (vedere Riavvio del touchscreen). Se il touchscreen continua a non funzionare, è possibile bypassare il PIN per guidare attivando la guida senza chiave tramite l'app mobile di Tesla.

PIN porta oggetti

Per una protezione aggiuntiva, è possibile proteggere il contenuto del vano portaoggetti tramite un PIN a 4 cifre. Per abilitare questa impostazione, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **PIN porta oggetti** e seguire le istruzioni visualizzate. Una volta abilitato, viene richiesto di immettere il PIN per aprire il vano portaoggetti. Per disabilitare l'impostazione, selezionare l'opzione di disabilitazione e immettere il PIN.

Se si dimentica il PIN del vano portaoggetti, resettarlo immettendo le credenziali di accesso Tesla, quindi seguire le istruzioni visualizzate.

NOTA: Quando si apre il vano portaoggetti tramite il **PIN porta oggetti** e la modalità Valet è abilitata, viene richiesta l'immissione del PIN del vano portaoggetti e la modalità Valet si disattiva dopo l'apertura del vano portaoggetti.

Modalità sentinella

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Modalità sentinella o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

Nella Modalità sentinella, le telecamere e i sensori restano accesi e pronti a registrare eventuali attività sospette quando la Model 3 è bloccata ed è stata innestata la marcia di stazionamento.

Per attivare o disattivare la Modalità sentinella, toccare l'icona della Modalità sentinella nella parte superiore del touchscreen. In alternativa, è possibile utilizzare i comandi vocali, l'app per dispositivi mobili oppure toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità sentinella**. Per attivare la Modalità Sentinella mediante i comandi vocali, pronunciare la frase: "Tenere Tesla al sicuro", "Tieni al sicuro la mia auto", "Sentinella attivata" o "Abilita Sentinella" (per i dettagli sull'uso dei comandi vocali vedere Utilizzo dei comandi vocali).

NOTA: Per utilizzare la Modalità sentinella la carica della batteria deve essere almeno al 20%. Se il livello di carica è inferiore al 20%, la Modalità sentinella viene disattivata e l'app mobile invia una notifica al conducente.

NOTA: Il consumo energetico potrebbe aumentare quando la Modalità sentinella è attiva.

NOTA: Non è possibile installare gli aggiornamenti software quando è attiva la Modalità sentinella.

AVVERTENZA: Non fare completo affidamento sulla Modalità sentinella per proteggere la Model 3 da tutte le possibili minacce alla sicurezza. Nonostante questa modalità sia in grado di proteggere il veicolo da alcune minacce, tenere presente che nessun sistema di sicurezza è in grado di impedire tutti i possibili attacchi.

AVVERTENZA: La Modalità sentinella potrebbe non attivare l'allarme di sicurezza in tutte le situazioni in cui si verificano eventuali danni al veicolo. L'allarme di sicurezza dipende dal verificarsi di diversi fattori e potrebbe non rilevare tutti gli urti al veicolo oppure potrebbe non attivare l'allarme in tutte le situazioni.

Stati di Standby, Allerta e Allarme

Quando è attiva la Modalità sentinella, la Model 3 può passare in tre stati differenti in base alla situazione circostante: Standby, Allerta e Allarme. Sui veicoli costruiti approssimativamente dopo aprile 2018, è possibile salvare gli eventi della Modalità sentinella inserendo in una delle porte USB un'unità flash USB appositamente configurata. Per aumentare la sicurezza e diminuire il consumo energetico, nella parte posteriore del vano portaoggetti della Model 3 è presente un'unità flash preconfigurata e pronta per essere utilizzata dalla Modalità sentinella (vedere Porte USB). Per maggiori informazioni su come configurare un'unità flash, vedere Requisito dell'unità flash USB per video e registrazioni.

NOTA: È possibile riprodurre i filmati della Modalità sentinella sul visualizzatore della telecamera da cruscotto quando è inserita la marcia di stazionamento, vedere Recupero dei filmati.

- **Standby**: Quando si attiva la Modalità sentinella, il veicolo entra automaticamente nello stato Standby. In questo stato, le telecamere monitorano costantemente l'area che circonda la Model 3 per rilevare possibili minacce alla sicurezza.
- **Allerta**: Se viene rilevata una minaccia, ad esempio se qualcuno si appoggia sulla Model 3, la Modalità sentinella passa allo stato Allerta. Nello stato di Allerta, la Modalità sentinella:
  - accende e spegne brevemente i fari.
  - visualizza sul touchscreen un messaggio che avvisa che le telecamere stanno registrando l'evento.
  - salva gli ultimi dieci minuti di registrazione video precedenti all'evento che ha attivato lo stato sull'unità USB (se installata e disponibile).
- **Allarme**: Per le minacce più serie, la Modalità sentinella attiva lo stato Allarme. Nello stato di Allarme, la Modalità sentinella:
  - attiva l'allarme di sicurezza e l'impianto audio genera un suono forte e inaspettato.
  - invia un avviso all'app mobile installata sui telefoni associati alla Model 3 per comunicare l'attivazione dello stato di Allarme.
  - torna allo stato di Standby dopo 30 secondi.
  - salva gli ultimi dieci minuti di registrazione video precedenti all'evento che ha attivato lo stato sull'unità USB (se installata e disponibile).
  - sui veicoli costruiti approssimativamente dopo aprile 2018, per sicurezza, salva gli ultimi due minuti di registrazione video nella memoria interna del veicolo; è possibile salvare manualmente questi due minuti sull'unità USB (se installata e disponibile) tramite il visualizzatore della telecamera da cruscotto.

    NOTA: Quando la memoria interna è piena, la registrazione più recente dello stato di Allarme sovrascrive quella meno recente.

Impostazioni in base alla posizione

È possibile personalizzare la Modalità sentinella affinché si attivi automaticamente in luoghi specifici in cui si parcheggia la Model 3:

- **Escludi abitazione**: Quando è abilitata, la Modalità sentinella non si attiva automaticamente nel luogo impostato come Casa nell'elenco Preferiti (vedere Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro), ma si attiva in qualsiasi altro luogo in cui il veicolo è parcheggiato.

  NOTA: Per impostare la posizione della propria abitazione, toccare **Naviga** e tenere premuto **Casa**, quindi inserire il proprio indirizzo. Toccare **Salva come casa**.

- **Escludi lavoro**: Quando è abilitata, la Modalità sentinella non si attiva automaticamente nel luogo impostato come Lavoro nell'elenco Preferiti, ma si attiva in qualsiasi altro luogo in cui il veicolo è parcheggiato. Impostare l'ubicazione del proprio luogo di lavoro utilizzando la stessa procedura descritta in precedenza per l'impostazione dell'indirizzo della propria abitazione.
- **Escludi preferiti**: Quando è abilitata, la Modalità sentinella non si attiva automaticamente nei luoghi presenti nell'Elenco dei preferiti, ma si attiva in qualsiasi altro luogo in cui il veicolo è parcheggiato.

Affinché la Modalità sentinella riconosca un luogo inserito nell'elenco come Casa, Lavoro o Preferito, la Model 3 deve essere parcheggiata in un raggio di 10 metri dalla posizione presente nell'elenco come Casa, Lavoro o Preferito.

NOTA: L'attivazione o la disattivazione manuale della Modalità sentinella utilizzando l'icona presente sul touchscreen o i comandi dell'app per dispositivi mobili sovrascrivono le preferenze di esclusione per Abitazione, Lavoro e Preferiti fino alla successiva accensione del veicolo.

Recupero dei filmati

Le registrazioni video della telecamera da cruscotto e della Modalità sentinella, se presenti, possono essere riprodotte sul touchscreen del veicolo quando la Model 3 si trova nella marcia di stazionamento. Toccare l'icona della telecamera da cruscotto sulla barra di stato del touchscreen e selezionare **Avvia visualizzatore**. Ogni video, ordinato in base a posizione e orario, riporta una miniatura. Per le opzioni di filtraggio aggiuntive, toccare la scheda **Telecamera da cruscotto** o **Modalità sentinella**. Toccare una miniatura per vedere il video corrispondente di ciascuna telecamera. È possibile interrompere, avanzare o tornare indietro velocemente e cancellare il filmato come necessario.

Per recuperare un filmato video dall'unità flash USB, rimuovere quest'ultima dalla porta USB e utilizzare un personal computer o un altro dispositivo per accedere ai file. Aprire la cartella **TeslaCam**.

La cartella **TeslaCam** contiene tre sottocartelle:

- **Video recenti**: Il filmato presente in Video recenti viene modificato costantemente con cicli di registrazione di 60 minuti, quando sono attive le telecamere. Pertanto, il filmato viene costantemente sovrascritto ogni ora a meno che non venga salvato. Quando viene registrato un evento, viene registrato un video per ciascuna delle telecamere anteriore, posteriore, di sinistra e di destra.
- **Video salvati**: Contiene tutte le registrazioni salvate manualmente utilizzando la telecamera da cruscotto.
- **Video sentinella**: Contiene gli ultimi 10 minuti di filmato relativi a tutti gli eventi della Modalità sentinella che hanno attivato uno stato di Allerta o Allarme. Il filmato relativo a ciascun evento viene contrassegnato con un'indicazione temporale univoca.

  NOTA: Una volta esaurito lo spazio disponibile nell'unità flash USB, i filmati più vecchi presenti nella cartella Video sentinella vengono eliminati per liberare spazio per nuovi filmati. Una volta eliminati, non è possibile recuperarli. Quando l'unità flash è satura, la Modalità sentinella e la Telecamera da cruscotto non possono più effettuare il salvataggio dei filmati. Per evitare che l'unità flash si saturi, spostare regolarmente i video salvati su un altro dispositivo ed eliminarli dall'unità flash.

NOTA: La registrazione della telecamera da cruscotto viene messa in pausa mentre il visualizzatore è attivo.

NOTA: L'utente è responsabile del rispetto delle leggi e delle normative locali, come pure delle limitazioni dei diritti di proprietà relativamente alle registrazioni video.

NOTA: Le telecamere non registrano l'audio.

Requisito dell'unità flash USB per video e registrazioni

NOTA: La porta USB-A presente sulla parte posteriore del vano portaoggetti è dotata di un'unità flash pre-formattata per il salvataggio dei filmati quando si utilizzano funzioni come la Modalità sentinella o la Telecamera da cruscotto.

In alcune regioni di mercato, è possibile acquistare le unità USB consigliate per memorizzare i video delle telecamere del veicolo su http://www.tesla.com.

Requisiti minimi dell'unità flash USB:

- Velocità di scrittura **sostenuta** di almeno 4 MB/s. La velocità di scrittura sostenuta è differente dalla velocità massima di scrittura.
- Compatibile USB 2.0. Se si utilizza un'unità flash USB 3.0, deve essere in grado di supportare USB 2.0.
- Capacità di archiviazione di almeno 64 GB. Utilizzare un'unità flash dotata del maggior spazio di archiviazione possibile. Le registrazioni video possono occupare una grande quantità di memoria.
- Deve essere formattata correttamente (procedura descritta di seguito).
- È un'unità flash dedicata esclusivamente alla memorizzazione delle registrazioni della Modalità sentinella.

Sebbene non si tratti di un elenco completo, Tesla ha testato le unità flash riportate di seguito e ha confermato che soddisfano i requisiti per l'utilizzo della Telecamera da cruscotto e della Modalità sentinella:

- Unità flash Samsung MUF-64AB/AM FIT Plus – 200 MB/s USB 3.1
- Samsung MUF-64AB/AM BAR Plus
- Unità flash SanDisk Ultra Fit USB 3.1
- Card Reader microSD SanDisk MobileMate USB 3.0 (si consiglia anche: Memory Card Samsung PRO Endurance 100MB/s (U1) MicroSDXC)

Formattazione di un'unità flash USB

Per salvare e recuperare correttamente una registrazione video, l'unità flash USB della Model 3 deve essere formattata in exFAT, FAT 32 (per Windows), MS-DOS FAT (per Mac), ext3 o ext4. NTFS non è al momento supportato. L'unità flash USB deve inoltre contenere una cartella di primo livello denominata "TeslaCam" (senza virgolette).

L'unità flash USB può essere formattata all'interno della Model 3 o da un personal computer.

Per formattare un'unità flash USB all'interno della Model 3, inserire l'unità in una delle porte USB anteriori e toccare **Sicurezza** > **Formatta disp. USB**. In questo modo, l'unità viene formattata come exFAT e la cartella **TeslaCam** viene creata automaticamente. L'unità flash USB è ora pronta per la registrazione e il salvataggio di video.

AVVERTENZA: Il pulsante **Formatta disp. USB** è disponibile quando un'unità flash USB (con una o meno partizioni) è collegata a una delle porte USB anteriori. La funzione **Formatta disp. USB** formatta l'unità eliminandone tutto il contenuto. Se si desidera conservare alcuni contenuti presenti sull'unità, è necessario trasferirli su un altro dispositivo prima di utilizzare questa funzione.

Per formattare un'unità flash USB da un personal computer, attenersi alla procedura indicata di seguito in base al sistema operativo utilizzato.

Per MacOS:

1. Inserire l'unità flash USB nel personal computer.
2. Accedere a **Utility** > **Utility Disco** (oppure eseguirne la ricerca).
3. Selezionare l'unità flash nel menu di sinistra.
4. Accedere a **Elimina** nel menu superiore.
5. Nel menu a comparsa, selezionare il formato corretto (MS-DOS FAT) e fare clic su **Elimina**.

   NOTA: Selezionando **Elimina** vengono rimossi tutti i contenuti presenti nell'unità flash. Se si desidera conservare alcuni contenuti, è necessario trasferirli su un altro dispositivo prima di procedere all'eliminazione.
6. Dopo aver formattato l'unità flash, accedere a **Finder** e selezionare la propria unità flash USB dal menu di sinistra. L'unità flash non dovrebbe contenere alcun file.
7. Fare clic con il tasto destro sullo spazio vuoto dell'unità flash e selezionare **Nuova cartella**. In tale spazio dell'unità flash viene visualizzata una cartella.
8. Fare clic con il tasto destro sulla cartella, selezionare **Rinomina** e assegnare il seguente nome alla cartella "**TeslaCam**" (senza virgolette). Fare clic su "Salva". Questa cartella contiene tutti i video recenti e quelli salvati tramite la Modalità sentinella e la telecamera da cruscotto.
9. Espellere nel modo corretto l'unità flash USB.

Per Windows:

1. Inserire l'unità flash USB nel personal computer.
2. Accedere a **Esplora file**.
3. Fare clic con il tasto destro sull'unità flash USB e selezionare "Formatta...".
4. Nel menu a comparsa, nella sezione del File System, selezionare un formato supportato (come exFAT, FAT 32, ecc.).

   NOTA: È inoltre possibile assegnare un nome all'unità flash USB (in Etichetta volume).
5. Selezionare la casella **Formattazione veloce** e fare clic su **Avvia**.
6. Tornare a Esplora file, fare clic sull'unità flash e fare clic con il tasto destro per creare una cartella oppure selezionare **Nuova cartella** nel menu superiore.
7. Denominare la cartella "**TeslaCam**" (senza virgolette) e fare clic su **Salva**. Questa cartella contiene tutti i video recenti e quelli salvati tramite la Modalità sentinella e la telecamera da cruscotto.
8. Espellere nel modo corretto l'unità flash USB.

Dopo aver formattato l'unità flash USB e aver creato la cartella **TeslaCam**, inserire l'unità in una porta USB della Model 3. Non utilizzare le porte USB posteriori, poiché la loro funzione è esclusivamente di ricarica. Per il riconoscimento dell'unità flash, la Model 3 potrebbe impiegare fino a 15 secondi. Dopo il riconoscimento, le icone della telecamera da cruscotto e della Modalità sentinella vengono visualizzate nella parte superiore del touchscreen (tenere presente che potrebbe essere necessario abilitare la Modalità sentinella toccando **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità sentinella**). Model 3 è pronta alla registrazione di video.

NOTA: Tesla consiglia di utilizzare la porta USB dedicata presente nel vano portaoggetti per salvare i filmati della Modalità sentinella e della Telecamera da cruscotto. Ciò contribuisce ad aumentare la sicurezza e a diminuire il consumo energetico.

Informazioni su HomeLink

Se il veicolo è dotato di ricetrasmettitore universale HomeLink®, è possibile utilizzarlo per azionare dispositivi a radiofrequenza (RF) tra cui porte di garage, cancelli, luci e sistemi di sicurezza.

NOTA: a seconda della data di fabbricazione, del paese e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcuni veicoli non sono dotati del ricetrasmettitore universale HomeLink.

AVVERTENZA: Non utilizzare il ricetrasmettitore universale HomeLink con un dispositivo non dotato di funzionalità di arresto e inversione di sicurezza. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità di sicurezza aumenta il rischio di lesioni o morte.

Modalità supportate

HomeLink supporta tre diverse modalità di trasmissione per la comunicazione tra il veicolo e il dispositivo RF. La selezione di una modalità di trasmissione è determinata dalla compatibilità del dispositivo RF:

- **Modalità standard**: Utilizzare la modalità standard se il dispositivo RF è dotato di un telecomando che deve essere utilizzato per azionare il dispositivo (ad esempio, la porta telecomandata di un garage). Questa è la modalità di trasmissione più frequentemente utilizzata per i dispositivi HomeLink.
- **Modalità D o Modalità UR**: utilizzare la Modalità D o la Modalità UR se il dispositivo RF non dispone di un telecomando e il ricevitore è provvisto di un pulsante "Learn" (che potrebbe essere denominato anche "Program" o "Smart"). La Modalità D e Modalità UR funzionano in modo analogo in quanto la Model 3, comunica direttamente con il ricevitore del dispositivo, diversamente dal telecomando.

  NOTA: La Modalità D è utilizzata principalmente nell'America settentrionale, mentre la Modalità UR è diffusa in Europa, Medio Oriente e Asia. Per stabilire quale modalità è compatibile con il proprio dispositivo, contattare HomeLink (www.homelink.com oppure chiamare il numero 1-800-355-3515).

Ogni dispositivo può essere impostato su una modalità diversa. Ad esempio, la porta del garage può essere impostata in modalità standard, il cancello in modalità D e così via. Per cambiare modalità di trasmissione, toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore del touchscreen e selezionare il dispositivo da modificare. Selezionare quindi **Programma** e scegliere la modalità desiderata per il dispositivo. Confermare toccando **Imposta modalità** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Nei veicoli più vecchi la modifica della modalità per un dispositivo viene applicata a tutti i dispositivi, quindi prestare attenzione nel momento in cui si modificano le modalità di trasmissione. I dispositivi non compatibili con la modalità selezionata potrebbero non funzionare. Toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore del touchscreen, quindi toccare **Cambia modalità di trasmissione**.

NOTA: Controllare le informazioni sul prodotto relative a HomeLink per stabilire quale modalità è compatibile con il dispositivo.

Programmazione di HomeLink

Per programmare HomeLink®:

1. Parcheggiare la Model 3 in modo che il paraurti anteriore sia posto di fronte al dispositivo che si desidera programmare.

   AVVERTENZA: Il dispositivo potrebbe aprirsi o chiudersi durante la programmazione. Di conseguenza, prima di eseguire la programmazione, accertarsi che davanti al dispositivo non siano presenti persone oppure oggetti.

2. Controllare che la batteria del telecomando del dispositivo sia carica. Tesla raccomanda di sostituire la batteria del telecomando del dispositivo prima di programmare HomeLink.
3. Toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore del touchscreen.
4. Toccare **Crea HomeLink**.
5. Selezionare la modalità da utilizzare: Standard, D o UR (vedere Modalità supportate).
6. Sul touchscreen, inserire un nome per il dispositivo e toccare **Inserisci** o **Crea HomeLink**.
7. Toccare **Avvia** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

   NOTA: Se viene visualizzata una schermata denominata "Imposta ricevitore" durante la programmazione del dispositivo, tenere a mente che si tratta di una fase che ha una scadenza temporale. Dopo aver premuto il pulsante Learn/Program/Smart del telecomando del dispositivo si avranno a disposizione circa 30 secondi per tornare al veicolo, premere **Continua** e poi premere il nome del dispositivo HomeLink appreso per due volte. Considerare l'opportunità di farsi assistere da qualcuno per assicurarsi di riuscire a completare il passaggio entro 30 secondi.

8. Una volta programmato il dispositivo, toccare **Salva** per completare la programmazione.
9. Assicurarsi che il dispositivo HomeLink funzioni come previsto. In alcuni casi può essere necessario ripetere più volte la procedura di programmazione prima che abbia esito positivo.

Una volta programmato, è possibile utilizzare il dispositivo toccando l'icona HomeLink corrispondente sul touchscreen. HomeLink memorizza la posizione dei dispositivi programmati. Quando ci si avvicina a una posizione nota, sul touchscreen viene automaticamente visualizzato il comando HomeLink. Quando ci si allontana, tale comando scompare.

NOTA: Per ulteriore assistenza o per domande relative alla compatibilità, contattare HomeLink (www.homelink.com o chiamare il numero 1-800-355-3515).

Apertura e chiusura automatiche

Per azionare un dispositivo HomeLink senza usare il touchscreen, è possibile automatizzarlo in modo che si apra e si chiuda quando ci si avvicina e ci si allontana:

1. Toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore del touchscreen , quindi scegliere il dispositivo da automatizzare.
2. Selezionare la casella di controllo **Apri automaticamente all'arrivo** se si desidera che il dispositivo si apra quando si arriva.
3. Toccare le frecce per specificare la distanza alla quale si desidera che si trovi la Model 3 rispetto al dispositivo perché questo si apra.
4. Selezionare la casella di controllo **Chiudi automaticamente all'uscita** se si desidera che il dispositivo si chiuda quando ci si allontana.

Quando ci si avvicina a (o ci si allontana da) un dispositivo impostato sul funzionamento automatico, l'icona di stato HomeLink visualizza un messaggio con il conto alla rovescia per indicare il momento in cui il dispositivo si apre o si chiude. In situazioni in cui non si desidera che il dispositivo si apra o chiuda automaticamente, toccare **Salta apertura automatica** o **Salta chiusura automatica** in qualsiasi momento durante la visualizzazione del messaggio con il conto alla rovescia.

NOTA: Non fare affidamento a HomeLink per la chiusura completa del dispositivo.

Reset della posizione del dispositivo HomeLink

Nelle situazioni in cui avvicinandosi con il veicolo il dispositivo HomeLink non si apre oppure sul touchscreen non viene visualizzata una notifica quando ci si avvicina a un dispositivo programmato, potrebbe essere necessario il reset della posizione del dispositivo. A tal fine, parcheggiare il più vicino possibile al dispositivo HomeLink (porta del garage, cancello, ecc.) e accedere alla pagina delle impostazioni HomeLink toccando l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen. Toccare il nome del dispositivo da reimpostare, quindi **Ripristina posizione**.

Eliminazione di un dispositivo

Per eliminare un dispositivo HomeLink, toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore del touchscreen. Toccare il nome del dispositivo da eliminare, quindi toccare **Elimina**.

NOTA: è inoltre possibile eseguire un reset di fabbrica per cancellare le proprie impostazioni HomeLink, insieme a tutti i dati personali (indirizzi salvati, contenuti musicali preferiti, contatti importati, ecc.). Vedere Cancellazione dei dati personali.

NOTA: Per motivi di sicurezza, eliminare i propri dispositivi HomeLink in caso di vendita della Model 3.

Risoluzione dei problemi di HomeLink

Modalità standard

In Modalità standard, la Model 3 registra il segnale RF dal telecomando del dispositivo HomeLink. Il touchscreen indica di rimanere di fronte al veicolo, rivolgere il telecomando del dispositivo verso il paraurti anteriore e premere e tenere premuto il pulsante fino a quando i fari anteriori lampeggiano. Quando i fari lampeggiano, la Model 3 ha acquisito il telecomando ed è possibile toccare **Continua** sul touchscreen. Se i fari anteriori non lampeggiano:

- Controllare le batterie del telecomando. È buona norma sostituire le batterie prima di iniziare la programmazione.
- Assicurarsi di trovarsi di fronte alla Model 3 con il telecomando del dispositivo posizionato entro cinque cm dallo stemma Tesla.
- Tenere premuto il pulsante sul telecomando del dispositivo fino a quando i fari anteriori lampeggiano. In alcuni casi, è necessario tenere premuto il pulsante sul telecomando fino a tre minuti.

  NOTA: Alcuni telecomandi HomeLink richiedono più pressioni brevi (circa un secondo per ogni pressione) anziché una pressione prolungata. Se dopo più tentativi con pressioni prolungate l'operazione non riesce, provare con pressioni ripetute e brevi, di un secondo l'una.

Modalità D e Modalità UR

In Modalità D e Modalità UR, il ricevitore del dispositivo apprende la Model 3. Il touchscreen indica di premere il pulsante "Learn" (potrebbe essere denominato anche "Program" o "Smart") sul ricevitore del dispositivo. Se la procedura non funziona, fare riferimento alle linee guida seguenti:

- Parcheggiare la Model 3 con il paraurti il più vicino possibile alla porta del garage, al cancello o altro dispositivo che si sta cercando di programmare.
- Assicurarsi di premere il pulsante Learn/Program/Smart del ricevitore. Per le istruzioni su come impostare la modalità di apprendimento del ricevitore, fare riferimento ai dettagli del prodotto forniti con il dispositivo RF che si sta cercando di programmare.
- Se viene visualizzata una schermata denominata "Programma il ricevitore" durante la programmazione del dispositivo, tenere a mente che si tratta di una fase che ha una scadenza temporale. Dopo aver premuto il pulsante Learn/Program/Smart del telecomando o del ricevitore del dispositivo, si avranno a disposizione solo circa 30 secondi per tornare al veicolo, premere **Continua** e poi premere il nome del dispositivo HomeLink appreso per due volte. Valutare la possibilità di farsi aiutare da una seconda persona per lo svolgimento di questa operazione.
- La maggior parte dei dispositivi resta in modalità di apprendimento solamente dai tre ai cinque minuti. Immediatamente dopo aver premuto il pulsante Learn/Program/Smart del dispositivo, seguire le istruzioni visualizzate sul touchscreen del veicolo.

Per ulteriore assistenza o per domande relative alla compatibilità, contattare HomeLink (www.homelink.com o chiamare il numero 1-800-355-3515).

Il Wi-Fi è un metodo di connessione dati, spesso più veloce delle reti dati dei cellulari. La connessione Wi-Fi è utile specialmente nelle zone in cui la connessione con il cellulare è scarsa o assente. Per garantire che gli aggiornamenti software e delle mappe siano eseguiti in maniera affidabile e veloce, Tesla consiglia di lasciare Model 3 collegata alla rete Wi-Fi quando possibile (ad esempio, se resta parcheggiata in garage per la notte).

Per collegarsi a una rete Wi-Fi:

1. Toccare l'icona del cellulare (generalmente **LTE** o **3G**) a destra del touchscreen. Model 3 inizia la scansione e visualizza le reti Wi-Fi rilevate nel raggio di ricezione.

   NOTA: Se una rete Wi-Fi nota non viene visualizzata nell'elenco, avvicinare Model 3 al punto di accesso o utilizzare un amplificatore di campo.

2. Selezionare la rete Wi-Fi che si desidera utilizzare, inserire la password (se necessario), quindi toccare **Conferma**.
3. Model 3 si connette alla rete Wi-Fi. Ogni volta che la rete rientra nel raggio d'azione, Model 3 si connette automaticamente.

È possibile anche collegarsi alle reti nascoste, ovvero quelle non mostrate nell'elenco delle reti identificate. È sufficiente toccare **Impostazioni Wi-Fi**, inserire il nome della rete nella finestra di dialogo che compare e toccare quindi **Aggiungi rete**.

NOTA: Se sono disponibili più reti oltre a quella usata in precedenza per la connessione, la Model 3 si collega a quella usata più di recente.

NOTA: È possibile anche usare un hotspot mobile oppure la connessione Internet del cellulare, mediante tethering Wi-Fi (in tal caso la connessione è soggetta alle tariffe e alle limitazioni previste dal proprio gestore telefonico).

NOTA: Presso i Centri assistenza Tesla, la Model 3 si collega automaticamente alla rete Wi-Fi dell'Assistenza Tesla.

Caricamento di nuovo software

Tesla aggiorna il software del veicolo in modalità wireless, fornendo continuamente nuove funzioni. Tesla consiglia di installare sul veicolo gli aggiornamenti software non appena sono disponibili. Per garantire che gli aggiornamenti software vengano eseguiti nella maniera più affidabile e veloce, lasciare il Wi-Fi acceso e connesso ogniqualvolta possibile. Nella maggior parte dei casi, per avviare un aggiornamento, il veicolo deve essere collegato al Wi-Fi (vedere Connessione al Wi-Fi).

NOTA: Tesla invia inoltre aggiornamenti software tramite connessione cellulare secondo necessità.

NOTA: Gli aggiornamenti software non vengono eseguiti quando è attiva la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp.

AVVERTENZA: Non tentare di usare il veicolo quando il software è in fase di aggiornamento. Le funzioni del veicolo, compresi alcuni sistemi di sicurezza, potrebbero essere limitate o disattivate mentre è in corso un aggiornamento software, pertanto tale tentativo potrebbe arrecare danni al veicolo.

Quando è disponibile un aggiornamento software, nella parte superiore del touchscreen viene visualizzata un'icona gialla a forma di orologio. Esistono tre modi per installare gli aggiornamenti software:

- Toccare l'icona gialla a forma di orologio per accedere alla finestra di programmazione, in cui viene chiesto di scegliere se impostare un orario per l'installazione dell'aggiornamento (**Imposta per questo orario**) o se installarlo immediatamente (**Installa ora**). Al termine della programmazione, l'icona gialla a forma di orologio diventa bianca fino all'avvio dell'aggiornamento. In qualsiasi momento prima dell'avvio dell'aggiornamento, è possibile toccare questa icona a forma di orologio per riprogrammare l'aggiornamento.
- Per verificare se è disponibile un aggiornamento per il veicolo, toccare **Comandi** > **Software**. Se è disponibile un aggiornamento, toccare **Aggiornamento software disponibile** per accedere alla finestra di programmazione, come indicato sopra.
- Avviare gli aggiornamenti tramite l'app mobile di Tesla.

NOTA: Alcuni aggiornamenti software possono richiedere fino a tre ore. Model 3 deve essere in Park mentre si aggiorna il nuovo software. Per garantire che gli aggiornamenti software vengano eseguiti in modo affidabile e veloce, lasciare il Wi-Fi acceso e connesso ogniqualvolta è possibile (vedere Connessione al Wi-Fi).

Durante il download di un aggiornamento software, l'icona gialla a forma di orologio è sostituita da un'icona di download verde. Se è visualizzata un'icona di download gialla, significa che è disponibile un aggiornamento software ma il veicolo non è connesso al Wi-Fi. Connettere il veicolo al Wi-Fi per avviare il download.

Preferenze di aggiornamento software

È possibile scegliere la velocità e la frequenza con cui si desidera ricevere gli aggiornamenti software. Per modificare le preferenze, toccare **Comandi** > **Software** > **Preferenze di aggiornamento software** e scegliere una tra le seguenti opzioni:

- **Standard**: per ricevere gli aggiornamenti software in base alle normali tempistiche di distribuzione previste per la propria area e configurazione del veicolo. In genere, un aggiornamento software viene reso disponibile solo dopo che è già stato installato per un certo periodo sui veicoli di altri clienti.
- **Avanzate**: per ricevere gli ultimi aggiornamenti software per la propria area e configurazione del veicolo non appena sono disponibili. Tesla stabilisce come, quando e dove inviare gli aggiornamenti ai veicoli in base a una serie di fattori specifici per ogni aggiornamento. Pertanto, anche se si riceve l'ultimo aggiornamento software non appena disponibile per il proprio veicolo, si potrebbe non far parte del primo gruppo di proprietari Tesla a riceverlo. La scelta dell'opzione "Avanzato" non determina un'iscrizione del proprio veicolo all'Early Access Program di Tesla.

NOTA: Tesla non aggiorna il software su richiesta di coloro che desiderano ricevere le ultime funzioni e migliorie. Selezionare l'opzione **Avanzate** e connettersi costantemente al Wi-Fi (vedere Connessione al Wi-Fi) rappresenta il miglior modo per ricevere gli ultimi aggiornamenti software.

NOTA: La finestra degli aggiornamenti software viene visualizzata fino a quando l'aggiornamento non viene installato. Installare un aggiornamento software non appena è disponibile. Eventuali anomalie dovute alla mancata installazione di un aggiornamento software non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. La mancata installazione degli aggiornamenti può rendere non disponibili alcune funzioni del veicolo, può causare l'incompatibilità con alcuni dispositivi multimediali digitali e può limitare la capacità diagnostica di Tesla e di assistenza al veicolo interessato.

NOTA: Non è consentito tornare a versioni software precedenti.

Se sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica che un aggiornamento software non è stato completato, contattare Tesla.

Ricarica

Se la Model 3 è in fase di caricamento quando ha inizio l'aggiornamento software, la ricarica viene interrotta e riprende automaticamente al completamento dell'aggiornamento. Se si utilizza la Model 3 all'orario dell'aggiornamento programmato, questo viene annullato ed è necessario riprogrammarlo.

Visualizzazione delle note di rilascio

Al completamento dell'aggiornamento del software, leggere le note di rilascio visualizzate sul touchscreen per informazioni sulle modifiche o su nuove funzioni. Per visualizzare in qualunque momento le note di rilascio riguardanti la versione software corrente del veicolo, toccare **Comandi** > **Software** > **Note di rilascio**.

Tesla consiglia fortemente di leggere tutte le note di rilascio. Potrebbero contenere informazioni importanti per la sicurezza o istruzioni operative relative alla Model 3.

App mobile

L'app mobile Tesla consente di comunicare a distanza con la Model 3 tramite smartphone iPhone® o Android™.

Utilizzare l'app mobile

Configurare l'app di Tesla perché comunichi con la Model 3:

1. Scaricare l'app mobile di Tesla sul proprio telefono.
2. Accedere all'app mobile di Tesla inserendo le credenziali del proprio account Tesla.
3. Attivare l'accesso mobile alla Model 3 toccando **Comandi** > **Sicurezza** > **Accesso mobile** (vedere Comandi).
4. **Attivare** la modalità Bluetooth del telefono e verificare che nelle impostazioni generali del telefono il Bluetooth sia abilitato per l'app mobile Tesla. Sul telefono, ad esempio, andare alle Impostazioni, scegliere l'app mobile di Tesla e assicurarsi che la modalità Bluetooth sia abilitata.

Il telefono e il veicolo devono essere attivamente connessi alla rete cellulare per consentire all'app mobile di comunicare con il veicolo. Tesla raccomanda di tenere sempre a portata di mano una chiave fisica funzionante se il veicolo viene parcheggiato in un'area priva di servizio di rete mobile, ad esempio un garage coperto.

Se all'account Tesla sono associati più veicoli, prima di poter utilizzare il telefono come chiave, sull'app mobile è necessario selezionare la Model 3 a cui si desidera accedere. Scorrere verso sinistra o destra per cambiare veicolo.

NOTA: Se si richiede il servizio di sblocco fornito da Tesla a causa di un problema fuori garanzia, ad esempio quando il servizio di rete mobile è limitato e non si dispone di una chiave di scorta, tali spese non sono coperte dalla polizza sull'assistenza stradale.

NOTA: Tesla non supporta l'uso di applicazioni di terze parti per comunicare con la Model 3.

Panoramica

La schermata iniziale dell'app mobile di Tesla consente di:

- Vedere il nome del veicolo (se presente).
- Visualizzare l'autonomia stimata del veicolo.
- Vedere in quale marcia si trova il veicolo (guida, parcheggio, ecc.).
- Se il clima è freddo, azionare il sistema di sbrinamento sul livello massimo per riscaldare il veicolo.
- Abilitare la guida senza chiave.
- Aprire il vano bagagli anteriore.
- Bloccare o sbloccare il veicolo.
- Visualizzare il contachilometri, il VIN e la versione firmware corrente del veicolo.

Per le sorgenti supportate, inviare i video in Tesla Theater condividendo il link attraverso l'app mobile. Andare al film, alla serie o al video che si desidera riprodurre sul telefono e toccare il pulsante di condivisione. Condividere il video con l'app di Tesla, che verrà mostrato sul touchscreen se la marcia di stazionamento della Model 3 è innestata.

Chiave sul telefono

Impostare il telefono come chiave (come descritto in Utilizzo del telefono come chiave). Una volta autenticato, quando ci si avvicina al veicolo, viene rilevato il segnale Bluetooth del telefono e le portiere si sbloccano quando si preme una maniglia. Lo stesso vale anche quando si esce dal veicolo e ci si allontana portando con sé il telefono; le portiere si bloccano automaticamente (a condizione che la funzione **Blocco portiere dopo allontanamento** sia attivata, come descritto in precedenza in Blocco portiere dopo allontanamento). È necessario trovarsi vicino al veicolo e avere a disposizione la chiave a scheda per configurare il telefono come chiave sul telefono.

NOTA: Si consiglia di portare sempre con sé una chiave a scheda o una chiave nel caso in cui si parcheggi la Model 3 in un luogo che non dispone di un buon segnale di rete.

Climatizzatore

Controllare la temperatura interna e riscaldare o raffreddare l'abitacolo prima della guida (anche se si trova in garage). È inoltre possibile controllare i riscaldatori dei sedili e sbrinare il parabrezza.

Accendere il climatizzatore: Questo consente il precondizionamento dell'abitacolo modificando la direzione del flusso d'aria dalle bocchette e l'attivazione o disattivazione del riscaldamento dei sedili.

La funzione **Sbrinatore** consente di eliminare neve, ghiaccio e brina dal parabrezza, dai finestrini lato conducente e passeggero e dagli specchietti.

L'uso dell'app mobile per il precondizionamento della Model 3 permette di riscaldare anche la batteria.

NOTA: Su alcuni veicoli, in base alle specifiche e alla data di produzione, l'uso dell'app mobile per lo sbrinamento della Model 3 consente anche lo scongelamento del fermo della porta di ricarica. Questa funzione è utile in caso di clima particolarmente rigido o in presenza di ghiaccio, condizioni che possono portare al congelamento del fermo della porta di ricarica, con conseguente impossibilità di rimozione o inserimento del cavo di ricarica.

Comandi

La scheda dei comandi consente di effettuare le seguenti operazioni:

- Aprire o chiudere i finestrini.
- Bloccare o sbloccare a distanza le portiere della Model 3;
- Far lampeggiare le luci o suonare l'avvisatore acustico per individuare dove è parcheggiata la Model 3.
- Abilitare la guida senza chiave.

  NOTA: La guida senza chiave può essere utilizzata quando non si dispone della chiave o si deve bypassare la funzione PIN per guidare qualora si fosse dimenticato il PIN oppure il touchscreen non rispondesse (vedere PIN per guidare).

- Aprire il vano bagagli anteriore o posteriore.
- Aprire e chiudere la porta del garage se il veicolo dispone di un collegamento HomeLink programmato (vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink).
- Attivare o disattivare la modalità Valet (vedere Modalità Valet).
- Attivare/disattivare la Modalità sentinella (vedere Modalità sentinella).
- Abilitare/disabilitare la modalità Limite di velocità e ricevere le notifiche nel caso in cui il veicolo proceda entro circa 5 km/h dalla velocità massima selezionata (vedere Modalità Limite di velocità).

Ricarica

Controllare il caricamento della batteria, interrompere la ricarica e ricevere notifiche che indicano se il processo è iniziato, è stato interrotto, sta per terminare o è stato completato. È inoltre possibile visualizzare le postazioni di ricarica nelle vicinanze e inviare le indicazioni al touchscreen del telefono.

NOTA: a ricarica completata, ulteriori notifiche avvisano che potrebbero essere applicate delle tariffe di occupazione di una postazione Supercharger. Le tariffe di occupazione non vengono applicate se si sposta la Model 3 entro cinque minuti dal completamento della ricarica. Vedere Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger.

Posizione

Localizzare la Model 3 tramite indicazioni o tracciarne gli spostamenti su una mappa.

Summon

È possibile parcheggiare o far uscire la Model 3 utilizzando la funzione Summon (vedere Summon) o Smart Summon (vedere Smart Summon).

Aggiornamenti

Visualizzare e acquistare gli ultimi aggiornamenti disponibili per il veicolo, come la Guida autonoma completa.

Pianificare assistenza

Vedere Pianificare assistenza per informazioni su come pianificare gli interventi di assistenza tramite l'app mobile.

Impostazioni

Nella scheda delle impostazioni posizionata nell'angolo superiore dello schermo del telefono (indicata da un'icona a forma di ingranaggio), è possibile:

- Passare a un diverso veicolo associato al proprio account Tesla, se si ha accesso a più di un veicolo.
- Accedere a Tesla Inbox.
- Visualizzare le notifiche e personalizzarne la ricezione, ad esempio attivazione dell'allarme, aggiornamenti relativi alla ricarica e nuovi aggiornamenti software, che possono essere avviati a distanza; è inoltre possibile verificarne l'avanzamento.
- Attivare o disattivare Touch ID.
- Supportare l'applicazione del calendario della Model 3 sul touchscreen, consentendo di inviare al veicolo i dati presenti nel calendario del telefono.

NOTA: Alcune di queste funzioni richiedono l'installazione della versione più recente dell'app mobile.

NOTA: l'elenco di cui sopra potrebbe non rappresentare un elenco esaustivo delle funzioni disponibili sull'app mobile di Tesla. Per assicurare l'accesso alle nuove funzioni e ai miglioramenti, scaricare le versioni aggiornate dell'app mobile non appena disponibili.

Concessione dell'accesso all'app mobile a un secondo conducente

Concedere l'accesso all'app mobile a un secondo utente della Model 3(come un familiare o un amico) è molto semplice. Accedere al proprio account Tesla, passare al veicolo associato, fare clic su **Gestisci** > **Accesso al veicolo** > **Aggiungi conducente** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Se l'utente che si sta aggiungendo non ha un account Tesla, gli verrà inviata una e-mail di benvenuto al suo indirizzo e-mail registrato. Una volta creato l'account, può accedere alla Model 3 dall'app mobile, visualizzarne le informazioni e controllarla da remoto.

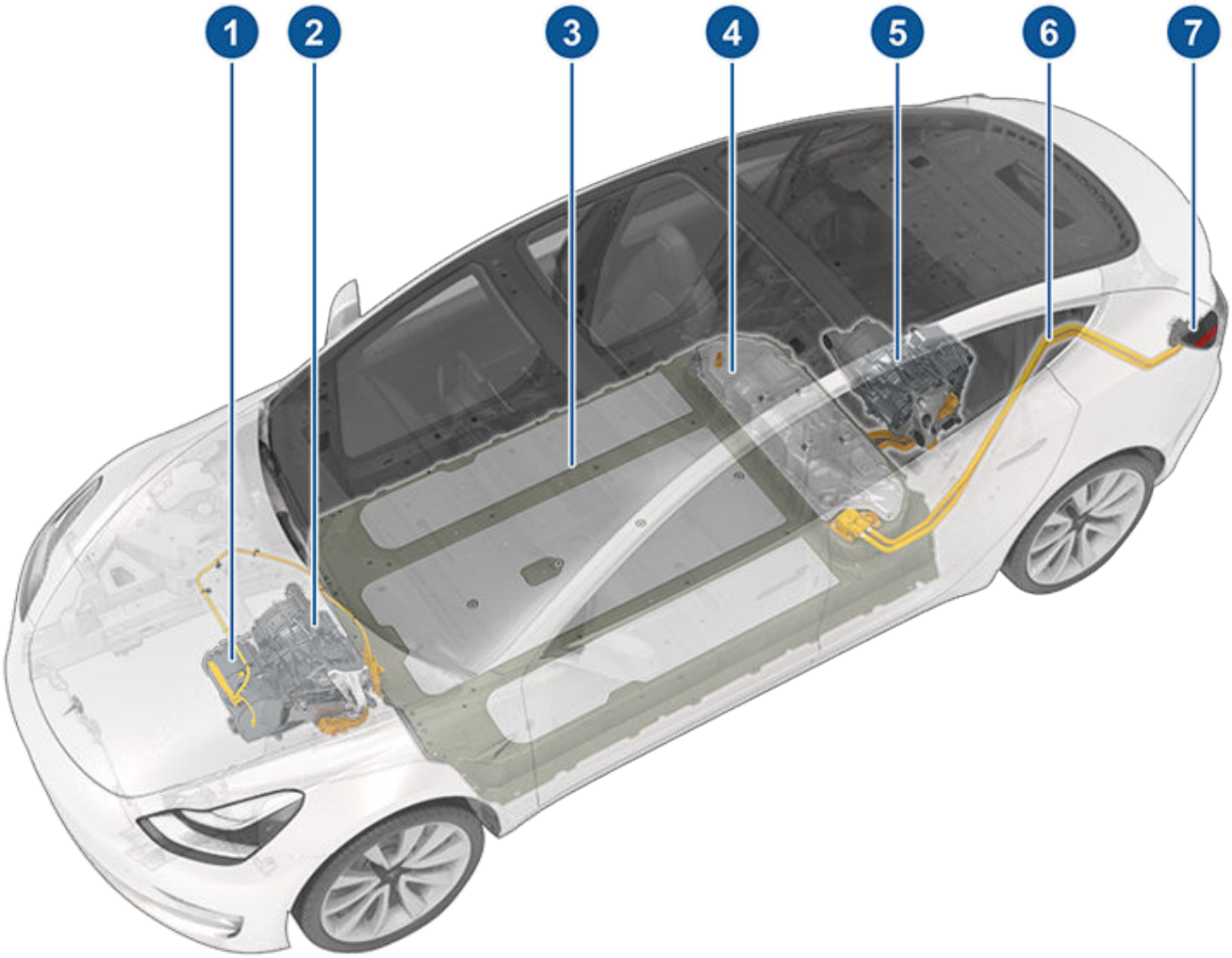
Per cancellare l'accesso, eliminare i dati di contatto dell'utente secondario nell'app mobile.

NOTA: Se le impostazioni per aggiungere un conducente non sono visualizzate nel proprio account Tesla, contattare Tesla.

NOTA: Concedendogli l'accesso all'app mobile, un utente secondario può visualizzare e controllare tutto ciò che è controllabile dalla propria app mobile.

NOTA: Tesla non consente di aggiungere più di un utente secondario alla volta.

Componenti ad alta tensione



1. Gruppo pompa di calore
2. Motore anteriore (solo veicoli Dual Motor)
3. Batteria ad alta tensione
4. Pannello di servizio della batteria ad alta tensione
5. Motore posteriore
6. Linee ad alta tensione
7. Porta di ricarica

AVVERTENZA: il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di un tipico colore arancione.

AVVERTENZA: Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model 3. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.

AVVERTENZA: nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.

Impianto di ricarica

L'impianto di ricarica appositamente sviluppato per caricare la Model 3 è disponibile presso Tesla. Una presa a muro Tesla, da installare nell'area di parcheggio, rappresenta la soluzione più rapida per caricare la Model 3 nell'uso quotidiano.

Nella maggior parte dei paesi, la Model 3 è dotata di un connettore portatile e adattatori necessari per il collegamento a prese di corrente di uso comune. Quando si utilizza il connettore portatile, collegare per prima cosa tale connettore alla presa di corrente, quindi collegare un adattatore (se necessario) e infine collegarlo alla Model 3. Per ulteriori informazioni sul connettore portatile, vedere il relativo Manuale d'uso (disponibile sul touchscreen). Ulteriori adattatori possono essere acquistati presso Tesla.

Tesla offre degli adattatori (ad esempio, J1772 e CHAdeMO) per consentire il collegamento alle prese di corrente di uso comune nelle stazioni di ricarica pubbliche del paese di residenza. Aprire lo sportello della presa per la ricarica utilizzando il touchscreen (vedere Istruzioni per la ricarica), inserire l'adattatore nella presa per la ricarica della Model 3 e quindi collegare il connettore di ricarica della stazione all'adattatore. Per ulteriori informazioni sulle apparecchiature di ricarica disponibili nella propria regione, visitare il sito web www.tesla.com, scegliere la regione di appartenenza, quindi visualizzare le opzioni di ricarica disponibili.

Maggiori dettagli sugli adattatori delle stazioni di ricarica pubbliche sono disponibili all'indirizzo https://www.tesla.com/chademoe www.tesla.com/CCScombo2.

Circa la batteria

Model 3 è uno dei più evoluti al mondo. Il modo migliore per preservare la batteria consiste nel **LASCIARE IL VEICOLO COLLEGATO** quando non in uso. Ciò è particolarmente importante se non si prevede di guidare la Model 3 per diverse settimane.

NOTA: Quando scollegato e al regime minimo, il veicolo utilizza periodicamente l'energia della batteria per eseguire il test del sistema e ricaricare la batteria da 12V quando necessario.

Non è assolutamente necessario attendere che il livello della batteria sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria sono infatti ottimali quando questa viene caricata con regolarità.

NOTA: Se la batteria si scarica completamente, altri componenti potrebbero essere danneggiati o richiedere la sostituzione (ad esempio, la batteria da 12 V). In questi casi, le spese di riparazione e/o di trasporto saranno a proprio carico. Le spese causate dallo scaricamento della batteria non sono coperte dalla polizza sull'assistenza stradale.

La velocità massima di carica della batteria può diminuire leggermente dopo molte sessioni di carica CC rapide, ad esempio quelle effettuate presso le postazioni Supercharger. Per garantire la massima autonomia e la sicurezza della batteria, la velocità di carica viene ridotta se la batteria dovesse essere troppo fredda, quando la carica è quasi completa e quando le condizioni della batteria variano a causa dell'utilizzo e dell'età. Nel corso del tempo, queste variazioni delle condizioni della batteria possono portare a un aumento di alcuni minuti del tempo necessario per la ricarica e ciò è dovuto alle caratteristiche fisiche della batteria stessa. È possibile ridurre al minimo il tempo di ricarica utilizzando Pianificatore viaggio per riscaldare la batteria durante il tragitto verso una postazione Supercharger. Per ulteriori informazioni, vedere Pianificatore viaggio.

Cura della batteria

Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Anche quando la Model 3 non viene usata, la batteria si scarica (molto lentamente), poiché alimenta le apparecchiature elettroniche di bordo. La batteria può scaricarsi dell'1% al giorno, anche se tale percentuale può cambiare in base a fattori ambientali (per esempio basse temperature), configurazione del veicolo e impostazioni selezionate sul touchscreen. A volte, potrebbe essere inevitabile lasciare la Model 3 scollegata dall'alimentazione per un periodo prolungato, ad esempio nel parcheggio di un aeroporto. In tal caso, tenere presente la percentuale di scaricamento dell'1% indicata per essere certi di lasciare la batteria con un livello di carica sufficiente. Ad esempio, in due settimane (14 giorni), la batteria si potrebbe scaricare di circa il 14%.

Se la batteria si scarica completamente, i componenti del veicolo potrebbero essere danneggiati. Per evitare il completo scaricamento, la Model 3 entra in modalità di consumo energetico ridotto quando il livello di carica visualizzato scende a circa 0%. In questa modalità, la batteria smette di alimentare l'apparecchiatura elettronica di bordo e la batteria da 12V ausiliaria. Quando è attiva la modalità di consumo energetico ridotto, collegare immediatamente la Model 3 per impedire l'avviamento con i cavi e la sostituzione della batteria da 12V.

NOTA: Se la Model 3 non risponde e non si sblocca, non si apre o non si carica, la batteria da 12V potrebbe essersi scaricata. In tal caso, provare a eseguire l'avviamento della batteria da 12 V con l'ausilio di cavi (vedere Istruzioni per i trasportatori per le istruzioni per l'avviamento della batteria con l'ausilio di cavi). Se il veicolo continua a non rispondere, contattare Tesla.

Limiti di temperatura

Per ottenere prestazioni a lungo termine ottimali, evitare di esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Modalità di risparmio energetico

Model 3 prevede una funzione di risparmio energetico che riduce la quantità di energia consumata dai display quando la Model 3 non è in uso. Sui veicoli più recenti, questa funzione è automatica e garantisce un livello ottimale di risparmio energetico. Tuttavia, sui veicoli meno recenti è possibile controllare la quantità di energia consumata dai display toccando **Controlli** > **Display** > **Risparmio energetico**. Per maggiori informazioni sull'aumento dell'autonomia e il risparmio energetico, vedere Massimizzare l'autonomia.

Batterie al litio-ferro-fosfato

Alcuni veicoli Standard Range Plus sono dotati di una batteria al litio-ferro-fosfato (LFP). Per determinare se il veicolo è dotato di batteria LFP, aprire la schermata di carica sul touchscreen, quindi toccare **Imposta limite** oppure aprire la schermata Ricarica sull'app mobile e trascinare il cursore.

- Se sull'immagine della batteria è visualizzato "50%" e "100%", il veicolo è dotato di batteria LFP.
- Se sull'immagine della batteria è visualizzato "Giornaliero" e "Viaggio", il veicolo NON è dotato di batteria LFP. Ignorare questa sezione.

Se il veicolo è dotato di batteria LFP, Tesla consiglia di mantenere il limite di carica al 100%, anche per l'utilizzo giornaliero e, inoltre, di caricare completamente il veicolo al 100% almeno una volta a settimana. Se il veicolo è rimasto parcheggiato per più di una settimana, Tesla raccomanda di guidarlo normalmente e caricarlo al 100% appena possibile.

Inoltre, Tesla raccomanda di lasciare "riposare" il veicolo regolarmente parcheggiandolo con la modalità sentinella disattivata quando possibile. Considerare l'uso delle impostazioni **Escludi abitazione**, **Escludi lavoro** ed **Escludi preferiti** per impedire l'attivazione automatica della modalità sentinella dove non è necessaria. Vedere Impostazioni in base alla posizione.

L'aderenza ai consigli forniti sopra ottimizza l'autonomia disponibile e migliora la capacità del veicolo di determinare con precisione stato di carica e stime dell'autonomia.

NOTA:

Tesla raccomanda di eseguire la carica al 100% almeno una volta a settimana, ricordare tuttavia che la frenata rigenerativa è ridotta durante la guida con una batteria completamente carica. Vedere Frenata rigenerativa.

Avvertenze e precauzioni relative alla batteria

AVVERTENZA: la batteria non ha componenti che possono essere mantenuti dal proprietario o da un tecnico di assistenza che non sia autorizzato da Tesla. Non aprire la batteria e non manometterla. Contattare sempre Tesla per gli interventi di manutenzione sulla batteria.

AVVERTENZA: Se il livello di carica della batteria raggiunge lo 0%, è necessario collegarla. Se la si lascia scollegata per un periodo di tempo prolungato, potrebbe non essere possibile caricare o usare la Model 3 senza ricorrere all'accensione con l'ausilio di cavi o alla sostituzione della batteria da 12 V (vedere Istruzioni per i trasportatori per le istruzioni per l'avviamento della batteria con l'ausilio di cavi). Se si lascia la Model 3 scollegata per un periodo di tempo prolungato, la batteria può subire danni irreparabili. Se non è possibile caricare la Model 3 dopo un tentativo di avviamento della batteria da 12 V con l'ausilio di cavi, contattare immediatamente Tesla.

AVVERTENZA: Il proprietario non deve effettuare alcun intervento di manutenzione sulla batteria. Non rimuovere il tappo di riempimento liquido di raffreddamento e non aggiungere liquido. Se sul touchscreen viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

AVVERTENZA: Non usare la batteria come fonte di energia a veicolo fermo. Questa attività annulla la garanzia

Apertura della presa per la ricarica

La presa per la ricarica si trova sul lato sinistro della Model 3, dietro la portiera e appartiene al gruppo ottico delle luci posteriori. Parcheggiare la Model 3 in modo tale che il cavo di ricarica possa raggiungere facilmente la presa per la ricarica.

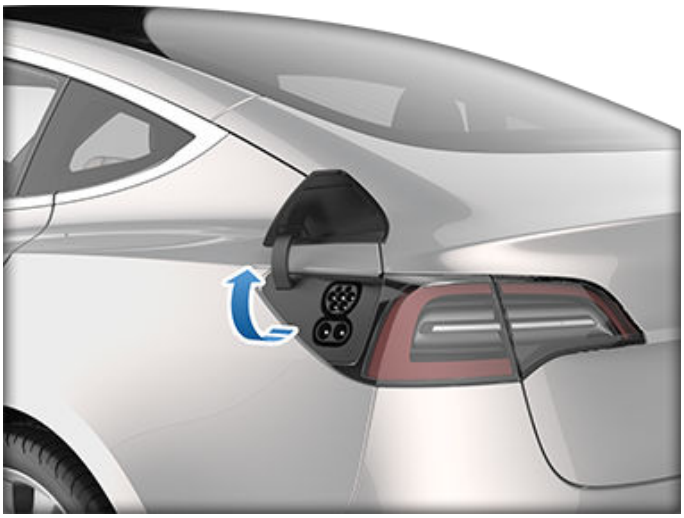
Con la Model 3 sbloccata (o un telefono autenticato nel raggio utile) e la marcia di stazionamento selezionata, premere e rilasciare il pulsante posto sul cavo di ricarica Tesla per aprire lo sportellino della presa per la ricarica.

NOTA: *la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda della regione di mercato, la presa per la ricarica potrebbe essere leggermente diversa.*

è inoltre possibile aprire lo sportello della presa per la ricarica in uno dei modi seguenti:

- Sul touchscreen, utilizzare il file di avvio dell'app per aprire l'app per la ricarica, quindi toccare **Apri sportello di ricarica**.
- Toccare l'icona di ricarica sulla sezione relativa allo stato del veicolo del touchscreen.
- Nell'area "Schede" del touchscreen, toccare l'icona di ricarica, quindi premere **Apri sportello**.
- Premere la parte inferiore dello sportellino della presa per la ricarica quando la Model 3 è sbloccata o se nelle vicinanze è presente un telefono autenticato.
- Sulla chiave opzionale (venduta separatamente), tenere premuto il pulsante del vano bagagli posteriore per 1-2 secondi.

NOTA: *la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda della regione di mercato, la presa per la ricarica potrebbe essere leggermente diversa.*



NOTA: Quando si apre lo sportello della presa per la ricarica, la lettera "T" di Tesla si accende in bianco. se non si inserisce un cavo di ricarica nella presa per la ricarica entro qualche minuto dall'apertura dello sportello, lo sportello della presa per la ricarica si chiude. In questo caso, aprire nuovamente lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen.

NOTA: In condizioni climatiche particolarmente rigide o in presenza di ghiaccio, è possibile che il fermo della porta di ricarica congeli. Su alcuni veicoli è presente un dispositivo di riscaldamento dell'ingresso della porta di ricarica che si attiva quando viene attivato il lunotto termico in condizioni climatiche di freddo intenso. È inoltre possibile sciogliere il ghiaccio dal fermo della porta di ricarica abilitando la pre-climatizzazione mediante l'app mobile. Per evitare che questo si verifichi, utilizzare l'impostazione **Programma** disponibile sulle schermate di ricarica e del climatizzatore per programmare un orario di partenza e abilitare la pre-climatizzazione (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata).

AVVERTENZA: Non cercare di forzare l'apertura dello sportello della presa per la ricarica.

Collegamento

Se lo si desidera, utilizzare il touchscreen per modificare il limite e la corrente di ricarica (vedere Stato e impostazioni di ricarica).

Per eseguire la ricarica presso una stazione di ricarica pubblica, inserire l'apposito adattatore nella porta di ricarica del veicolo e poi collegare il connettore della stazione di ricarica all'adattatore. Gli adattatori usati più comunemente in ogni paese vengono forniti in dotazione. A seconda dell'apparecchiatura di ricarica utilizzata, potrebbe essere necessario avviare e arrestare la ricarica usando un comando sull'apparecchiatura stessa.

Se si utilizza il connettore dispositivo mobile, collegarlo alla presa di corrente prima di collegarlo alla Model 3.

Allineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo completamente. Se il connettore è inserito correttamente, la ricarica inizia automaticamente dopo che la Model 3 ha:

- Innestato un fermo che mantiene bloccato in posizione il connettore;
- Innestato la marcia di stazionamento (se era innestata un'altra marcia);
- Riscaldato o raffreddato la batteria, se necessario. Se è necessario riscaldare o raffreddare la batteria, potrebbero essere necessari alcuni secondi prima dell'avvio della ricarica.

NOTA: Ogni volta che si collega la Model 3 ma la carica non è attiva, l'energia viene assorbita dalla presa a muro anziché essere consumata dalla batteria. Ad esempio, se si è seduti nella Model 3 e si sta utilizzando il touchscreen mentre il veicolo è parcheggiato e collegato, la Model 3 utilizza l'energia della presa a muro anziché quella della batteria.

AVVERTENZA: In caso di urto contro il veicolo, l'estremità del connettore del cavo di ricarica può danneggiare la vernice.

Indicatore luminoso sulla presa per la ricarica

- **BIANCO:** Lo sportello della presa di ricarica si apre. Model 3 è pronta per la ricarica e il connettore non è inserito o il fermo della porta di ricarica è sbloccato e il connettore è pronto a essere rimosso.
- **BLU:** Model 3 rileva il collegamento di un connettore.
- **BLU LAMPEGGIANTE:** Model 3 comunicazione in corso con il connettore. La Model 3 si sta preparando alla ricarica oppure la sessione di ricarica è stata pianificata per iniziare all'ora specificata.
- **VERDE LAMPEGGIANTE:** Ricarica in corso. Quando la ricarica della Model 3 è quasi completa, la frequenza del lampeggiamento rallenta.
- **VERDE FISSO:** ricarica terminata.
- **ARANCIONE FISSO:** il connettore non è completamente collegato. Riallineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo fino in fondo.
- **ARANCIONE LAMPEGGIANTE:** Model 3 è in ricarica a una corrente ridotta (solo ricarica CA).
- **ROSSO:** È stato rilevato un problema e la ricarica si è interrotta. Verificare sul sul touchscreen l'eventuale presenza di un messaggio di segnalazione guasto.

Durante la ricarica

Durante la ricarica, la spia della presa per la ricarica (la lettera "T" del logo Tesla) lampeggia in verde e il touchscreen visualizza lo stato della ricarica. La frequenza di lampeggiamento della spia sulla presa per la ricarica rallenta gradualmente all'approssimarsi del livello di carica completa. Al completamento della ricarica, la spia smette di lampeggiare e si accende in verde fisso.

NOTA: Se Model 3 è bloccata, la spia sulla presa per la ricarica non si accende.

Se, durante la ricarica, la spia sulla presa per la ricarica si illumina in rosso, significa che è stato rilevato un problema. Verificare sul sul touchscreen il messaggio relativo al problema. È possibile che il problema sia dovuto a una causa banale, come la mancanza di elettricità. In tal caso, il caricamento riprende automaticamente al relativo ripristino.

NOTA: Durante il caricamento, in particolare con correnti di ricarica elevate, il compressore del refrigerante e la ventola si attivano, se necessario, per mantenere fredda la batteria. Pertanto, è normale che durante questa operazione vengano percepiti rumori.

NOTA: Le prestazioni dell'aria condizionata non sono generalmente influenzate dalla ricarica. Tuttavia, in determinate circostanze (ad esempio, se si sta effettuando la ricarica a corrente elevata durante una giornata particolarmente calda), la temperatura dell'aria in uscita dalle bocchette potrebbe non essere come previsto e potrebbe essere visualizzato un messaggio sul touchscreen. Si tratta di una condizione normale che serve a garantire che la batteria rimanga entro un intervallo di temperatura ottimale durante la ricarica al fine di offrire prestazioni durature e sempre adeguate.

AVVERTENZA: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la ricarica. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Interruzione del caricamento

Interrompere la carica in qualsiasi momento scollegando il cavo di ricarica o toccando **Arresta ricarica** sul touchscreen.

NOTA: Al fine di evitare lo scollegamento non autorizzato del cavo di ricarica, il relativo fermo resta bloccato e la Model 3 deve essere sbloccata o deve poter riconoscere la telefono autenticato per poter scollegare il cavo di ricarica.

Per scollegare il cavo di ricarica, procedere come descritto di seguito:

1. Tenere premuto il pulsante sul connettore per sganciare il fermo.

   NOTA: È inoltre possibile sganciare il fermo utilizzando il touchscreen o l'app mobile oppure premendo e tenendo premuto il pulsante del vano bagagli posteriore della chiave.

2. Estrarre il connettore dalla presa per la ricarica. Lo sportello della presa per la ricarica si chiude automaticamente.

Per scollegare il cavo di ricarica quando si utilizza un adattatore presso una stazione di ricarica pubblica:

1. Assicurarsi che la Model 3 sia sbloccata.
2. Tenendo l'impugnatura per la ricarica della stazione pubblica in una mano e l'adattatore nell'altra, tenere premuto il tasto presente sull'impugnatura ed estrarre impugnatura e adattatore, rimuovendoli entrambi contemporaneamente.

   NOTA: Se l'impugnatura della stazione di ricarica si stacca dall'adattatore lasciando inserito quest'ultimo nella Model 3, sbloccare la porta di ricarica tramite il touchscreen (toccare l'icona di ricarica nella vista dall'alto del veicolo).

3. Tenere nuovamente premuto il tasto presente sull'impugnatura per la ricarica per sganciare l'adattatore dall'impugnatura.

NOTA: La porta per la ricarica si chiude automaticamente entro circa 10 secondi dalla rimozione del connettore dalla porta di ricarica.

AVVERTENZA: Tesla consiglia vivamente di lasciare la Model 3 collegata quando non in uso. In questo modo la batteria viene mantenuta al livello ottimale di carica.

Cavo di carica a rilascio manuale

Se i metodi convenzionali per il rilascio del cavo dalla presa per la ricarica (mediante il pulsante di rilascio del connettore di carica, il touchscreen o l'app mobile) non funzionano, seguire attentamente questa procedura:

1. Assicurarsi che la Model 3 non sia effettivamente in carica e che non visualizzi la schermata di ricarica sul touchscreen. Se necessario, toccare **Arresta ricarica**.
2. Aprire il vano bagagli posteriore.
3. Tirare il cavo di rilascio della presa per la ricarica verso il basso per sbloccare il cavo di ricarica.

   AVVERTENZA: Evitare di tirare il cavo di rilascio e simultaneamente rimuovere il cavo di ricarica dalla relativa presa. Tirare sempre il cavo di rilascio *prima* di tentare la rimozione del cavo di ricarica. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi.

   NOTA: Il cavo di rilascio potrebbe essere incassato nell'apertura del rivestimento.

4. Tirare il cavo dalla presa per la ricarica.

AVVERTENZA: Utilizzare il cavo di rilascio **solo** in situazioni in cui non è possibile rilasciare il cavo di ricarica con i metodi abituali. L'uso continuo può danneggiare il cavo di rilascio o l'apparecchiatura di ricarica.

AVVERTENZA: Non eseguire questa procedura quando il veicolo è in carica o se i conduttori arancioni ad alta tensione sono scoperti. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi oppure danneggiare il veicolo. In caso di dubbi sull'esecuzione di questa procedura nel rispetto delle norme di sicurezza, contattare il centro assistenza più vicino.

Stato e impostazioni di ricarica

Ogni volta che si apre lo sportello della presa per la ricarica, sul touchscreen viene visualizzata la schermata di ricarica. Per visualizzare la schermata di ricarica:

Toccare l'icona della ricarica nell'area "Schede" del touchscreen.

La schermata di ricarica mostra un'immagine rappresentativa dello stato della batteria e fornisce informazioni sulla sessione di ricarica, tra cui:

- Velocità di ricarica.
- Energia aggiuntiva o aumento stimato della distanza di guida ottenuto fino a quel momento nella sessione di carica (in chilowattora, miglia all'ora, chilometri all'ora, a seconda delle impostazioni di visualizzazione).

- Corrente fornita/corrente disponibile dall'alimentazione collegata.
- Tensione fornita dal cavo di ricarica.

NOTA: per modificare la modalità di visualizzazione delle unità di misura dell'energia, toccare **Comandi** > **Display** > **Visualizzazione energia**.

1. Qui vengono visualizzati i messaggi relativi allo stato della ricarica (ad esempio Charging, Charging Scheduled). Durante la ricarica, viene visualizzato anche il tempo residuo stimato per raggiungere il limite impostato.
2. Regolare il limite di ricarica toccando **Imposta limite** e trascinare l'icona sotto la batteria per indicare il livello di ricarica desiderato. L'impostazione selezionata viene applicata alle sessioni di ricarica correnti e a quelle programmate.

   NOTA: Se il veicolo è dotato di batteria LFP, Tesla consiglia di mantenere il limite di carica al 100%, anche per l'utilizzo giornaliero e, inoltre, di caricare completamente il veicolo al 100% almeno una volta a settimana. Vedere Batterie al litio-ferro-fosfato.

3. La corrente viene impostata automaticamente sul valore massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato, a meno che non sia stato precedentemente ridotto a un livello inferiore. Se necessario, toccare **-** o **+** per modificare la corrente, ad esempio nel caso in cui si desiderasse ridurre la corrente per evitare di sovraccaricare un circuito elettrico residenziale condiviso con altre apparecchiature elettriche. Non è possibile impostare la corrente di carica a un livello superiore di quello massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato. Quando si modifica la corrente, la Model 3 memorizza la postazione di ricarica. Se si esegue la ricarica presso la stessa postazione, non è necessario modificarla nuovamente.

   NOTA: Se la Model 3 è in fase di carica e vengono rilevate fluttuazioni impreviste nella potenza in ingresso, la corrente di ricarica viene automaticamente ridotta del 25%. Ad esempio, una corrente da 40 ampere viene ridotta a 30 ampere. Questa riduzione automatica della corrente migliora la resistenza e la sicurezza in presenza di problemi esterni (ad esempio, il cablaggio, la presa, l'adattatore o il cavo domestici non sono in grado di soddisfare la capacità di corrente nominale del veicolo). Come precauzione, quando la Model 3 riduce automaticamente la corrente, ne memorizza il valore. Sebbene sia possibile aumentarla manualmente, Tesla consiglia di eseguire la ricarica alla corrente inferiore fino a quando il problema all'origine non venga risolto e la postazione di ricarica sia in grado di fornire una potenza uniforme.

4. Toccare per aprire la presa per la ricarica oppure per avviare o interrompere la ricarica.
5. Visualizza la distanza di guida o la percentuale di energia totale stimata disponibili (a seconda delle impostazioni di visualizzazione).
6. Indica se il cavo di ricarica è bloccato o meno nella presa per la ricarica. Se la Model 3 non si ricarica, è possibile toccare l'icona del lucchetto per sbloccare il cavo di ricarica dalla presa per la ricarica.
7. Velocità di ricarica, aumento stimato della distanza di guida (o energia) ottenuto fino a quel momento nella sessione di carica e corrente e tensione fornite.
8. Impostare un programma di ricarica ricorrente (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata).

NOTA: Per ridurre il traffico nelle postazioni Supercharger molto frequentate, la carica massima potrebbe essere limitata automaticamente all'80% quando non si usa la funzione Pianificatore viaggio (vedere Pianificatore viaggio). Il limite può essere aumentato manualmente toccando "Imposta limite" sul touchscreen o sull'app mobile.

Ricarica pianificata e partenza programmata

Con la Model 3 nella marcia di stazionamento, è possibile toccare **Programma** per impostare un orario giornaliero a cui si desidera che la Model 3 sia pronta per la guida. In questo modo, per l'orario di partenza, la ricarica è terminata e/o l'abitacolo è precondizionato a una temperatura confortevole.

In alternativa, è possibile passare alla **Ricarica pianificata** per specificare un orario giornaliero a cui si desidera che la Model 3 **avvii** la ricarica.

NOTA: È possibile abilitare solo una di queste funzioni. Per abilitare la **Ricarica pianificata**, è necessario prima disabilitare la **Partenza programmata** e viceversa.

Utilizzo della Partenza programmata

Quando viene visualizzata la **Partenza programmata**, toccare **Programma** per impostare un orario giornaliero a cui si desidera che la Model 3 sia pronta per la guida. Specificare un orario, quindi toccare **Impostazioni** per abilitare una o entrambe le funzioni seguenti relative alla partenza:

- La **Pre-climatizzazione** riscalda la batteria per migliorare le prestazioni e garantisce che l'abitacolo si trovi a una temperatura confortevole all'orario fissato per la partenza.

  NOTA: La pre-climatizzazione entra in funzione solo quando il livello di carica della batteria è pari ad almeno il 20%.

- La funzione **Caricare in off-peak** ricarica automaticamente la batteria negli orari non di punta per ridurre i costi energetici. Toccare **Cambiare le ore off-peak** per personalizzare l'orario in cui terminano le tariffe energetiche relative agli orari non di punta.

  NOTA: La funzione **Caricare in off-peak** può ridurre i costi energetici anche nei mercati in cui le tariffe per gli orari non di punta non sono applicabili. Per esempio, se la ricarica si avvia appena avviene il collegamento, il completamento potrebbe avvenire molto prima. In questo modo, la batteria si raffredda fino a temperatura ambiente e ha bisogno di energia per scaldarsi nuovamente all'approssimarsi dell'orario di partenza. Pertanto, anche se non sono applicabili tariffe per orari non di punta, si consiglia di impostare le ore non di punta allo stesso orario della partenza, in modo da ridurre il consumo energetico.

  NOTA: Se la Model 3 non dispone di un tempo sufficiente a completare la ricarica durante gli orari non di punta, continuerà la ricarica fino a raggiungere la percentuale ottimale di carica della batteria.

  NOTA: Se si imposta un orario di partenza per la ricarica e la Model 3 non è collegata, la ricarica verrà avviata appena si collega il veicolo, sempre che lo si faccia entro sei ore dall'orario della partenza programmata. Se il collegamento viene effettuato una volta trascorse le sei ore, la ricarica potrebbe non avviarsi fino all'orario programmato del giorno successivo.

È possibile anche scegliere di applicare la **Pre-climatizzazione** e la **Caricare in off-peak** solo nei giorni feriali.

Una volta specificate le impostazioni desiderate, toccare **Imposta** e al posto dell'icona **Programma** il touchscreen visualizzerà l'orario della partenza programmata.

NOTA: Le impostazioni della partenza programmata sono disponibili anche nella schermata Comandi del climatizzatore.

Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger

Durante la ricarica del veicolo presso una postazione Tesla Supercharger, le informazioni **Ricarica Supercharger** vengono visualizzate sulla parte inferiore della schermata di ricarica. Queste informazioni includono la posizione della postazione, l'ora di inizio della ricarica e una stima del costo della sessione di ricarica. Al termine della ricarica, viene visualizzato il costo stimato della sessione finché non inizia una nuova sessione di ricarica presso una postazione Supercharger.

NOTA: Il prezzo visualizzato rappresenta una mera stima e potrebbe non riflettere il prezzo finale effettivo addebitato per la sessione di ricarica presso una postazione Supercharger. I prezzi finali per le ricariche presso postazioni Supercharger possono essere consultati con il proprio account Tesla.

Durante la ricarica presso una postazione Tesla Supercharger, l'utente è soggetto a spese minime. Le tariffe di occupazione sono pensate per incentivare i conducenti a spostare il veicolo dalla postazione Supercharger una volta completata la ricarica. Le tariffe di occupazione vengono applicate solo quando è in uso la metà o più delle postazioni Supercharger di una determinata stazione. L'app mobile Tesla invia una prima notifica quando si sta per completare la ricarica e un'altra all'effettivo completamento. Vengono inviate notifiche aggiuntive se il proprietario del veicolo è soggetto a spese minime. Le spese minime vengono annullate se si sposta il veicolo entro cinque minuti dal completamento della ricarica.

Accedere al proprio Account Tesla per visualizzare le tariffe e le informazioni dettagliate delle sessioni di ricarica presso le postazioni Supercharger,, impostare un metodo di pagamento ed effettuare i pagamenti. Una volta salvato il metodo di pagamento, i costi di ricarica vengono pagati automaticamente dal proprio account.

Intervalli di manutenzione

La manutenzione del veicolo in genere viene eseguita in base alla necessità. Tuttavia, Tesla raccomanda gli intervalli e gli elementi di manutenzione seguenti, in base alla presenza sul veicolo, al fine di assicurare la costante affidabilità ed efficienza della Model 3.

- Controllo del liquido dei freni ogni 2 anni (sostituire secondo necessità) oppure, se il veicolo viene utilizzato per il traino, sostituire il liquido dei freni ogni 2 anni.
- Sostituzione della cartuccia dell'essiccante del climatizzatore ogni 6 anni.
- Sostituzione del filtro dell'aria nell'abitacolo ogni 2 anni.
- Pulire e lubrificare le pinze dei freni ogni anno o ogni 12.500 miglia (20.000 km) in aree in cui è previsto lo spargimento di sale sulle strade in inverno
- Invertire gli pneumatici ogni 10.000 km o se la differenza di profondità del battistrada è pari o superiore a 1,5 mm a seconda di quale condizione si verifichi per prima

NOTA: Gli intervalli indicati sopra si basano su stili di guida e scenari normali. Inoltre, l'elenco sopra non è completo e non include materiali di consumo come le spazzole dei tergicristalli, le pastiglie dei freni e così via.

NOTA: Danni o guasti causati da interventi di manutenzione o riparazione eseguiti da tecnici non certificati Tesla non sono coperti dalla garanzia.

Pianificare assistenza

Prenotare un appuntamento per un intervento di assistenza attraverso l'app mobile è molto semplice. Dopo aver toccato **Pianificare assistenza**, selezionare il tipo di assistenza necessaria e seguire le indicazioni fornite nell'app mobile. Fornire il maggior numero di dettagli possibile, tra cui:

- Foto, registrazioni audio o video.
- Le diverse date, ore e fusi orari in cui si è verificato il problema.
- Paese di utilizzo e posizione.
- Velocità approssimativa a cui viaggiava il veicolo (se applicabile).
- Condizioni ambientali (pioggia, neve, freddo, ecc.).
- Nome e tipo di strada (se applicabile).
- Qualità delle linee di demarcazione delle corse (se applicabile).
- Impostazioni del veicolo applicabili.
- Sintomi individuabili.

Visitare https://www.tesla.com/support/service-visits per ulteriori informazioni sulla pianificazione degli interventi di assistenza.

Controlli giornalieri

- Controllare il livello di carica della batteria visualizzato sul touchscreen o sull'app mobile.
- Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici (vedere Cura e manutenzione degli pneumatici).
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le luci esterne, dell'avvisatore acustico, degli indicatori di direzione e dei tergicristalli e lavacristalli.
- Verificare l'accensione imprevista delle spie o la visualizzazione di avvisi del veicolo sul touchscreen.
- Verificare il funzionamento dei freni, compreso il freno di stazionamento.
- Verificare il funzionamento delle cinture di sicurezza (vedere Cinture di sicurezza).
- Verificare che sotto la Model 3 non siano presenti macchie anomale dovute a perdite di liquido. È normale che si formi una piccola pozza d'acqua causata dal processo di deumidificazione dell'impianto di aria condizionata.
- Osservare l'esterno della Model 3 e rimuovere immediatamente qualsiasi sostanza corrosiva, come escrementi di uccelli, resina di alberi, macchie di catrame, insetti morti, contaminazioni industriali e così via, al fine di prevenire danni alla vernice (vedere Pulizia).

Controlli mensili

- Controllare il livello del liquido lavacristalli del parabrezza e rabboccare, se necessario (vedere Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza).
- Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di aria condizionata (vedere Comandi del climatizzatore).

NOTA: Oltre al raffreddamento dell'interno del veicolo, il compressore del sistema di climatizzazione raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il compressore del sistema di climatizzazione potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantire durata e prestazioni ottimali. Inoltre, quando non è in uso, si potrebbe avvertire un sibilo emesso dalla Model 3 o il rumore prodotto dalla circolazione dell'acqua. Questi rumori sono normali e si verificano quando i sistemi di raffreddamento interni si accendono per supportare varie funzioni del veicolo come ad esempio il mantenimento della batteria a 12 V e la regolazione della temperatura della batteria ad alta tensione.

AVVERTENZA: nel caso si noti un calo significativo o improvviso dei livelli dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici, contattare immediatamente Tesla.

Intervalli di sostituzione dei liquidi

Nella maggior parte dei casi, non sarà necessario sostituire il refrigerante batteria per l'intera vita utile del veicolo. Controllare il liquido dei freni ogni 2 anni, sostituendolo secondo necessità*.

*Se il veicolo viene utilizzato per il traino, il liquido dei freni dovrebbe essere sostituito ogni 2 anni indipendentemente dai normali controlli.

NOTA: eventuali danni derivanti dall'apertura del serbatoio del liquido di raffreddamento della batteria non sono coperti dalla garanzia.

Sicurezza alta tensione

La sicurezza è stata la massima priorità in fase di progettazione e costruzione della Model 3. Tuttavia, per evitare il rischio di lesioni causate dai sistemi ad alta tensione, prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model 3. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.
- Il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di colore arancione.
- Se si verifica una collisione, non toccare fili, connettori o componenti ad alta tensione collegati ai cavi.
- Nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.

AVVERTENZA: scollegare sempre il cavo di ricarica prima di eseguire interventi sotto la Model 3, anche nel caso in cui il veicolo non sia in fase di carica.

AVVERTENZA: mantenere le mani e gli indumenti lontano dalle ventole di raffreddamento. Alcune ventole funzionano anche quando la Model 3 è spenta.

AVVERTENZA: alcuni liquidi (acido della batteria, refrigerante della batteria, liquido dei freni, additivi lavacristalli parabrezza, ecc.) utilizzati nei veicoli a motore sono tossici. Pertanto, fare attenzione affinché non vengano inalati, ingeriti o entrino a contatto con ferite. Per la sicurezza personale, leggere e attenersi alle istruzioni riportate sui contenitori dei liquidi.

Mantenimento della pressione degli pneumatici

Se non si sta trainando un rimorchio, mantenere gli pneumatici gonfiati alla pressione riportata sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico, anche se diversa dalla pressione riportata sullo pneumatico stesso. Questa targhetta è posizionata sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera anteriore è aperta.

Se si sta trainando un rimorchio, non utilizzare per gli pneumatici le pressioni stampate sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico. Fare riferimento piuttosto alle pressioni degli pneumatici pubblicate nell'argomento Traino (vedere Traino e accessori).

NOTA: Se il proprio Model 3 è dotato di pneumatici o cerchi opzionali Tesla, alcune informazioni potrebbero essere differenti rispetto a quanto riportato sulle etichette presenti nel veicolo.

La spia di avvertenza sul touchscreen segnala se la pressione di uno o più pneumatici è inferiore o superiore ai valori di gonfiaggio indicati.

Tale spia non si spegne subito dopo la regolazione della pressione degli pneumatici. Dopo aver gonfiato lo pneumatico fino a raggiungere la pressione consigliata, guidare a una velocità superiore a 25 km/h per almeno 10 minuti onde attivare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) che provoca lo spegnimento della spia della pressione degli pneumatici.

Se la spia lampeggia per un minuto all'accensione della Model 3, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema TPMS (vedere Funzionamento non corretto del sistema TPMS).

NOTA: Visualizzare le pressioni degli pneumatici nell'area "Schede", situata nella parte inferiore sinistra del touchscreen, come descritto in Panoramica del touchscreen. È inoltre possibile scegliere se visualizzare le pressioni degli pneumatici in Bar o PSI toccando **Comandi** > **Display** > **Pressione pneumatici**.

AVVERTENZA: la pressione troppo bassa è la causa più frequente di forature o surriscaldamento dello pneumatico, con conseguente danneggiamento dello stesso, separazione del battistrada o scoppio dello pneumatico, determinando la perdita di controllo del veicolo e aumentando il rischio di incidente. Una pressione insufficiente riduce inoltre l'autonomia del veicolo e la durata di vita del battistrada dello pneumatico.

AVVERTENZA: controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Se si percorre una distanza di anche solo 1,6 km circa, gli pneumatici potrebbero riscaldarsi, con la conseguente alterazione della pressione. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che presenta la pressione consigliata o una pressione inferiore presenta una pressione di gonfiaggio pericolosa.

Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici

Quando gli pneumatici sono freddi e la Model 3 è rimasta ferma per più di tre ore, procedere come descritto di seguito:

1. Fare riferimento alla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico situata sul montante della portiera centrale lato conducente per la pressione di riferimento degli pneumatici.
2. Rimuovere il tappino della valvola.
3. Inserire premendo un manometro sulla valvola in modo da misurare la pressione degli pneumatici.
4. Se necessario, aggiungere o rimuovere aria per raggiungere la pressione consigliata.

   NOTA: È possibile eliminare l'aria in eccesso premendo lo stelo di metallo al centro della valvola.

5. Controllare nuovamente la pressione con il manometro per pneumatici.
6. Ripetere i passaggi 3 e 4 secondo necessità finché la pressione degli pneumatici non è corretta.
7. Rimontare il tappino per impedire l'ingresso di agenti contaminanti. Verificare periodicamente che le valvole non siano danneggiate e che non presentino perdite.

Ispezione e manutenzione degli pneumatici

Controllare regolarmente il battistrada e la spalla per rilevare eventuali protuberanze, corpi estranei, tagli o segni di usura.

AVVERTENZA: non guidare la Model 3 se gli pneumatici sono danneggiati, eccessivamente usurati o gonfiati a una pressione inadeguata. Controllare periodicamente l'usura degli pneumatici e controllare che non siano presenti tagli, protuberanze oppure che la tela interna non sia visibile.

Usura degli pneumatici

Per garantire prestazioni ottimali è importante mantenere uno spessore adeguato del battistrada. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 mm sono più propensi all'aquaplaning in condizioni di strada bagnata e non andrebbero utilizzati. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 4 mm non offrono prestazioni ottimali su neve e fango e non andrebbero utilizzati quando si guida in climi invernali.

Model 3 è originariamente provvista di pneumatici con indicatori di usura riportati sul disegno del battistrada. Quando il battistrada è usurato fino a raggiungere uno spessore di 3 mm, sulla superficie del motivo del battistrada gli indicatori cominciano a essere visibili, con un effetto visivo che ricorda un nastro di gomma continuo che attraversa lo pneumatico per l'intera larghezza. Per prestazioni e sicurezza ottimali, Tesla raccomanda la sostituzione degli pneumatici prima che gli indicatori di usura siano visibili.

Rotazione degli pneumatici, equilibratura e allineamento delle ruote

Tesla raccomanda di invertire gli pneumatici ogni 10.000 km o se la differenza di profondità del battistrada è pari o superiore a 1,5 mm a seconda di quale condizione si verifichi per prima.

Un'equilibratura non corretta (a volte rilevabile come vibrazione sul volante) influenza la guida del veicolo e la durata degli pneumatici. Anche in caso di utilizzo regolare, le ruote possono andare fuori equilibratura. Pertanto, è necessario equilibrarle quando richiesto.

Se l'usura di uno pneumatico non è uniforme, ad esempio solo su un lato, o diventa eccessiva senza motivo, controllare l'allineamento delle ruote.

NOTA: Se vi è la necessità di sostituire solo due pneumatici, installare i nuovi pneumatici nella parte posteriore, sempre che il veicolo monti pneumatici della stessa dimensione sia sul lato anteriore che su quello posteriore.

Pneumatici forati

Una foratura potrebbe causare la perdita di pressione dello pneumatico. Per tale motivo, è importante controllare frequentemente la pressione. Riparare in maniera definitiva o sostituire pneumatici forati o danneggiati il prima possibile.

In caso di foratura, con pneumatici senza camera d'aria non si verifica alcuna perdita di pressione se il corpo estraneo rimane nello pneumatico. Se tuttavia viene rilevata un'improvvisa vibrazione o disturbo durante la guida o si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, ridurre immediatamente la velocità. Guidare lentamente, evitare brusche frenate o sterzate improvvise e, quando le condizioni lo consentono, fermare il veicolo in sicurezza. Organizzare il trasporto della Model 3 presso un Centro assistenza Tesla o presso un gommista nelle vicinanze.

NOTA: in alcuni casi, è possibile riparare provvisoriamente piccole forature (inferiori a 6 mm) utilizzando un kit di riparazione pneumatici opzionale fornito da Tesla. Questo consente di proseguire lentamente la guida della Model 3 fino a un centro di riparazione Tesla oppure a un gommista nelle vicinanze.

AVVERTENZA: Non guidare il veicolo con uno pneumatico forato non riparato, anche se lo pneumatico non si è sgonfiato. Uno pneumatico forato potrebbe sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

Appiattimenti

Se la Model 3 rimane ferma per periodi prolungati, gli pneumatici potrebbero presentare appiattimenti. Quando si guida la Model 3, tali appiattimenti causano una vibrazione che scompare gradualmente nel momento in cui gli pneumatici si riscaldano e riacquistano la forma originale.

Per ridurre l'appiattimento nei periodi di non utilizzo, gonfiare gli pneumatici alla pressione massima indicata sulla spalla. Quindi, prima di guidare, far fuoriuscire l'aria in modo da regolare la pressione ai livelli consigliati.

Miglioramento della durata degli pneumatici

Per migliorare la durata degli pneumatici, mantenerli alla pressione consigliata, rispettare i limiti di velocità e le velocità consigliate ed evitare:

- rallentamenti rapidi o brusche accelerazioni
- svolte improvvise e frenate repentine
- buche e oggetti sulla strada
- di urtare il marciapiede quando si parcheggia
- di contaminare gli pneumatici con liquidi che possono causare danni.

Sostituzione di pneumatici e ruote

Gli pneumatici si consumano a causa degli effetti della luce ultravioletta, delle alte temperature, dei carichi eccessivi e delle condizioni ambientali. Si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni sei anni o prima, se necessario, anche se la profondità del battistrada è superiore al minimo.

Cerchi e pneumatici vengono abbinati sulla base delle caratteristiche di guida del veicolo. È necessario che gli pneumatici sostitutivi siano conformi alle specifiche originali. Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici diversi da quelli indicati, verificare che i dati del carico e della velocità riportati sullo pneumatico (vedere Significato dei codici riportati sugli pneumatici) siano uguali o superiori a quelli degli pneumatici originali.

Sarebbe opportuno sostituire tutti e quattro gli pneumatici contemporaneamente. Nel caso in cui non sia possibile, sostituirli a coppie collocando gli pneumatici nuovi sul lato posteriore. Riequilibrare sempre la ruota e lo pneumatico dopo aver sostituito lo pneumatico.

Se si sostituisce una ruota, i sensori del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) devono essere resettati per assicurare che generino avvertenze esatte in caso di gonfiaggio insufficiente o eccessivo (vedere Ripristino automatico dei sensori TPMS).

Per informazioni sulle specifiche dei cerchi e degli pneumatici originali montati sulla Model 3, vedere Cerchi e pneumatici.

NOTA: L'installazione degli pneumatici invernali per mezzo di composti aggressivi e dannosi e design del battistrada può comportare una frenata rigenerativa temporaneamente ridotta. Il veicolo, tuttavia, è progettato per tararsi autonomamente in continuo e dopo la sostituzione degli pneumatici ripristinerà via via la frenata rigenerativa dopo alcune accelerazioni a coppia moderata su rettilineo. Per la gran parte dei conducenti questo accade dopo un breve periodo di guida normale, ma coloro che di norma accelerano solo leggermente potrebbero dover accelerare in modo più deciso mentre è in corso la nuova taratura.

AVVERTENZA: per la sicurezza personale, utilizzare solo pneumatici e ruote conformi alle specifiche originali. Pneumatici non corrispondenti alle specifiche originali possono influenzare il funzionamento del sistema TPMS.

AVVERTENZA: non superare mai l'indice di velocità degli pneumatici montati sul veicolo. L'indice di velocità è riportato sulla spalla degli pneumatici (vedere Significato dei codici riportati sugli pneumatici) .

Pneumatici asimmetrici

Model 3 è provvista di pneumatici asimmetrici, che richiedono di essere montati sul cerchio con la spalla corretta rivolta verso l'esterno. Sulla spalla dello pneumatico è riportata la dicitura **OUTSIDE**. Quando si installano nuovi pneumatici, accertarsi che siano installati correttamente sulle ruote.

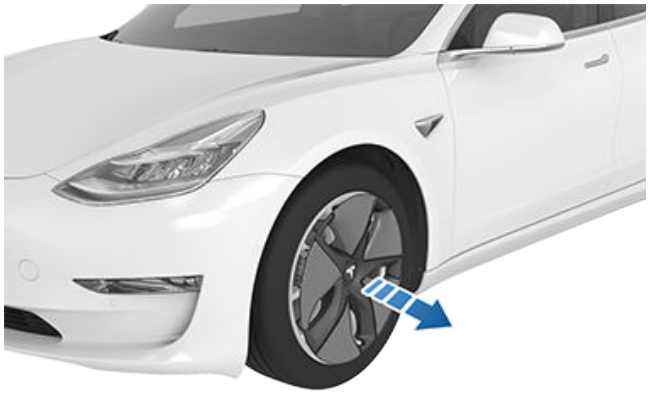
AVVERTENZA: In caso di errata installazione sulle ruote, la tenuta su strada è fortemente influenzata.

Rimozione e installazione delle coperture aerografate

Se la Model 3 è dotata di coperture aerografate, è necessario rimuoverle per accedere ai bulloni ruota.

Per rimuovere una copertura aerografata:

1. Afferrare saldamente con entrambe le mani la copertura aerografata.
2. Tirare la copertura aerografata verso di sé per staccare i fermi di tenuta.



Per installare una copertura aerografata:

1. Allineare la copertura aerografata in posizione in modo che l'incavo alla base della "T" di Tesla sia allineato con lo stelo valvola dello pneumatico.

2. Premere saldamente lungo il perimetro della copertura aerografata fin quando essa non risulta completamente bloccata.

   AVVERTENZA: Per impedire la caduta della copertura aerografata, assicurarsi che sia ben fissata prima di mettersi alla guida.

Rimozione e installazione dei copri bulloni ruota

Se la Model 3 è dotata di copri bulloni ruota, è necessario rimuoverli per accedere ai bulloni ruota.

Per rimuovere un copri bullone ruota:

1. Inserire la parte curva dell'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota (posto nel cassetto portaoggetti in alcuni veicoli; in alternativa è possibile utilizzare una piccola chiave a brugola) nel foro alla base della "T" di Tesla.

   NOTA: L'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota può essere acquistato anche presso un autoricambi o presso i rivenditori online.

2. Muovere l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che sia completamente inserito nel foro del copri bullone ruota.
3. Piegare l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che la parte curva sia a contatto con il centro del copri bullone ruota.
4. Tirare con decisione l'utensile allontanandolo dalla ruota fino a quando il copri bulloni ruota è rilasciato.

Per installare il copri bullone ruota:

1. Allineare il copri bullone ruota in posizione.
2. Premere saldamente il copri bullone ruota fin quando esso non risulta completamente bloccato.

   AVVERTENZA: Assicurarsi che il copri bullone ruota sia completamente fissato prima di mettersi in moto per evitare che possa cadere.

Configurazione ruote

In caso di installazione o sostituzione delle ruote, aggiornare la configurazione delle ruote del veicolo toccando **Comandi** > **Assistenza** > **Configurazione ruote**. Ciò consente alla Model 3 di registrare le nuove ruote e fornire aggiornamenti più accurati sullo stato del veicolo. Selezionare dal menu a discesa una ruota corrispondente alle nuove ruote che si intende installare sulla Model 3. La selezione di nuove ruote nella configurazione ruote modifica anche le ruote dell'avatar del veicolo presente sul touchscreen.

Verificare se il veicolo è dotato di ruote sfalsate, ossia di dimensioni diverse tra anteriore e posteriore. Controllare se le dimensioni riportate sulle spalle degli pneumatici anteriori e posteriori coincidono oppure no. In caso di ruote sfalsate, assicurarsi che le nuove ruote installate siano sfalsate allo stesso modo delle precedenti.

NOTA: La modifica della configurazione delle ruote del veicolo può influire sulle stime di autonomia, sui livelli di avvertenza della pressione degli pneumatici e sull'aspetto del veicolo.

AVVERTENZA: In caso di installazione o sostituzione delle ruote, utilizzare esclusivamente ruote omologate Tesla. L'utilizzo di ruote non omologate Tesla può provocare gravi danni. Tesla non è responsabile dei danni causati dall'utilizzo di ruote non omologate Tesla.

Monitoraggio della pressione degli pneumatici

È necessario controllare tutti i mesi ogni pneumatico a freddo, gonfiato alla pressione riportata sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico, situata sul montante della portiera del conducente (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici). Se vengono utilizzati pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle riportate sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta della pressione di gonfiaggio, è necessario determinare la pressione di gonfiaggio corretta per quegli pneumatici.

Come ulteriore misura di sicurezza, sul veicolo è stato montato un sistema TPMS che determina la comparsa di una spia (spia di avvertenza pressione pneumatici) sul touchscreen quando la pressione di uno o più pneumatici è particolarmente bassa o elevata. Di conseguenza, quando la spia della pressione pneumatici sul touchscreen si accende per segnalare una pressione anomala, arrestare il veicolo, controllare gli pneumatici prima possibile e gonfiarli alla pressione adeguata (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici). Guidare con uno pneumatico a una pressione più bassa rispetto a quella indicata ne determina il surriscaldamento e l'eventuale guasto. Inoltre, si riducono l'autonomia del veicolo e la durata degli pneumatici, compromettendo la manovrabilità e l'efficienza della frenata.

Se Model 3 rileva un'anomalia nel sistema TPMS, questa spia lampeggia per un minuto all'accensione di Model 3.

NOTA: L'installazione di accessori non approvati da Tesla potrebbe interferire con il sistema TPMS.

AVVERTENZA: il TPMS non sostituisce la corretta manutenzione degli pneumatici, che comprende anche il controllo delle pressioni e la regolare ispezione delle condizioni degli pneumatici. Il conducente è tenuto a mantenere la pressione degli pneumatici al valore corretto, anche se la pressione non è ancora inferiore o superiore al limite che farebbe scattare il TPMS e visualizzare l'avvertenza di pressione pneumatici sul touchscreen.

Ripristino automatico dei sensori TPMS

Per garantire l'accuratezza dei messaggi di avvertenza relativi alla pressione degli pneumatici dopo la sostituzione di una o più ruote (ma non a seguito della sostituzione di uno pneumatico), i sensori TPMS vengono nuovamente appresi. I sensori TPMS vengono ripristinati automaticamente entro 10 minuti se si procede a velocità superiori a 25 km/h.

AVVERTENZA: Se la Model 3 è dotata di pneumatici reperiti in post-vendita che hanno dimensioni diverse da quelle stampate sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico (vedere Caricamento del veicolo), il conducente ha la responsabilità di stabilire la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Non guidare su strade pubbliche quando gli pneumatici non sono gonfiati alla corretta pressione.

AVVERTENZA: Non affidarsi completamente ai sensori TPMS per stabilire con precisione le pressioni e l'attivazione degli allarmi. Il conducente è tenuto a mantenere le corrette pressioni di gonfiaggio degli pneumatici (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici). Un gonfiaggio eccessivo o insufficiente degli pneumatici può causare la perdita di controllo del veicolo o danni agli pneumatici stessi, che possono provocare lesioni gravi.

Sostituzione del sensore dello pneumatico

Se la spia di avvertenza della pressione degli pneumatici compare con frequenza, contattare Tesla per determinare se è necessario sostituire il sensore di uno pneumatico. Se uno pneumatico viene sostituito o riparato da un centro di assistenza non Tesla, il sensore pneumatico potrebbe non funzionare fino a quando Tesla non esegue la procedura di impostazione.

Funzionamento non corretto del sistema TPMS

Model 3 è dotata inoltre di una spia che indica quando il sistema TPMS non funziona in modo corretto.

L'indicatore di guasto TPMS è associato alla spia di pressione pneumatici. Quando viene rilevato un funzionamento non corretto, la spia lampeggia per circa un minuto, poi rimane costantemente accesa. Questa sequenza si ripete anche ai successivi avvii del veicolo fin quando il problema non viene eliminato. Se la spia è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare una pressione degli pneumatici insufficiente o eccessiva.

Il sistema TPMS potrebbe non funzionare per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici o ruote alternative o di ricambio che ne impediscono il corretto funzionamento. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici sul veicolo, controllare sempre la spia del sistema TPMS, al fine di assicurare che gli pneumatici o le ruote di ricambio ne consentano un corretto funzionamento.

NOTA: se uno pneumatico è stato sostituito o riparato con un sigillante differente rispetto a quello fornito da Tesla e viene rilevata una pressione non sufficiente, è possibile che il sensore pneumatico sia stato danneggiato. Contattare al più presto Tesla per la riparazione del guasto.

Tipi di pneumatici stagionali

Pneumatici estivi

Il veicolo potrebbe essere dotata dalla fabbrica sia degli pneumatici estivi ad alte prestazioni che di pneumatici quattro stagioni. Tesla consiglia di utilizzare pneumatici invernali se si guida a basse temperature o su strade in cui potrebbe essere presente neve o ghiaccio. Per suggerimenti sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.

AVVERTENZA: a basse temperature o su neve o ghiaccio, gli pneumatici estivi non forniscono una trazione adeguata. Scegliere e installare pneumatici adeguati alle condizioni invernali è importante per garantire sicurezza e prestazioni ottimali della Model 3.

Pneumatici quattro stagioni

La Model 3 potrebbe essere inizialmente equipaggiata con pneumatici quattro stagioni. Questi pneumatici sono progettati per fornire una trazione adeguata nella maggior parte delle condizioni tutto l'anno, ma potrebbero non offrire lo stesso livello di trazione di quelli invernali in caso di neve o ghiaccio. Gli pneumatici quattro stagioni possono essere identificati da "ALL SEASON" e/o "M+S" (fango e neve) sulla spalla.

Pneumatici invernali

Utilizzare pneumatici invernali per aumentare la trazione in caso di neve o ghiaccio. Quando si installano pneumatici invernali, montare sempre un treno completo di quattro gomme. Il diametro, la marca, la struttura e il disegno del battistrada degli pneumatici invernali devono essere uguali su tutte e quattro le ruote. Per suggerimenti sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.

Gli pneumatici invernali sono identificati dal simbolo di una montagna/un fiocco di neve sulla spalla.

Quando si guida con pneumatici invernali, il rumore su strada può risultare maggiore, la durata del battistrada inferiore e la trazione su strade asciutte minore.

Se il veicolo è dotato di pneumatici invernali, fare riferimento alla targhetta di avvertenza pneumatici sul montante della portiera.

NOTA: L'installazione degli pneumatici invernali per mezzo di composti aggressivi e dannosi e design del battistrada può comportare una frenata rigenerativa temporaneamente ridotta. Tuttavia, il veicolo è stato progettato per ricalibrarsi per ripristinare la potenza di frenata rigenerativa dopo un breve periodo di guida normale.

Guida a basse temperature

Le prestazioni degli pneumatici sono ridotte alle basse temperature, inducendo una minore aderenza e una maggiore propensione ai danni da impatto. Gli pneumatici estivi hanno un'aderenza ridotta a temperature inferiori a 5 °C e non sono consigliati in condizioni di neve/ghiaccio. Gli pneumatici possono indurirsi temporaneamente quando sono freddi. In questi casi si avverte il rumore del rotolamento durante la percorrenza dei primi km finché non si scaldano.

Utilizzo delle catene

Tesla ha collaudato e approvato le seguenti catene da neve per aumentare la trazione su terreno nevoso. Queste catene possono essere montate solo su pneumatici posteriori. Le catene da neve approvate possono essere acquistate presso Tesla.

Dimensioni pneumatico	Catena consigliata
18"/19"	KONIG CG-9 103
20"	KONIG K-SUMMIT K34

AVVERTENZA: Se la Model 3 è dotata di coperture aerografate, è necessario rimuoverle prima di installare le catene da neve (vedere Rimozione e installazione delle coperture aerografate). In caso contrario, si potrebbero causare danni non coperti dalla garanzia.

Per l'installazione delle catene, attenersi alle istruzioni e alle avvertenze fornite dal relativo produttore. Montare le catene in modo uniforme e stringerle il più possibile.

Precauzioni durante l'utilizzo delle catene:

- Prima di ogni utilizzo, ispezionare le catene per individuare eventuali elementi di fissaggio allentati o danneggiati.
- Evitare di trasportare carichi pesanti sulla Model 3 in quanto possono ridurre la distanza tra gli pneumatici e la carrozzeria.

- Non guidare il veicolo se le catene non sono adeguatamente montate.
- Guidare lentamente. Procedere a una velocità massima di 48 km/h.
- Rimuovere le catene non appena le condizioni lo consentono.

NOTA: in alcuni Pesi l'uso delle catene è vietato. Prima di installarle, consultare la normativa locale.

AVVERTENZA: l'utilizzo di catene non raccomandate o di catene su pneumatici di altre dimensioni può danneggiare le sospensioni, la carrozzeria, le ruote e/o le tubazioni dei freni. Eventuali danni causati dall'utilizzo di catene non raccomandate o da una non corretta installazione delle catene, non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Non montare mai le catene sugli pneumatici anteriori.

AVVERTENZA: Non sgonfiare gli pneumatici per montare le catene. Quando vengono rigonfiati, le catene potrebbero essere troppo strette e danneggiare lo pneumatico.

AVVERTENZA: accertarsi che le catene non arrivino a toccare i componenti delle sospensioni o le tubazioni dei freni. Nel caso in cui le catene producessero un rumore anomalo che potrebbe indurre a pensare che siano a contatto con la Model 3, fermarsi immediatamente e ispezionare per individuare l'origine del rumore.

Pulizia dell'esterno

Per prevenire danni alla vernice, rimuovere immediatamente le sostanze corrosive (escrementi di uccelli, resine, insetti morti, schizzi di catrame, sale stradale, detriti industriali, ecc.). Non attendere che sia necessario eseguire un lavaggio completo della Model 3. Se necessario, usare alcool denaturato per rimuovere gli schizzi di catrame e le macchie ostinate di grasso, quindi risciacquare immediatamente la parte con acqua e sapone neutro non detergente in modo da rimuovere l'alcool.

Tenere le telecamere esterne pulite, prive di condensa od ostruzioni. Tali sostanze possono causare immagini non chiare o l'interruzione del funzionamento dell'Autopilot e delle funzioni di sicurezza (vedere Pulizia di una telecamera).

Per lavare esternamente la Model 3, attenersi alla seguente procedura:

1. Risciacquo approfondito

   Prima di procedere al lavaggio, rimuovere sporco e sabbia dal veicolo con un getto d'acqua. Eliminare tutti gli accumuli di fango nelle aree in cui si raccolgono più facilmente (ad esempio, sui passaruota e sulle guarnizioni dei pannelli). Se sulle strade è stato utilizzato sale (ad esempio durante la stagione invernale), risciacquare con cura tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca, dai passaruota e dai freni.

2. Lavaggio a mano

   Lavare a mano la Model 3 con un panno morbido e pulito e acqua fredda o tiepida contenente detergente delicato per auto di elevata qualità.

   AVVERTENZA: Alcuni pulitori e detergenti delicati per auto contengono sostanze chimiche che possono causare danni o scolorimento in particolare a parti dei rivestimenti in plastica, luci o lenti delle telecamere. Alcune formulazioni detergenti per auto, ad esempio, contengono idrossidi o altri ingredienti altamente alcalini o caustici che possono danneggiare i componenti degli esterni. Eventuali danni o scolorimento derivati dall'uso di prodotti detergenti non sono coperti dalla garanzia.

3. Risciacquo con acqua pulita

   Al termine del lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che il sapone si asciughi sulle superfici.

4. Asciugatura profonda e pulizia dei cristalli esterni

   Al termine del lavaggio e del risciacquo, asciugare a fondo con una pelle di daino. Se necessario, asciugare i freni guidando il veicolo per un breve tragitto e applicando i freni più volte.

   Pulire i finestrini e i retrovisori con un detergente per vetri per auto. Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate.

Modalità autolavaggio

Quando si porta la Model 3 in un impianto di autolavaggio, questa modalità garantisce la chiusura di tutti i finestrini, il blocco dello sportello della presa di ricarica e disattiva i tergicristalli, la modalità Sentinella, il blocco portiere dopo allontanamento e i cicalini dei sensori di parcheggio. Per l'attivazione, toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Modalità autolavaggio**. Il veicolo deve avere la marcia di stazionamento innestata e non dev'essere in fase di ricarica.

Se si utilizza un impianto di autolavaggio automatico, la modalità **Mettere in ruota libera** mantiene il veicolo in folle e impedisce che la Model 3 applichi il freno di stazionamento se si lascia il sedile del conducente. Essa inoltre attiva l'assenza di resistenza al movimento per tutta la durata del lavaggio. Assicurarsi che il veicolo abbia la marcia avanti o la retromarcia innestata, premere il pedale del freno e toccare **Mettere in ruota libera**; oppure inserire il folle per attivare la modalità.

La Modalità Autolavaggio si disattiva se il veicolo supera la velocità di 16 km/h oppure toccando **Chiudi** sul touchscreen.

AVVERTENZA: La mancata attivazione della Modalità autolavaggio sulla Model 3 potrebbe causare dei danni (ad esempio, allo sportello della presa di ricarica o ai tergicristalli). I danni causati dagli impianti di autolavaggio non sono coperti dalla garanzia.

Pulizia di una telecamera

Per assicurare immagini chiare, la lente della telecamera deve essere pulita e priva di ostruzioni. Rimuovere eventuali accumuli di detriti spruzzando acqua sulla lente della telecamera con uno spruzzino o un'idropulitrice.

AVVERTENZA: Non tentare di rimuovere lo sporco o i detriti passando le mani o un panno su una lente esposta. Lo sporco può danneggiare la superficie della lente quando viene sfregato contro di essa.

AVVERTENZA: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici che potrebbero danneggiare la superficie della lente.

Precauzioni per la pulizia dell'esterno

AVVERTENZA: Non lavare sotto la luce diretta del sole.

AVVERTENZA: non utilizzare liquidi per il trattamento del parabrezza. Potrebbero interferire con l'attrito dei tergicristalli e renderli rumorosi.

AVVERTENZA: Non utilizzare acqua calda, detergenti o prodotti per la pulizia altamente alcalini o caustici, in special modo se contengono idrossidi.

AVVERTENZA: Se si utilizza un sistema di lavaggio a pressione, mantenere una distanza di almeno 30 cm tra la bocchetta e la superficie della Model 3. Non puntare il getto d'acqua direttamente sui sensori di parcheggio (se in dotazione). Spostare continuamente la bocchetta e non concentrare il getto d'acqua su una sola zona.

AVVERTENZA: Non puntare il getto d'acqua direttamente sui finestrini, le portiere o le guarnizioni delle portiere né sui moduli elettronici o su cavi esposti.

AVVERTENZA: Per evitare danni da corrosione che potrebbero non essere coperti dalla garanzia, risciacquare tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca, dai passaruota e dai freni. Dopo aver lavato il veicolo, asciugare i freni guidando il veicolo per un breve tragitto e applicando i freni più volte.

AVVERTENZA: Evitare l'uso di indumenti aderenti o ruvidi, ad esempio guanti da lavaggio. Per la pulizia si consiglia di utilizzare un panno in microfibra di alta qualità.

AVVERTENZA: Se si utilizza un autolavaggio automatico, scegliere solo quelli di tipo touchless. Questi autolavaggi non hanno componenti, ad esempio spazzole e così via, che toccano le superfici della Model 3. Alcuni impianti di autolavaggio utilizzano delle soluzioni caustiche che, col passare del tempo, possono causare lo scolorimento del rivestimento decorativo esterno. Evitare l'esposizione a saponi e a sostanze chimiche con pH superiore a 13. Se non si è sicuri del livello di pH, controllare l'etichetta del prodotto o chiedere allo staff dell'impianto di autolavaggio. I danni causati da un lavaggio improprio non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Per il lavaggio in un autolavaggio automatico, accertarsi che il veicolo sia bloccato. Evitare inoltre di utilizzare i comandi sul touchscreen che potrebbero provocare l'accidentale apertura delle portiere o dei vani bagagli durante il lavaggio del veicolo. Eventuali danni subiti non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima di lavare la Model 3 per non rischiare di danneggiarli.

AVVERTENZA: Non utilizzare detergenti per ruote contenenti agenti chimici o prodotti per il prelavaggio. Si potrebbe danneggiare la finitura delle ruote.

AVVERTENZA: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la carica della Model 3. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Pulizia dell'interno

Ispezionare e pulire frequentemente gli interni per mantenerne l'estetica e prevenirne l'usura precoce. Se possibile, rimuovere immediatamente versamenti di liquidi e macchie. Per la pulizia generale, pulire le superfici interne con un panno morbido (ad esempio in microfibra) imbevuto di una miscela di acqua tiepida e un prodotto per la pulizia delicato e non detergente (prima dell'uso, testare tutti i prodotti su una zona nascosta). Per evitare striature, asciugare immediatamente con un panno morbido privo di pelucchi.

Cristalli interni

Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate. Si potrebbe danneggiare la superficie riflettente del vetro e gli elementi riscaldanti sul lunotto.

Airbag

Non lasciare che sostanze esterne entrino a contatto con la copertura degli airbag. Si potrebbe infatti influenzarne il corretto funzionamento.

Cruscotto e superfici in plastica

Non lucidare la superficie superiore del cruscotto. Le superfici lucide sono riflettenti e il riflesso potrebbe interferire con la visuale del guidatore.

Sedili

Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Quindi asciugare con un panno morbido privo di pelucchi.

Per i sedili in poliuretano, prestare attenzione ai coloranti utilizzati per tingere i capi di abbigliamento che vengono in contatto con i sedili. Col tempo, i coloranti possono rilasciare del colore sul materiale di rivestimento dei sedili e provocare delle macchie.

Pulire i sedili in tessuto con un aspirapolvere, se necessario, per rimuovere eventuale sporcizia.

AVVERTENZA: Rivestimenti dei sedili non originali Tesla reperibili in commercio potrebbero inibire la sensibilità dei sensori di presenza occupante dei sedili e causare danni o macchie ai sedili stessi.

Moquette

Evitare di inumidire eccessivamente la moquette. Per zone particolarmente sporche, utilizzare un detergente diluito per tappezzeria.

Cinture di sicurezza

Allungare le cinture per pulirle. Non utilizzare alcun tipo di detergente o agente di pulizia chimico. Asciugare le cinture in modo naturale, possibilmente lontano dalla luce diretta del sole, prima di riavvolgerle.

Touchscreen

Pulire il touchscreen con un panno morbido privo di pelucchi specificatamente adatto per la pulizia di monitor e display. Non usare detergenti (quali i detergenti per vetri) o prodotti in gel a base di alcol (quali i disinfettanti per le mani) e non utilizzare un panno di pulizia bagnato o asciutto caricato staticamente (ad esempio panni in microfibra appena lavati). Attivare Pulizia schermo per eseguire la pulizia del touchscreen senza attivare i pulsanti e cambiare le impostazioni. Toccare **Comandi** > **Display** > **Modalità pulizia schermo**. Il display si oscura per facilitare l'individuazione di macchie e polvere. Per uscire da questa modalità, tenere premuto **TENERE PREMUTO PER USCIRE**.

Superfici cromate e in metallo

Paste lucidanti, detergenti abrasivi, prodotti in gel a base di alcol (quali i disinfettanti per le mani) e panni ruvidi possono danneggiare la finitura delle superfici cromate e in metallo.

Precauzioni per la pulizia dell'interno

AVVERTENZA: L'utilizzo di solventi (compreso alcool), prodotti in gel a base di alcol (quali i disinfettanti per le mani), candeggina o prodotti o additivi a base di agrumi, nafta o silicone sui componenti interni può causare danni.

AVVERTENZA: Materiali con carica elettrostatica possono causare danni al touchscreen.

AVVERTENZA: se vengono rilevati danni su un airbag o una cintura di sicurezza, contattare immediatamente Tesla.

AVVERTENZA: non lasciare che acqua, detergenti o tessuto penetrino nel meccanismo della cintura di sicurezza.

AVVERTENZA: L'esposizione a detergenti chimici può essere pericolosa e irritare pelle e occhi. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del detergente chimico.

Lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria

Per preservare l'aspetto della carrozzeria, è possibile trattare saltuariamente le superfici verniciate con un lucidante approvato contenente:

- Abrasivo molto delicato per rimuovere lo sporco dalla superficie senza rimuovere o danneggiare la vernice stessa.
- Composti riempitivi che riempiono i graffi e ne riducono la visibilità.
- Cera per garantire un rivestimento protettivo tra la vernice e gli agenti ambientali.

Verificare periodicamente che la vernice esterna non sia danneggiata. Trattare le scheggiature e i graffi più piccoli con un'apposita penna per ritocchi alla vernice (acquistabile presso Tesla). Utilizzare la penna dopo aver lavato la superficie, ma prima di applicare il lucidante o la cera.

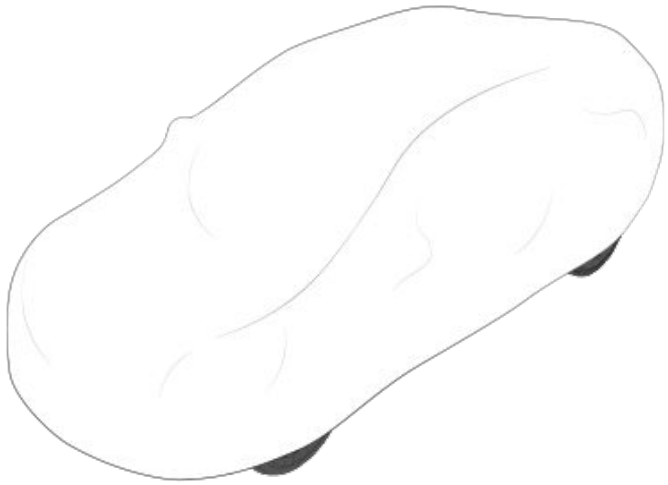
Riparare eventuali scheggiature, incrinature o graffi causati dai sassi. Fare riferimento a https://www.tesla.com/support/body-shop-support per ulteriori informazioni sull'ubicazione dei centri di riparazione e sui servizi disponibili.

AVVERTENZA: non utilizzare paste abrasive, prodotti per il ripristino del colore o lucidanti con sostanze abrasive eccessivamente aggressive. Potrebbero corrodere la superficie e deteriorare irreparabilmente la vernice.

AVVERTENZA: non utilizzare lucidanti cromati o altri detergenti abrasivi.

Utilizzo di un telo

Per preservare l'aspetto esterno della carrozzeria quando la Model 3 non è in uso, utilizzare un telo originale Tesla. I teli possono essere acquistati presso Tesla. Vedere Parti e accessori.



AVVERTENZA: utilizzare esclusivamente un telo per auto approvato da Tesla quando la Model 3 è in carica; in caso contrario la batteria potrebbe non raffreddarsi in modo adeguato durante la carica.

Tappetini

Per prolungare la durata dei tappetini e facilitarne la pulizia, utilizzare quelli originali Tesla (vedere Parti e accessori). Per una corretta manutenzione, pulire i tappetini a intervalli regolari e verificare che siano fissati correttamente. Se i tappetini risultano eccessivamente usurati, sostituirli.

AVVERTENZA: per evitare eventuali interferenze con i pedali, verificare che il tappetino sul lato conducente sia correttamente bloccato e non posizionare un ulteriore tappetino al di sopra di esso. I tappetini devono sempre essere appoggiati direttamente sulla superficie del veicolo e non su altri tappetini o coperture simili.

Controllo e pulizia delle spazzole tergicristallo

Pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristallo e verificare che la gomma non sia danneggiata, rotta o ruvida. Se danneggiata, sostituire la spazzola immediatamente per evitare danni al cristallo e migliorare la visibilità.

Gli agenti contaminanti sul parabrezza o sulle spazzole del tergicristallo possono ridurre l'efficacia delle spazzole stesse. Per agenti contaminanti si intendono anche ghiaccio, cera spray degli autolavaggi, liquido lavacristalli con repellente per insetti e/o idrorepellente, escrementi di uccelli, resine di alberi e altre sostanze organiche.

Per la pulizia, procedere come descritto di seguito:

- Pulire il tergicristallo e le spazzole con liquido lavacristalli, alcol isopropilico (strofinare) o un detergente per vetri non abrasivo approvato per l'uso su cristalli e gomme di autovetture. Prodotti non adeguati possono causare danni o sbavature e creare riflessi sul parabrezza.
- Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole. Non sollevare il braccio del tergicristallo oltre la posizione prevista.

Se i tergicristalli non puliscono bene il parabrezza dopo la pulizia, sostituirli.

Sostituzione delle spazzole tergicristallo

Per prestazioni ottimali, sostituire le spazzole dei tergicristalli almeno una volta l'anno.

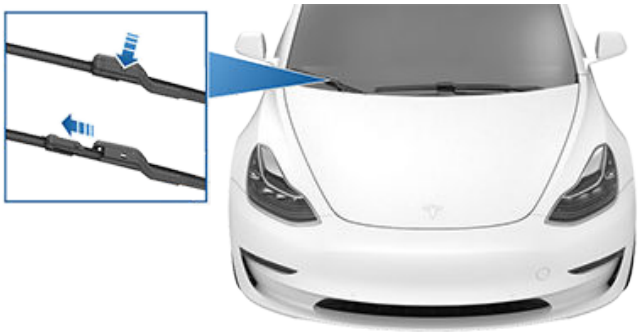
NOTA: installare solo spazzole di ricambio identiche a quelle originali. L'utilizzo di spazzole non appropriate può danneggiare l'impianto dei tergicristalli e il parabrezza.

Per sostituire le spazzole dei tergicristalli, procedere come descritto di seguito:

1. Innestare la marcia di stazionamento e disattivare i tergicristalli.
2. Toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Modalità di manutenzione dei tergicristalli** > **ON** per spostare i tergicristalli sulla posizione di riposo.
3. Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole.

   AVVERTENZA: Le spazzole tergicristallo non si bloccano in posizione sollevata. Non sollevare il braccio del tergicristallo oltre la posizione prevista.

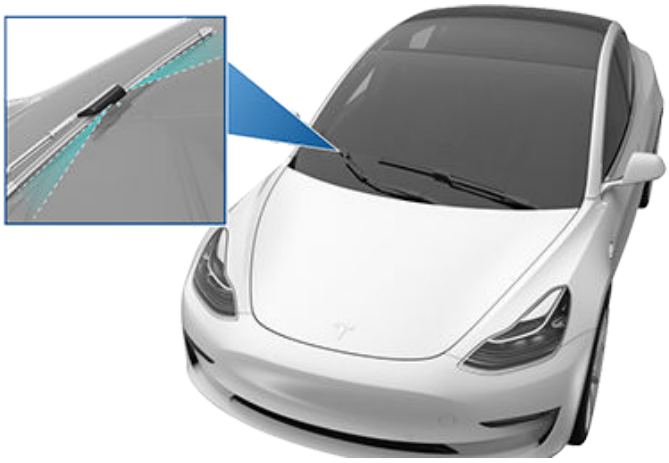
4. Collocare un panno tra il braccio del tergicristallo e il parabrezza per evitare che quest'ultimo venga graffiato o rotto.
5. Tenere il braccio del tergicristallo e premere la linguetta di blocco facendo scorrere la spazzola verso il basso.



6. Allineare la nuova spazzola sul braccio del tergicristallo e farla scivolare verso l'estremità del braccio fino a bloccarla in posizione.
7. Disinserire la Modalità di manutenzione dei tergicristalli per riportare il tergicristallo in posizione normale.

Getti del lavacristallo

In caso di blocco di un lavacristalli del parabrezza, utilizzare un cavo sottile per rimuovere eventuali ostruzioni dal getto.

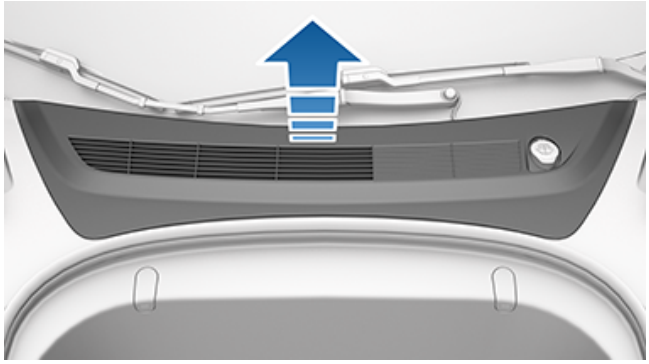


AVVERTENZA: non azionare i tergicristalli durante la pulizia della Model 3. Il liquido lavaparabrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore del liquido lavacristalli.

Rimozione del pannello per la manutenzione

Per controllare i livelli dei liquidi, rimuovere il pannello per la manutenzione:

1. Aprire il cofano.
2. Tirare il pannello di accesso per la manutenzione verso l'alto in modo da rilasciare le clip che lo fissano in posizione.



3. Per il controllo del refrigerante della batteria, rimuovere il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo sganciando le clip che lo fissano in posizione.

AVVERTENZA: il pannello per la manutenzione protegge il vano bagagli anteriore dall'ingresso di acqua. In fase di riposizionamento, verificare che sia correttamente bloccato.

Verifica del refrigerante della batteria

Nella maggior parte dei casi, non sarà necessario sostituire il refrigerante batteria per l'intera vita utile del veicolo. Tuttavia, se la quantità di liquido nell'impianto di raffreddamento scende al di sotto del livello raccomandato, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio di avvertenza. Interrompere la guida della Model 3 non appena le condizioni lo consentono e contattare Tesla.

Controllo del livello del liquido

NON RIMUOVERE IL TAPPO DI RIEMPIMENTO E NON AGGIUNGERE LIQUIDO. In caso contrario, si potrebbero provocare danni non coperti dalla garanzia.

Non rabboccare il refrigerante della batteria

AVVERTENZA: Il refrigerante della batteria può essere pericoloso e irritare pelle e occhi. In alcune circostanze è necessario rimuovere il tappo di riempimento e/o aggiungere liquido. Se sul touchscreen viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

Per ottimizzare le prestazioni e la durata della batteria, l'impianto di raffreddamento utilizza una miscela specifica di liquido di raffreddamento a base di glicol etilene G-48 (HOAT). Per informazioni specifiche sul liquido di raffreddamento, contattare Tesla.

Controllo del liquido dei freni

AVVERTENZA: se viene rilevato un maggiore movimento sul pedale del freno o una perdita significativa del liquido dei freni, contattare Tesla immediatamente. Guidando in queste condizioni, lo spazio di arresto potrebbe diventare più lungo. In alcuni casi il veicolo potrebbe addirittura non frenare.

Una spia dei freni rossa sul touchscreen segnala se la quantità di liquido nel serbatoio dei freni scende al di sotto del livello raccomandato. Se la spia si accende durante la guida, fermarsi non appena le condizioni lo consentono azionando delicatamente i freni. Non continuare a guidare il veicolo. Contattare immediatamente Tesla.

Rabbocco del liquido dei freni

Non rabboccare il liquido dei freni. Le seguenti istruzioni vengono fornite esclusivamente a titolo informativo e per riferimento futuro:

1. Prima di rimuovere il tappo è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio.
2. Svitare il tappo e rimuoverlo.
3. Riempire il serbatoio fino al segno **MAX** utilizzando il liquido dei freni appropriato.
4. Riposizionare il tappo, accertandosi che sia correttamente fissato.

AVVERTENZA: utilizzare solo il liquido conservato in contenitori nuovi chiusi ermeticamente. Non utilizzare liquido già usato o liquido da contenitori già aperti in quanto assorbe umidità che riduce le prestazioni di frenata.

AVVERTENZA: il liquido dei freni è altamente tossico. Tenere la confezione perfettamente sigillata lontana dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

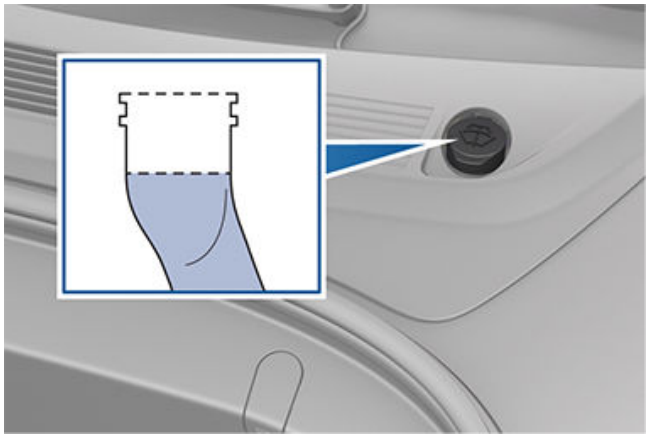
AVVERTENZA: il liquido dei freni può danneggiare la carrozzeria. Rimuoverlo immediatamente con un panno assorbente e lavare la superficie con una soluzione di acqua e detergente specifico per auto.

Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza

L'unico serbatoio nel quale è possibile aggiungere liquido è il serbatoio del liquido lavacristalli per parabrezza, posizionato dietro il vano bagagli anteriore. Quando il livello è basso, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio.

Per rabboccare il liquido lavacristalli procedere come descritto di seguito:

1. Aprire il cofano.
2. Prima di aprire il tappo di riempimento, è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio.
3. Aprire il tappo.
4. Cercando di evitare versamenti, rabboccare il serbatoio fino a quando il livello del liquido è visibile appena al di sotto del collare del bocchettone di riempimento. Il serbatoio ha una capacità di 3,2 litri.



5. In caso di sversamenti, rimuovere immediatamente e lavare la zona interessata con acqua.
6. Riposizionare il tappo.

NOTA: alcune normative nazionali o locali limitano l'utilizzo di composti organici volatili (VOC). I VOC sono normalmente utilizzati come antigelo nel liquido lavacristalli. Utilizzare un liquido lavacristalli con contenuto VOC limitato solo se assicura una resistenza antigelo adeguata per tutti i climi in cui si utilizza la Model 3.

NOTA: Le normative locali vietano l'utilizzo di liquido lavacristalli a base di metanolo. In alternativa, utilizzare un liquido lavacristalli a base di etanolo.

AVVERTENZA: Non aggiungere liquidi lavacristallo formulati che contengono idrorepellenti o repellenti per insetti. Questi liquidi possono causare striature, sbavature e cigolii, o altri rumori.

AVVERTENZA: con temperature inferiori a 4° C, utilizzare un liquido lavacristalli con antigelo. Nei climi freddi, l'utilizzo di un liquido lavacristalli senza antigelo può compromettere la visibilità attraverso il parabrezza.

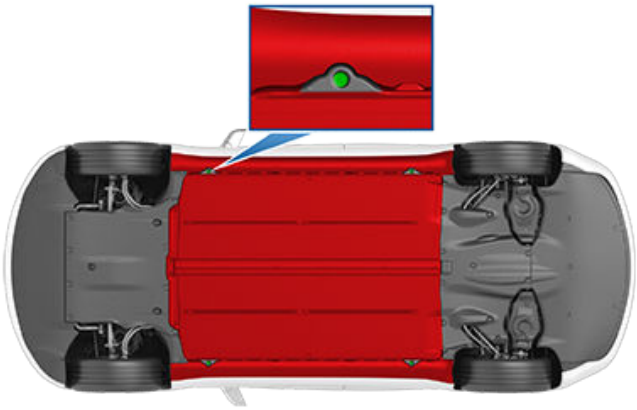
AVVERTENZA: Il liquido lavaparabrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del liquido lavacristalli.

Procedura di sollevamento

Per sollevare la Model 3, attenersi alla seguente procedura. Assicurarsi che qualsiasi officina di riparazione non Tesla sia a conoscenza dei punti di sollevamento indicati.

1. Posizionare la Model 3 al centro tra i punti di sollevamento.
2. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria mostrati in figura.

   AVVERTENZA: NON posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto la batteria o sotto le guide laterali mostrate in rosso.



3. Regolare l'altezza e la posizione dei bracci di sollevamento imbottiti e assicurarsi che siano posizionati correttamente.
4. Sollevare il dispositivo di sollevamento all'altezza desiderata con l'aiuto di un'altra persona, assicurandosi che i bracci imbottiti rimangano nelle posizioni corrette.
5. Inserire i blocchi di sicurezza, se presenti. Seguire le istruzioni fornite dal produttore del dispositivo di sollevamento.

AVVERTENZA: Non sollevare la Model 3 mentre il cavo di ricarica è collegato, anche se la carica non è in corso.

AVVERTENZA: Non lavorare al di sotto di un veicolo che non sia correttamente sostenuto. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni, lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: NON eseguire il sollevamento dalla batteria o dalle guide laterali. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti esclusivamente sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria. Le posizioni mostrate sono i soli punti di sollevamento approvati per la Model 3. Il sollevamento da altri punti può danneggiare il veicolo. I danni causati dal sollevamento non corretto della Model 3 non sono coperti dalla garanzia.

Parti, accessori e modifiche

Utilizzare solo parti e accessori originali Tesla. Tesla esegue test rigorosi sulle parti per garantirne l'idoneità, la sicurezza e l'affidabilità. Acquistare tali parti da Tesla, dove sono installate in maniera professionale e dove è possibile ricevere consulenza da parte di esperti in merito a eventuali modifiche da apportare alla Model 3. Gli accessori sono disponibili per l'acquisto presso i Tesla Store oppure online all'indirizzo www.tesla.com.

NOTA: Alcuni accessori potrebbero non essere disponibili nella propria area.

Tesla non è in grado di valutare le parti prodotte da altri distributori e, pertanto, declina qualsiasi responsabilità qualora vengano utilizzate parti non Tesla sulla Model 3.

AVVERTENZA: L'installazione di parti e accessori non approvati o l'esecuzione di modifiche non approvate può influenzare le prestazioni della Model 3 e la sicurezza dei passeggeri. Eventuali danni causati dall'utilizzo o dall'installazione di parti non approvate o risultanti da modifiche non approvate, non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Tesla declina qualsiasi responsabilità per morte, lesioni personali o danni verificatisi a seguito dell'utilizzo o dell'installazione di accessori non approvati o di modifiche non approvate.

Riparazioni alla carrozzeria

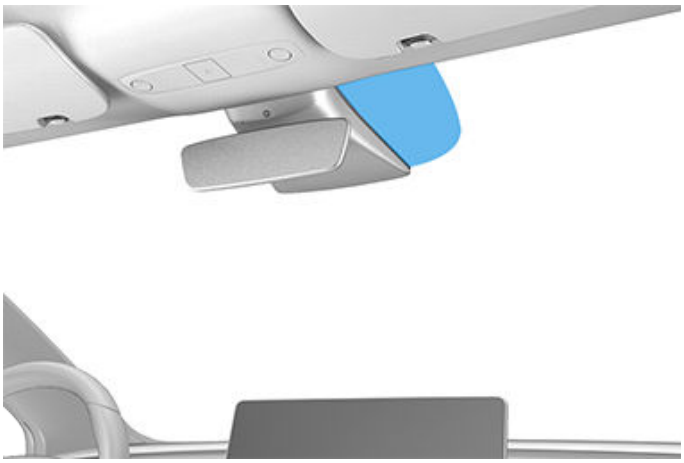
In caso di incidente, contattare Tesla o una carrozzeria approvata da Tesla per assicurare una riparazione con parti originali Tesla per la Model 3. Tesla ha selezionato e approvato delle carrozzerie che soddisfano rigidi requisiti in materia di formazione, apparecchiature, qualità e soddisfazione del cliente.

Alcune officine di riparazione e società assicurative potrebbero suggerire l'utilizzo di apparecchiature non originali o parti rigenerate per ridurre i costi. Tali parti non soddisfano tuttavia gli elevati standard di qualità, idoneità e resistenza alla corrosione di Tesla. Inoltre, le apparecchiature non originali e le parti rigenerate (ed eventuali danni o guasti che potrebbero causare) non sono coperte dalla garanzia.

Uso dei transponder RFID

Quando si applica un transponder RFID (utilizzato da molti sistemi di gestione automatica dei pedaggi) all'interno della Model 3, posizionare il transponder sul lato passeggero dello specchietto retrovisore, come mostrato. Questa posizione garantisce un funzionamento ottimale e riduce al minimo l'ostruzione della visuale durante la guida.

NOTA: È anche possibile applicare il transponder impermeabile sulla targa anteriore.



Numero di identificazione del veicolo

Il VIN è riportato nelle seguenti posizioni:

- Toccare **Comandi** > **Software** sul touchscreen.
- Stampato su una piastrina situata sulla parte superiore del cruscotto. È visibile attraverso il parabrezza.

- Stampato sulla targhetta obbligatoria, ubicata sul montante della portiera. È visibile quando la portiera anteriore è aperta.

- Veicoli prodotti negli Stati Uniti: Il VIN è stampato sul montante superiore della portiera lato destro ed è visibile quando viene smontato il rivestimento interno.

- Veicoli prodotti in CINA prima di settembre 2020: Il VIN è riportato su una tabella stampata sul pianale ed è visibile spostando in avanti il sedile del passeggero anteriore e sollevando il tappetino.

- Veicoli prodotti in CINA a partire da settembre 2020: Il VIN è stampato sul pianale ed è visibile spostando indietro il sedile del passeggero anteriore e sollevando il tappetino.

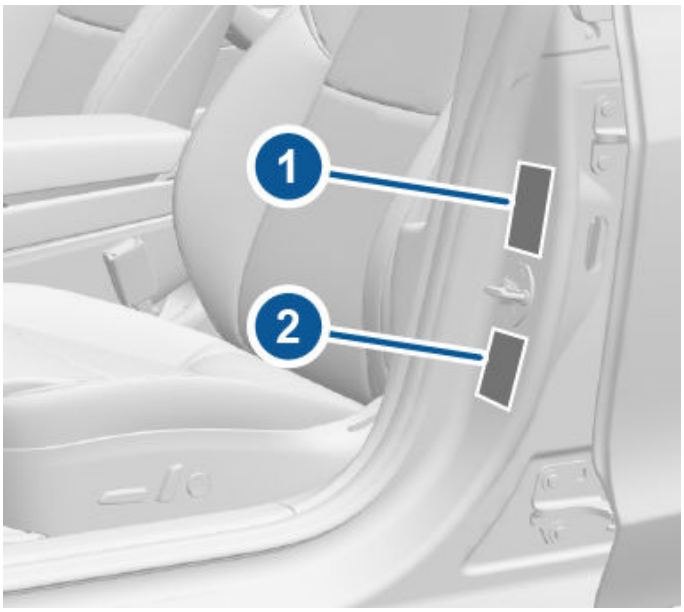
Targhette sulla capacità di carico

È importante conoscere il peso che la Model 3 è in grado di trasportare in maniera sicura. Tale peso è indicato come capacità del veicolo e include il peso di tutti gli occupanti, il carico ed eventuali apparecchiature aggiunte alla Model 3 dal momento della produzione.

Due targhette attaccate alla Model 3 indicano il peso che la Model 3 può trasportare in maniera sicura.

Entrambe le targhette sono visibili sul montante della portiera quando la portiera anteriore è aperta.

NOTA: Se la Model 3 è equipaggiata con pneumatici o cerchi opzionali Tesla, la Model 3 potrebbe includere una targhetta aggiuntiva con una capacità di carico che potrebbe differire da quanto indicato sulla targhetta. In questo caso, invece di far riferimento all'etichetta, consultare il Manuale d'uso.



1. Targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico
2. Targhetta obbligatoria

AVVERTENZA: Non sovraccaricare la Model 3 onde evitare di compromettere la frenata e la manovrabilità, con conseguenti rischi per la sicurezza personale o danni al veicolo.

AVVERTENZA: Non caricare più di 25 kg (55 lb) nel vano bagagli anteriore. Ciò potrebbe causare danni.

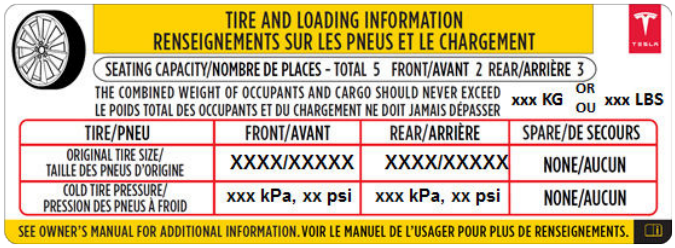
AVVERTENZA: Non caricare più di 60 kg (130 lb) sul pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) sul vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

AVVERTENZA: non conservare grandi quantità di liquidi nella Model 3. Importanti versamenti di liquidi possono essere causa di difetti nel funzionamento dei componenti elettrici.

Targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico

Sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico è riportato quanto segue:

- Numero massimo di sedute per gli occupanti.
- Peso massimo di capacità del veicolo.
- Dimensione degli pneumatici originali.
- Pressioni di gonfiaggio a freddo degli pneumatici anteriori e posteriori originali. Tali pressioni sono consigliate per ottimizzare la guida e la manovrabilità.



Non modificare tale etichetta, anche qualora in futuro si dovessero utilizzare pneumatici differenti.

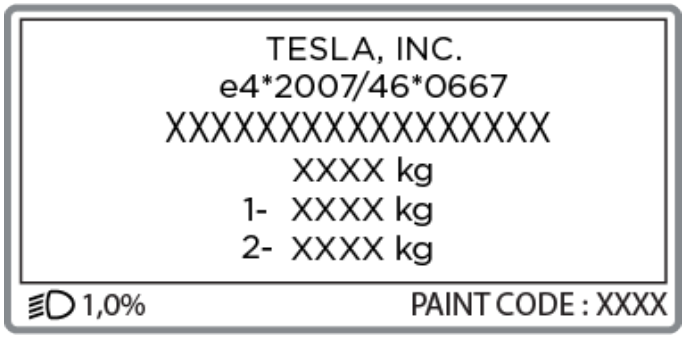
NOTA: se la Model 3 viene caricata alla massima capacità, verificare accuratamente tutti gli pneumatici e accertarsi che siano gonfiati ai livelli di pressione consigliati.

AVVERTENZA: Le pressioni indicate sull'etichetta delle informazioni relative a pneumatici e carico NON SI APPLICANO al traino di un rimorchio. Durante il traino di un rimorchio, le pressioni devono essere aumentate. Per informazioni sulle pressioni degli pneumatici da utilizzare durante il traino, vedere Traino e accessori.

Targhetta obbligatoria

Oltre al VIN la targhetta obbligatoria riporta i dati seguenti:

- GVWR (Gross Vehicle Weight Rating, classificazione peso lordo del veicolo). La massa totale massima consentita della Model 3. Tale valore viene calcolato come peso della Model 3, di tutti i passeggeri, dei liquidi e del carico.
- GAWR (classificazione del peso lordo dell'asse anteriore e posteriore), ovvero il peso massimo distribuito che ogni asse è in grado di sostenere.



AVVERTENZA: per impedire danni, non caricare la Model 3 in modo che sia più pesante rispetto al valore GVWR o superi i singoli pesi GAWR.

Calcolo dei limiti di carico

1. Individuare la dicitura "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg" sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico.
2. Determinare il peso combinato di tutti gli occupanti del veicolo.
3. Sottrarre il peso combinato degli occupanti da XXX kg (vedere il punto 1).
4. Il valore risultante equivale alla capacità di carico disponibile. Ad esempio, se il valore "XXX" equivale a 635 kg e nel veicolo vengono trasportati cinque passeggeri che pesano 68 kg, il valore della capacità di carico a disposizione è pari a 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Determinare il peso combinato del carico da trasportare sul veicolo. Tale valore non deve essere superiore alla capacità di carico calcolata al punto 4.

AVVERTENZA: I vani bagagli sono i luoghi preferiti per il trasporto degli oggetti. In caso di collisione, brusca frenata o svolta repentina, eventuali oggetti non bloccati all'interno dell'abitacolo potrebbero causare lesioni agli occupanti.

Esempio di calcoli del limite di carico

La quantità di carico che è possibile trasportare sulla Model 3 dipende dal numero e dal peso dei passeggeri. I seguenti esempi di limiti di carico calcolati suppongono passeggeri con peso di 68 kg. In caso di peso superiore o inferiore, il peso del carico disponibile diminuisce o aumenta di conseguenza.

Conducente e un passeggero

Descrizione	Totale
Peso capacità veicolo	433 kg
Sottrarre il peso degli occupanti (2 x 68 kg)	136 kg
Peso carico disponibile	297 kg

Conducente e quattro passeggeri

Descrizione	Totale
Peso capacità veicolo	433 kg
Sottrarre il peso degli occupanti (5 x 68 kg)	340 kg
Peso carico disponibile	93 kg

Il peso per il carico deve essere distribuito tra il vano bagagli anteriore e quello posteriore.

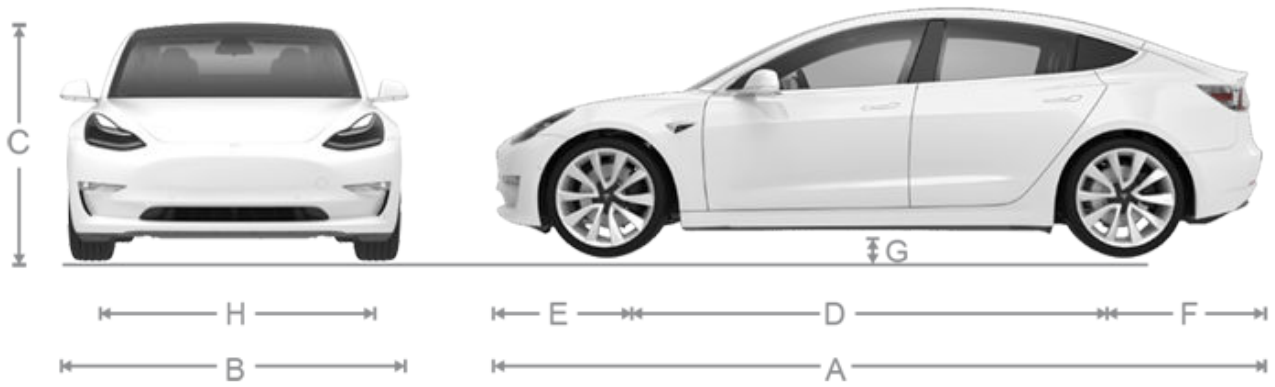
AVVERTENZA: Non superare il peso massimo di caricamento del vano bagagli anteriore di 25 kg.

AVVERTENZA: Non caricare più di 60 kg sul pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg sul vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Portapacchi

Model 3 supporta l'impiego di portapacchi approvati da Tesla installati mediante un accessorio di montaggio Tesla. Per installare i portapacchi è necessario utilizzare questo accessorio e scegliere esclusivamente i sistemi portapacchi approvati da Tesla (vedere Parti e accessori). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare gravi danni.

Dimensioni esterne



A	Lunghezza complessiva	184,8 poll.	4.694 mm
B	Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori) Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori chiusi) Larghezza complessiva (esclusi specchietti retrovisori)	82,2 poll 76,1 poll 72,8 poll	2.088 mm 1.933 mm 1.849 mm
C	Altezza complessiva - sospensione a molla	56,8 poll.	1.443 mm
D	Interasse	113,2 poll.	2.875 mm
E	Sporgenza - davanti	33 poll.	841 mm
F	Sporgenza - dietro	39 poll.	978 mm
G	Altezza da terra - sospensione a molla	5,5 poll.	140 mm
H	Carreggiata - Anteriore Carreggiata - Posteriore	62,2 poll. 62,2 poll.	1.580 mm 1.580 mm
*I valori sono approssimativi. Le dimensioni possono variare a seconda delle opzioni del veicolo e di vari altri fattori.			

Dimensioni interne

Spazio per la testa	Anteriore Posteriore	40,3 poll. 37,7 poll.	1.024 mm 958 mm
Spazio per le gambe	Anteriore Posteriore	42,7 poll. 35,2 poll.	1.085 mm 894 mm
Spazio per le spalle	Anteriore Posteriore	56,3 poll. 54 poll.	1.430 mm 1.372 mm

Spazio per i fianchi	Anteriore Posteriore	53,4 poll. 52,4 poll.	1.356 mm 1.331 mm

Capacità bagagliaio

Vano bagagli anteriore	3,1 piedi cubi (88 L)
Dietro la seconda fila	19,8 piedi cubi (561 L)
Capacità bagagliaio totale massima con 5 passeggeri	22,9 piedi cubi (649 L)

Pesi

Fare riferimento alla targhetta di certificazione per i dati relativi alla massa (vedere Targhette identificative).

Tipi di motore

Motore posteriore: Motore sincrono a magneti permanenti CA, raffreddato a liquido, con variatore di frequenza.

Motore anteriore (veicoli AWD): Motore a induzione CA, raffreddato a liquido, con variatore di frequenza.

Motori

RWD (Motore posteriore)	Tensione: 350 Volt Potenza max: 239 kW a 5525 giri/min Coppia max: 420 Nm a 325-5200 giri/min
AWD - Base (motore anteriore)	Tensione: 335 Volt Potenza max: 121 kW a 8275 giri/min Coppia max: 163 Nm a 125-6375 giri/min
AWD - Base (motore posteriore)	Tensione: 335 Volt Potenza max: 203 kW a 6700 giri/min Coppia max: 330 Nm a 325-5500 giri/min
AWD Performance (motore anteriore)	Tensione: 335 Volt Potenza max: 158 kW a 6622 giri/min Coppia max: 240 Nm a 0-6200 giri/min
AWD Performance (motore posteriore)	Tensione: 320 Volt Potenza max: 219 kW a 5075 giri/min Coppia max: 420 Nm a 325-4800 giri/min
NOTA: Test eseguiti in conformità al regolamento ECE R85.	

Trasmissione

Tipo	Marcia fissa a una velocità
Rapporto di trasmissione	9:1

Sterzo

Sterzo	Specifiche
Tipo	Cremagliera e pignone con servosterzo elettronico, sensibile alla velocità
Numero di giri da blocco a blocco	2,00

Sterzo	Specifiche
Diametro di sterzata alle ruote	11,6 metri

Freni

Tipo	Sistema ABS a trazione integrale con distribuzione elettronica della forza frenante, controllo della stabilità integrato avanzato e sistema di frenata rigenerativa attuato dal pedale dell'acceleratore
Pinze	Anteriore: A quattro pistoni fissi Posteriore: Flottante con freno di stazionamento elettronico integrato
Diametro del rotore (ventilato)	Anteriore (veicoli diversi da Performance): 12,6″/320 mm Anteriore (Performance): 13,98″/355 mm Posteriore (veicoli diversi da Performance): 13,2″/335 mm Posteriore (Performance): 13,2″/335 mm
Spessore rotore anteriore	Nuovo: 0,98″/25 mm Limite di utilizzo: 0,91″/23 mm
Spessore rotore posteriore	Nuovo: 0,79″/20 mm Limite di utilizzo: 0,71″/18 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli diversi da Performance	Nuovo: 0,393″/10 mm Limite di utilizzo: 0,110″/2,8 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli diversi da Performance	Nuovo: 0,354″/9 mm Limite di utilizzo: 0,078″/2 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli Performance	Nuovo: 0,393″/10 mm Limite di utilizzo: 0,085″/2,15 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli Performance	Nuovo: 0,393″/10 mm Limite di utilizzo: 0,071″/1,8 mm
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento ad azionamento elettrico integrato nella pinza posteriore

Sospensioni

Sospensioni	Specifiche
Anteriore	Braccio doppio indipendente, molla elicoidale/ammortizzatore telescopico, barra stabilizzatrice

Sospensioni	Specifiche
Posteriore	Indipendente, multi-link, molla elicoidale/ammortizzatore telescopico

Batteria: bassa tensione

Batteria: 12 V	Specifiche
Potenza	33 ampere ora o superiore
Tensione e polarità	12 V negativo (-) massa

Batteria: alta tensione

Tipo	Ioni di litio (Li-ion) raffreddati a liquido
Tensione nominale (veicoli prodotti negli Stati Uniti)	360 V CC
Tensione nominale (veicoli prodotti in Cina)	355,2 V CC
Intervallo di temperatura	Non esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Specifiche dei cerchi (fabbrica)

Diametro del cerchio	Posizione	Larghezza (poll.)	Compensazione (mm)
18″	Anteriore/posteriore	8,5	40
19″	Anteriore/posteriore	8,5	40
20″	Anteriore/posteriore	9,0	34

Coppia dadi ad alette	129 lb. ft (175 Nm)
Dimensione chiave dadi ad alette	21 mm

NOTA: Per informazioni dettagliate su come sollevare la Model 3, vedere Sollevamento.

Specifiche degli pneumatici (fabbrica)

Dimensioni pneumatico	Posizione	Dimensioni
18″	Anteriore/posteriore	P235/45R18
19″	Anteriore/posteriore	P235/40R19
20″	Anteriore/posteriore	P235/35R20
20″	Anteriore/posteriore	245/35ZR20
Le pressioni degli pneumatici variano in base al tipo di pneumatici montati. Consultare le pressioni degli pneumatici sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico. La targhetta si trova sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici).		
Gli pneumatici invernali possono essere acquistati presso un centro di assistenza Tesla o potrebbero essere disponibili per l'acquisto sul sito Web di Tesla.		

Significato dei codici riportati sugli pneumatici

Per legge, i produttori di pneumatici devono riportare informazioni standardizzate sul lato degli pneumatici. Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche essenziali dello pneumatico.

1	Categoria dello pneumatico. La lettera P indica che lo pneumatico è adatto per veicoli passeggeri.
2	Larghezza dello pneumatico. Questo numero di 3 cifre indica la larghezza in millimetri dello pneumatico da spalla a spalla.
3	Rapporto larghezza/altezza. Questo numero a 2 cifre indica l'altezza laterale come percentuale della larghezza del battistrada. Se la larghezza del battistrada è pari a 205 mm e il rapporto larghezza/altezza è pari a 50, l'altezza del battistrada è di 102 mm.
4	Struttura dello pneumatico. La lettera R indica che lo pneumatico ha una struttura radiale.
5	Diametro del cerchio. Questo numero di 2 cifre indica il diametro del cerchio espresso in pollici.
6	Indice di carico. Questo numero a 2 o 3 cifre corrisponde al peso che ciascuno pneumatico è in grado di sostenere. Questo numero non è sempre riportato.

7	Classificazione della velocità. Quando riportata, indica la velocità massima (in mph) alla quale è possibile utilizzare lo pneumatico per periodi prolungati di tempo. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=velocità massima del veicolo (supera la classificazione "Y").
8	Composizione e materiali dello pneumatico. Indica il numero di strati di materiale ricoperto di gomma che compongono la struttura dello pneumatico per il battistrada e per la spalla. L'informazione è relativa anche al materiale utilizzato.
9	Carico massimo dello pneumatico. Carico massimo che può essere trasportato dallo pneumatico.
10	Pressione massima di gonfiaggio consentita. Questa pressione non deve essere utilizzata per guidare quotidianamente.
11	Numero identificativo del pneumatico U.S. DOT (TIN). Inizia con la lettera DOT e indica che lo pneumatico soddisfa tutti gli standard federali. Le successive 2 lettere/cifre indicano il codice della fabbrica dove è stato prodotto, mentre le ultime 4 cifre indicano la settimana e l'anno di produzione. Ad esempio, il numero 1712 viene utilizzato per indicare la diciassettesima settimana dell'anno 2012. Gli altri numeri sono codici marketing utilizzati a discrezione del produttore. Queste informazioni possono essere utilizzate per contattare il cliente nel caso in cui venga attivata una campagna di richiamo.
12	Livello di usura del battistrada. Questo numero indica il grado di usura dello pneumatico. Più il valore è alto, maggiore è la sua resistenza. Ad esempio, uno pneumatico con valore 400 dura il doppio rispetto a uno pneumatico con valore 200.
13	Livello di trazione. Indica la capacità di uno pneumatico di arrestarsi su strade bagnate. Più è alto il valore, minore è lo spazio di arresto richiesto per frenare il veicolo. Il valore è espresso dal livello più alto a quello più basso, con le lettere AA, A, B e C.
14	Livello della temperatura. La resistenza dello pneumatico al calore viene espressa con le lettere A, B o C, dove A indica la resistenza massima. Il valore è relativo a una corretta pressione degli pneumatici rispettando i limiti di velocità e i limiti di carico.

Come contattare l'assistenza stradale Tesla

L'assistenza stradale Tesla è disponibile 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la durata del periodo della garanzia. Inoltre, l'Assistenza stradale Tesla mette a disposizione esperti dell'assistenza per rispondere a domande e dubbi e spiegare la procedura di trasporto corretta per il vostro veicolo.

Quando si contatta l'Assistenza stradale Tesla, fornire quanto segue:

- Il Numero di identificazione del veicolo (VIN). Il VIN viene visualizzato toccando **Comandi** > **Software**. Il VIN è visualizzabile anche sul cruscotto superiore guardando dal lato conducente del parabrezza.
- La posizione esatta.
- La natura del problema.

Se disponibile nel paese di residenza, è possibile anche velocizzare l'invio della richiesta selezionando l'opzione Assistenza stradale nell'app mobile Tesla.

NOTA: Per una descrizione dettagliata della polizza di Assistenza stradale Tesla, consultare la pagina di supporto sul sito Web di Tesla del proprio paese.

Numeri di telefono per paese

NOTA: Il numero di telefono è disponibile anche toccando **Comandi** > **Assistenza**.

Paese	Numero di telefono
Andorra	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9501
Austria	**Contatto locale:** 07208 80470
Belgio	**Contatto locale:** 03 808 17 82
Bulgaria	**Contatto locale:** 024 925 455
Croazia	**Contatto locale:** 017 776 417
Cipro	**Contatto locale:** 022 030915
Repubblica Ceca	**Contatto locale:** 228 882 612
Danimarca	**Contatto locale:** 898 869 84
Estonia	**Contatto locale:** 0880 3141
Finlandia	**Contatto locale:** 075 3263818
Francia	**Contatto locale:** 09 70 73 08 50
Germania	**Contatto locale:** 08921 093303
Gibilterra	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9513
Grecia	**Contatto locale:** 02111 984867
Ungheria	**Contatto locale:** 01 700 8549
Islanda	**Numero a pagamento:** 5395037
Irlanda	**Contatto locale:** 01 513 4727
Israele	**Contatto locale:** 97233751430
Italia	**Contatto locale:** 069 480 1252
Lettonia	**Contatto locale:** 67859774
Liechtenstein	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9520
Lituania	**Contatto locale:** 52140649
Lussemburgo	**Contatto locale:** 27 86 14 16

Paese	Numero di telefono
Malta	**Contatto locale:** 02778 1126
Monaco	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9524
Paesi Bassi	**Contatto locale:** 013 799 9525
Norvegia	**Contatto locale:** 23 96 02 85
Polonia	**Numero a pagamento:** 022 307 26 45
Portogallo	**Contatto locale:** 30 880 5628
Romania	**Contatto locale:** 0316 301 257
San Marino	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9531
Slovacchia	**Contatto locale:** 023 300 26 43
Slovenia	**Contatto locale:** 08 288 00 33
Spagna	**Contatto locale:** 911 98 26 24
Svezia	**Contatto locale:** 0775 88 80 36
Svizzera	**Contatto locale:** 061 855 30 21
Regno Unito	**Contatto locale:** 0162 845 0660

Chiamata di emergenza

Model 3 è dotata di **Chiamata di emergenza** (eCall), un sistema per le chiamate di emergenza che contatta automaticamente il personale di soccorso e comunica informazioni standard alla Centrale unica di emergenza (112) in caso di incidente o emergenza.

NOTA: I servizi di Chiamata di emergenza non sono disponibili in tutti i paesi.

NOTA: Le informazioni comunicate alla Centrale unica di emergenza includono il tipo di veicolo, il numero di passeggeri rilevati nel veicolo, posizione GPS e numero VIN.

NOTA: Il sistema Chiamata di emergenza funziona solo tramite rete cellulare con un segnale adeguato.

Uso della chiamata di emergenza

Il sistema Chiamata di emergenza si attiva automaticamente se si aprono gli airbag o viene rilevata una grave collisione. Inoltre, può essere attivato manualmente toccando **Comandi** > **Sicurezza** > **Chiamata di emergenza**.

NOTA: L'attivazione manuale è utile per segnalare un incidente grave o chiedere aiuto se un occupante della Model 3 necessita di cure immediate (ad esempio per un attacco cardiaco).

NOTA: Tesla non è affiliata ai servizi di Chiamata di emergenza. Non utilizzare il sistema Chiamata di emergenza per contattare Tesla (come nel caso di richiesta di Assistenza stradale), poiché la chiamata raggiungerà direttamente il personale di soccorso di terzi. Tesla non è finanziariamente responsabile di eventuali costi associati ai servizi ricevuti tramite Chiamata di emergenza.

Annullamento di una Chiamata di emergenza

Le chiamate di emergenza possono essere annullate solo quando il sistema viene attivato manualmente. Per l'annullamento, premere **Annulla chiamata** sul touchscreen. Sul touchscreen viene visualizzato il tempo residuo in cui è possibile annullare la richiesta. Trascorso questo tempo, la chiamata può essere annullata solo dalla persona che risponde.

NON TRASPORTARE IL VEICOLO CON LE RUOTE CHE TOCCANO IL TERRENO

Il motore posteriore della Model 3 genera energia quando le ruote girano. Trasportare sempre la Model 3 con tutte e quattro gli pneumatici sollevati da terra. Assicurarsi che gli pneumatici non girino durante il trasporto.

AVVERTENZA: NON TRASPORTARE IL VEICOLO CON GLI PNEUMATICI SISTEMATI IN UNA POSIZIONE CHE CONSENTA LORO DI GIRARE. IN CASO CONTRARIO SI POTREBBERO CAUSARE DANNI GRAVI E SURRISCALDAMENTO IN CASI ESTREMI IL SURRISCALDAMENTO POTREBBE CAUSARE L'INCENDIO DEI COMPONENTI LIMITROFI.

Non trasportare la Model 3 utilizzando un metodo diverso da quello specificato da Tesla. Seguire le istruzioni fornite nelle sezioni seguenti e rispettare tutte le avvertenze e le precauzioni fornite. I danni causati da un trasporto improprio del veicolo non sono coperti dalla garanzia.

NOTA: Tesla non è responsabile o è tenuta al rimborso di servizi non erogati tramite l'Assistenza stradale Tesla.

Metodi di trasporto approvati

NOTA: Gli pneumatici possono girare lentamente (a una velocità inferiore a 5 km/h) e su distanze molto brevi (inferiori a 10 metri) solo quando la Modalità trasporto è attivata (vedere Attivare la Modalità trasporto) mentre il veicolo viene caricato su un carro attrezzi con pianale o fatto uscire da un parcheggio per essere riposizionato. Il superamento di tali limiti può provocare gravi danni, o un surriscaldamento, che non sono coperti dalla garanzia.

Il carro attrezzi con pianale o un veicolo simile rappresenta il metodo approvato per trasportare la Model 3. Quando si usa un carro attrezzi con pianale, il veicolo può essere orientato in entrambe le direzioni.

Se la Model 3 deve essere trasportata senza un carro attrezzi con pianale, utilizzare sollevatori ruote e carrelli per assicurarsi che tutte e quattro le ruote siano sollevate da terra. Questo metodo può essere utilizzato esclusivamente per un massimo di 55 km e non deve superare l'indice di velocità dichiarato dai produttori dei carrelli. Con questo metodo, Tesla consiglia di disporre il veicolo in modo che le ruote anteriori siano sollevate e quelle posteriori poggino sui carrelli.

AVVERTENZA: Attivare la Modalità trasporto (vedere Attivare la Modalità trasporto) prima di caricare la Model 3 su un carro attrezzi con pianale (vedere Traino del veicolo sul carro attrezzi con pianale). Se la Modalità trasporto non è disponibile oppure il touchscreen non è accessibile, si devono utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici per caricare il veicolo nella posizione di trasporto approvata. Tesla non è responsabile di eventuali danni causati o verificatisi durante il trasporto della Model 3, inclusi i danni alla proprietà provocati dall'impiego di carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici.

AVVERTENZA: Model 3 è dotata di componenti ad alta tensione che potrebbero venire compromessi in caso di collisione (vedere Componenti ad alta tensione). Prima di trasportare la Model 3, è importante tenere presente che questi componenti sono alimentati. Attenersi alle precauzioni di sicurezza prescritte per l'alta tensione (indossare i dispositivi di protezione individuale, ecc.) fino a quando il veicolo non viene esaminato dagli addetti all'intervento di emergenza e questi non confermino che tutti i sistemi ad alta tensione non sono più alimentati. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare gravi lesioni.

Attivare la Modalità trasporto

La Modalità trasporto mantiene il freno di stazionamento disinnestato quando si carica la Model 3 su un carro attrezzi con pianale. Quando è attiva, la Modalità trasporto visualizza un messaggio che indica che il veicolo non è bloccato in posizione in alcun modo. Per abilitare la funzione Modalità trasporto è necessario quanto segue:

- è richiesta l'alimentazione a 12 V. Se la Model 3 è priva di alimentazione, non sarà possibile utilizzare il touchscreen per attivare la Modalità trasporto.
- Model 3 deve rilevare una chiave. La Modalità trasporto è disponibile solo quando viene rilevata una chiave.

Per attivare la Modalità trasporto:

1. Accertarsi che il cambio sia in posizione di stazionamento.
2. Bloccare gli pneumatici con calzatoie o altri dispositivi per accertarsi che la Model 3 sia ben fissata.
3. Tenere premuto il pedale del freno, quindi sul touchscreen toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Traino**. Il touchscreen visualizza un messaggio per ricordare all'utente il corretto metodo di trasporto della Model 3.
4. Tenere premuto il pulsante **Modalità trasporto** finché non diventa blu. Model 3 ora non è più bloccata e può essere spostata lentamente (a una velocità non superiore al "passo d'uomo") o può essere caricata.

Per annullare la Modalità trasporto, innestare la marcia Park della Model 3.

NOTA: Se l'alimentazione a 12 V della Model 3 si interrompe dopo l'attivazione della Modalità trasporto, tale modalità viene disattivata.

AVVERTENZA: Se l'impianto elettrico non è funzionante e pertanto è impossibile utilizzare il touchscreen per attivare la funzione Modalità trasporto, utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici. Prima di eseguire questa operazione, verificare le specifiche del produttore e la capacità di carico consigliata.

Traino del veicolo sul carro attrezzi con pianale

NOTA: In assenza di alimentazione a 12 V sulla Model 3, per aprire il cofano o utilizzare il touchscreen, è necessario un alimentatore da 12 V. Vedere Se il veicolo è privo di alimentazione.

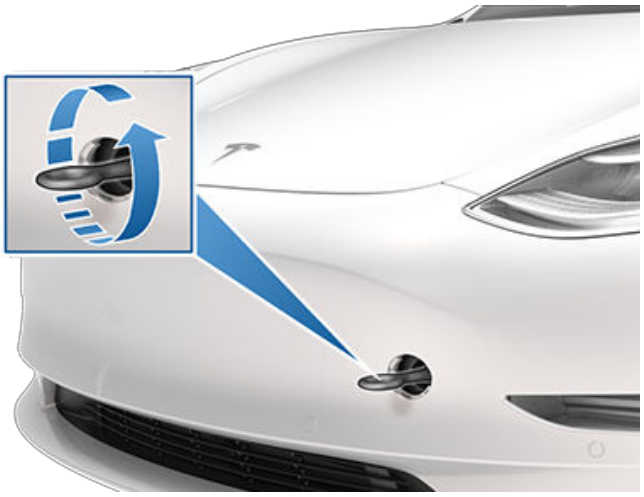
AVVERTENZA: Per evitare danni, trainare il veicolo su un carro attrezzi con pianale solo utilizzando l'occhiello di traino adeguatamente installato. L'utilizzo di componenti del telaio o delle sospensioni per il traino del veicolo può causare dei danni.

1. Individuare l'occhiello di traino. L'occhiello di traino è ubicato sotto il tappetino nel vano bagagli anteriore.

2. Rilasciare il coperchio dell'occhiello di traino premendone con forza il bordo superiore destro fino a farlo ruotare verso l'interno e quindi tirando delicatamente la sezione sollevata verso di sé.

   NOTA: Il coperchio dell'occhiello di traino è collegato al terminale negativo (-) nero del veicolo.

3. Inserire completamente l'occhiello di traino nell'apertura, quindi ruotarlo in **senso antiorario** finché non risulta correttamente fissato.



4. Collegare il cavo del verricello all'occhiello di traino.

   AVVERTENZA: Prima di trainare il veicolo, accertarsi che l'occhiello di traino sia saldamente bloccato.

5. Attivare la Modalità trasporto.

6. Trainare lentamente la Model 3 sul carro attrezzi con pianale.

Fissaggio degli pneumatici

Gli pneumatici del veicolo devono essere fissati sul carro attrezzi utilizzando il metodo di fissaggio a otto punti.

- Verificare che le parti in metallo delle funi non entrino in contatto con le parti verniciate del veicolo o con le ruote.
- Non posizionare le funi sui pannelli della carrozzeria e non farle passare attraverso le ruote.

AVVERTENZA: Non fissare le funi al telaio, alle sospensioni o ad altre parti della carrozzeria del veicolo, per evitare danni.

Se il veicolo è privo di alimentazione

Se la Model 3 è priva dell'alimentazione a 12 V, effettuare la seguente procedura per aprire il cofano o avviare con i cavi la batteria ausiliaria da 12 V.

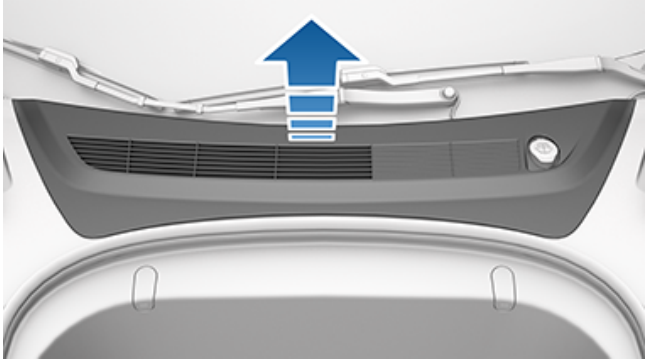
Avviamento della batteria ausiliaria da 12 V con l'ausilio di cavi

AVVERTENZA: Model 3 Non può essere utilizzato per avviare la batteria di un altro veicolo. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può causare danni.

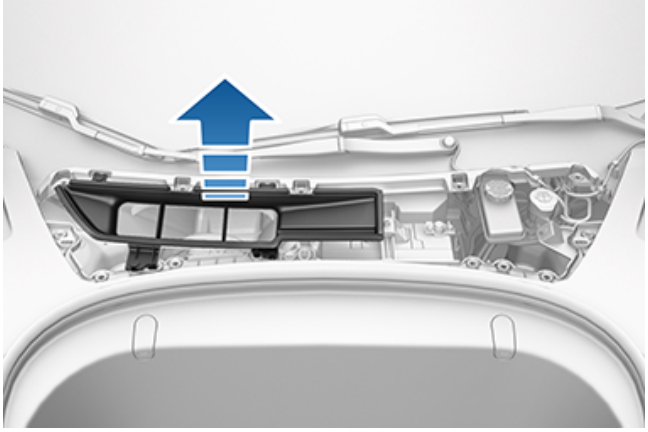
NOTA: Per l'avviamento della Model 3 utilizzando un altro veicolo, fare riferimento alle istruzioni del produttore di tale veicolo. Le istruzioni seguenti presuppongono l'uso di una fonte di alimentazione esterna di 12 V (ad esempio un dispositivo di avviamento portatile).

AVVERTENZA: Evitare corto circuiti in fase di avviamento di emergenza della Model 3. Il collegamento dei cavi ai morsetti errati, il contatto dei terminali dei cavi tra loro e così via può causare danni alla Model 3.

1. Aprire il cofano (vedere Apertura del cofano in assenza di alimentazione).
2. Rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione tirandolo verso l'alto in modo da rilasciare le clip del rivestimento che lo fissano in posizione.



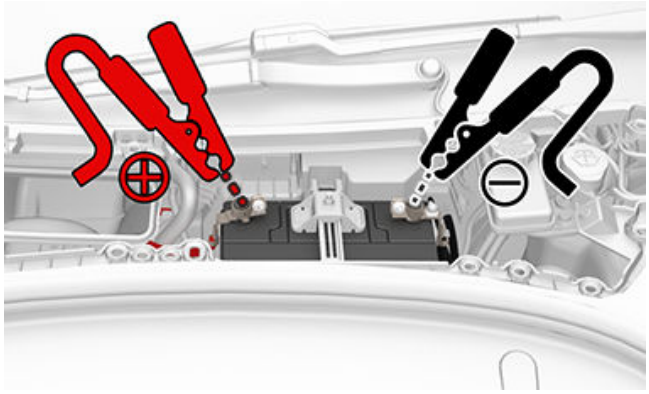
3. Rimuovere il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo sganciando le clip del rivestimento che lo fissano in posizione.



4. Collegare il cavo rosso positivo (+) dell'alimentazione a 12 V al morsetto rosso positivo (+) sulla batteria a 12 V.

   AVVERTENZA: Per evitare di danneggiare la Model 3, evitare il contatto del cavo positivo con altri componenti in metallo, quali ad esempio la staffa di fissaggio della batteria.

5. Collegare il cavo nero negativo (-) dell'alimentazione a 12 V al morsetto nero negativo (-) sulla batteria a 12 V.



6. Inserire l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore). Toccare il touchscreen per riavviarlo.

   NOTA: Potrebbero essere necessari diversi minuti prima che il veicolo raggiunga un livello di alimentazione sufficiente a far riattivare il touchscreen.

7. Quando l'alimentatore esterno a 12 V non è più richiesto, scollegare entrambi i cavi dai morsetti della batteria da 12 V, iniziando con il cavo nero negativo (-).
8. Reinstallare in sede il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo e premere su di esso per fissarlo.
9. Ricollocare in posizione il pannello per la manutenzione e premere su di esso per fissarlo.
10. Chiudere il cofano.

Tesla offre varie opzioni per il divertimento di conducente e passeggeri.

Intrattenimento

Per sfogliare una libreria di giochi completa e accedere ai servizi di streaming video, toccare l'icona Intrattenimento nell'utilità di avvio app (vedere Panoramica del touchscreen) con la Model 3 in parcheggio.

L'app Intrattenimento contiene due schede: una per i giochi arcade, un'altra per i servizi di streaming video attualmente supportati dalla Model 3.

NOTA: A seconda del paese o della configurazione del veicolo, le funzioni Intrattenimento potrebbero non essere disponibili.

Toybox

Aspetta, c'è di più! Di seguito è riportato un elenco dei giocattoli scoperti nel tempo e del relativo accesso. Per accedere a tutti i giocattoli scoperti, toccare l'icona Toybox nell'utilità di avvio app (vedere Panoramica del touchscreen).

Per questo...	Fai questo...
Arcade	Per i nostalgici Quando il veicolo si trova nella marcia di stazionamento, accedere ai giochi dal menu. Tenere presente che, a seconda del gioco, potrebbe essere necessario utilizzare i pulsanti del volante o un controller USB per giocare. **NOTA:** A seconda del paese o della configurazione del veicolo, le funzioni Intrattenimento, Arcade e/o Theater potrebbero non essere disponibili.
Modalità Babbo Natale	"Cosa desideri?" Goditi le vacanze per tutto l'anno con questa funzione! Attiva un comando vocale (vedere Utilizzo dei comandi vocali) e pronuncia le parole "Ho Ho Ho". Oppure, se ti senti particolarmente triste, pronuncia le parole "Ho Ho Ho, non è divertente". Se la Model 3 è equipaggiata con il sistema di segnalazione pedoni, la musica verrà udita anche all'esterno.
Pista arcobaleno	Hai bisogno di qualcosa in più? Visualizzare la Pista arcobaleno abbassando completamente la leva di cambio marcia quattro volte in rapida successione con il Sistema di Autosterzatura attivo.
Taccuino	Tira fuori il Picasso che è in te. Facci vedere cosa sai fare! Tocca **Pubblica** per sottoporre le tue composizioni artistiche ai critici di Tesla.
Marte	La mappa visualizzerà la Model 3 come se fosse un rover sulla superficie di Marte e la finestra **La tua Tesla** visualizzerà il veicolo interplanetario di SpaceX.
La risposta alla domanda fondamentale sulla vita, l'universo e tutto quanto	Rinomina la tua auto come **42** (vedere Assegnazione di un nome al veicolo) e nota il nuovo nome della tua Model 3.
Modalità romantica	Non potrai arrostire le castagne sul fuoco nella tua vettura ma puoi metterti comodo con la tua amata/il tuo amato davanti a questo caminetto virtuale. Con il cambio nella marcia di stazionamento, accedi alla funzione Modalità romantica da Toybox. Accendi la musica e dai il via alla tua serata romantica!
Modalità di test delle emissioni	Tante sorprese per una vacanza divertente. Seleziona il tuo stile di puzzetta preferito e il sedile desiderato. Per quei fortunati veicoli equipaggiati con il sistema di segnalazione pedoni, puoi anche scegliere di riprodurre il suono all'esterno. Utilizza gli indicatori di direzione oppure premi il pulsante sinistro della rotellina quando sei pronto a "sganciare" la tua puzzetta.
Boombox	Gioia nel mondo! Se la Model 3 è equipaggiata con il sistema di segnalazione pedoni, delizia i pedoni con una varietà di suoni emessi dagli altoparlanti esterni del tuo veicolo. **NOTA:** Controllare le normative locali prima di utilizzarlo nello spazio pubblico.

TRAX	Non è mai troppo tardi per inseguire il tuo sogno di diventare un DJ di fama mondiale. Con TRAX puoi trasformare il veicolo nel tuo studio di registrazione personale. Con la marcia di stazionamento inserita, scegliere tra una gamma di strumenti e sound esclusivi per creare il prossimo brano di successo. Accedi a TRAX da Toybox sul touchscreen e inizia la tua esperienza musicale. Microfono e cuffie non inclusi (a seconda della configurazione del veicolo e del paese, questa opzione potrebbe non essere disponibile per il proprio veicolo).

Boombox

Boombox, un'app della Toybox, utilizza gli altoparlanti del Sistema di segnalazione pedoni per riprodurre suoni personalizzati all'esterno del veicolo mentre questo è parcheggiato, quando si aziona l'avvisatore acustico, oppure mentre il veicolo si sposta con la funzione Summon. Quando l'app Boombox è attiva, non è possibile controllare il volume esterno, ad eccezione di quando si sceglie **Ripr. media corrente**. È possibile personalizzare i suoni inserendo un'unità USB formattata ad hoc (vedere Formattazione di un'unità USB per Boombox).

NOTA: Controllare le normative locali prima di utilizzarlo nello spazio pubblico.

1. Ripr. media corrente
   - Disponibile solo se innestata la marcia di stazionamento.
   - È possibile controllare il volume all'interno e all'esterno.
   - Se è attiva la modalità camp nei comandi del climatizzatore, è possibile uscire dal veicolo e controllare il volume mediate l'app mobile.
2. Suono clacson
   - Le impostazioni possono essere regolate solo se innestata la marcia di stazionamento.
   - Disponibile solo se innestata la marcia di stazionamento
   - Se si effettua la selezione da un'unità USB, vengono riprodotti solo i primi cinque secondi.
3. Suono Summon
   - Alcuni suoni possono essere riprodotti solo effettuando l'accesso a Spotify o Slacker.
   - La riproduzione avviene in Summon o Smart Summon.
   - L'anteprima è disponibile solo se innestata la marcia di stazionamento.

Formattazione di un'unità USB per Boombox

È possibile aggiungere fino a cinque suoni Boombox personalizzati.

1. Utilizzando un computer, formattare un'unità USB in FAT32 e caricare i file audio in una cartella denominata **Boombox**.
   - Tipi di file supportati: .wav e .mp3.
   - Nella cartella può essere presente un numero indefinito di file, ma ne verranno selezionati solo cinque, in ordine alfabetico.
   - I nomi dei file non hanno limiti di lunghezza e possono contenere solo questi caratteri: a-z, A-Z, 0-9, (. - _).
   - L'unità deve contenere una sola cartella e non può essere condivisa con la telecamera da cruscotto.
2. Collegare l'unità USB a una delle porte USB anteriori.
3. Scegliere i suoni dall'unità USB selezionandoli nei menu a discesa di **Boombox**.

Applicabilità del documento

Le informazioni per il proprietario visualizzate sul touchscreen rappresentano la fonte di informazioni sul veicolo più completa e aggiornata (toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Manuale d'uso**). Il manuale d'uso visualizzato sul touchscreen viene aggiornato a ogni release del software e visualizza i contenuti associati alla specifica configurazione del veicolo. Il manuale d'uso fornito in formato PDF viene invece aggiornato con minore frequenza e potrebbe non contenere informazioni esclusivamente pertinenti allo specifico veicolo. Pertanto, per le informazioni più accurate e aggiornate, fare sempre riferimento alla versione del manuale d'uso sul touchscreen. Inoltre, in alcuni casi il manuale d'uso potrebbe non contenere una descrizione completa delle funzioni più recenti. Per visualizzare le informazioni sulle nuove funzioni, accedere alle Note di rilascio sul touchscreen. Le note di rilascio vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualunque momento toccando **Comandi** > **Software** > **Note di rilascio**. In caso di conflitti tra il contenuto del manuale d'uso che illustra l'utilizzo del veicolo e le informazioni fornite nelle note di rilascio, queste ultime hanno la precedenza.

Illustrazioni

Le illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software, della regione di acquisto e delle impostazioni specifiche del veicolo, potrebbero essere presenti delle leggere differenze rispetto alle immagini della presente documentazione. Sebbene le informazioni per il proprietario siano applicabili sia ai veicoli con guida a destra che a sinistra, molte illustrazioni mostrano solo veicoli con guida a sinistra. Tuttavia, le informazioni riportate nelle illustrazioni sono corrette.

Disponibilità delle funzioni

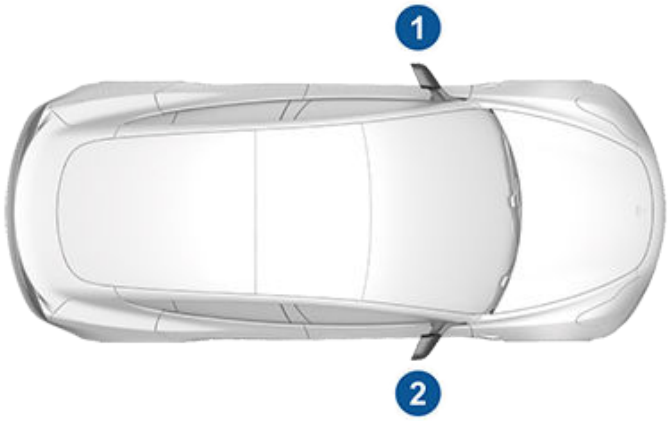
Alcune funzioni sono disponibili solo su alcune configurazioni del veicolo e/o esclusivamente in specifici paesi. Le opzioni o le funzioni menzionate nelle informazioni per il proprietario non garantiscono la disponibilità delle stesse sul veicolo in questione.

Errori o inesattezze

Tutte le specifiche e le descrizioni sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento. Per comunicare eventuali inesattezze e omissioni, oppure per fornire un feedback generale o suggerimenti relativi alla qualità delle presenti informazioni per il proprietario, inviare un messaggio e-mail all'indirizzo Web OwnersManualFeedback@Tesla.com.

Posizione dei componenti

In queste informazioni, la posizione di un componente potrebbe essere specificata a sinistra o a destra del veicolo. Come mostrato, sinistra (1) e destra (2) rappresentano il lato del veicolo rispetto a una persona seduta su un sedile.



Copyright e marchi

© 2012-2021 Tesla, Inc. Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Tesla utilizza il software creato dalla community Open Source. Visitare il sito Web di Tesla relativo al software Open Source all'indirizzo www.tesla.com/opensource. HD Radio è un marchio registrato di iBiquity Digital Corporation. Di seguito sono riportati i marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

TESLA

Tutti gli altri marchi commerciali contenuti nel presente documento sono di proprietà dei rispettivi proprietari e il loro utilizzo non implica alcun tipo di sponsorizzazione o promozione dei relativi prodotti o servizi. È severamente vietato l'utilizzo non autorizzato di qualsiasi marchio riportato nella presente documentazione o sul veicolo.

Sistema telematico del veicolo

Model 3 è dotata di moduli elettronici che monitorano e registrano i dati di vari sistemi del veicolo, tra cui il motore, i componenti della funzione Autopilot, la batteria, l'impianto frenante e quello elettrico. I moduli elettronici registrano informazioni sulle varie condizioni di guida e del veicolo, riguardanti frenata, accelerazione, viaggio e altre informazioni relative al veicolo. Questi moduli registrano inoltre informazioni sulle caratteristiche del veicolo, quali eventi e stato di carica, abilitazione/disabilitazione di vari sistemi, codici diagnostici, VIN, velocità, direzione e ubicazione.

Tali dati vengono memorizzati dal veicolo e possono essere letti, utilizzati e memorizzati dai tecnici di assistenza Tesla durante gli interventi di assistenza sul veicolo oppure possono essere trasmessi periodicamente a Tesla in modalità wireless tramite il sistema telematico del veicolo. Questi dati possono essere utilizzati da Tesla per vari scopi tra cui, a titolo esemplificativo e non limitativo, offrire all'utente servizi telematici Tesla, risolvere problemi, valutare la qualità, la funzionalità e le prestazioni del veicolo, eseguire analisi e ricerche da parte di Tesla e relativi partner per il miglioramento e la progettazione dei nostri veicoli e sistemi, difendere Tesla e per qualsiasi altra modalità prevista ai sensi di legge. Durante gli interventi di assistenza sul veicolo, Tesla è potenzialmente in grado di risolvere i problemi da remoto esaminando semplicemente il registro dati del veicolo.

Il sistema telematico di Tesla trasmette periodicamente le informazioni sul veicolo, in modalità wireless, a Tesla. I dati vengono utilizzati come descritto in precedenza e consentono di assicurare la corretta manutenzione del veicolo. Anche altre funzioni della Model 3 possono utilizzare il sistema telematico del veicolo e le informazioni fornite, incluse funzioni quali promemoria di carica, aggiornamenti software, accesso remoto a vari sistemi del veicolo e controllo degli stessi.

Tesla non divulga i dati registrati sul veicolo a terze parti, tranne nei seguenti casi:

- Previo accordo o consenso rilasciato dal proprietario del veicolo (o della società di leasing per i veicoli a noleggio).
- Richiesta ufficiale da parte della polizia o di altre autorità.
- Utilizzo come prova a difesa di Tesla.
- Ingiunzione da parte di un tribunale di giustizia.
- Utilizzo a scopo di ricerca senza divulgare i dettagli del proprietario del veicolo o altre informazioni identificative.
- Divulgazione a una società affiliata Tesla, compresi successori o assegnatari, o ai sistemi informativi e provider di gestione dei dati Tesla.

Per ulteriori informazioni sulle modalità di elaborazione dei dati provenienti dal veicolo da parte di Tesla, riesaminare la Politica sulla privacy di Tesla all'indirizzo http://www.tesla.com/about/legal.

Condivisione dei dati

Per garantire maggiore qualità e sostenere il miglioramento continuo della funzioni avanzate come ad esempio l'Autopilot, la Model 3 potrebbe raccogliere dati analitici, dati relativi ai tratti di strada, dati di diagnosi e dati di utilizzo del veicolo e inviarli a Tesla per l'analisi. Quest'analisi aiuta Tesla a migliorare prodotti e servizi imparando dall'esperienza di miliardi di chilometri percorsi dai veicoli Tesla. Benché Tesla condivida questi dati con i partner che forniscono dati simili, le informazioni raccolte non identificano l'utente e possono essere inviate a Tesla solo a fronte di un esplicito consenso dell'utente. Per proteggere la privacy dell'utente, le informazioni personali vengono non registrate affatto o sottoposte a tecniche di preservazione della privacy o rimosse da eventuali report prima di essere inviate a Tesla. È possibile controllare i dati che si condividono toccando **Comandi** > **Sicurezza** > **Condivisione dati**.

Per ulteriori informazioni sulle modalità di elaborazione dei dati provenienti dal veicolo da parte di Tesla, riesaminare la Politica sulla privacy di Tesla all'indirizzo http://www.tesla.com/about/legal.

NOTA: Sebbene la Model 3 utilizzi il GPS in relazione alla guida e all'utilizzo del veicolo, come indicato nel presente manuale d'uso, Tesla non registra né archivia le informazioni GPS specifiche del veicolo ad eccezione della posizione in cui si è verificato un incidente. Pertanto, Tesla non è in grado di fornire informazioni storiche sulla posizione del veicolo (ad esempio, Tesla non è in grado di indicare dove la Model 3 era parcheggiata/viaggiava in un giorno/orario particolare).

Controllo di qualità

Alla consegna della Model 3 potreste notare alcuni km sul contachilometri. Questi sono il risultato di un processo di collaudo esaustivo che garantisce la qualità della Model 3.

La procedura di verifica include ispezioni approfondite durante e dopo la produzione. L'ispezione finale viene eseguita presso Tesla e comprende una prova su strada condotta da un tecnico.

Contattare Tesla

Per informazioni dettagliate sulla Model 3, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com e accedere all'Account Tesla o registrarsi per ottenere un account.

Per informazioni o domande sulla Model 3, chiamare Tesla. Per individuare il numero del paese di residenza, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com, selezionare il paese desiderato in fondo alla pagina, e visualizzare le informazioni di contatto.

NOTA: è possibile fornire le informazioni a Tesla anche mediante comandi vocali. Pronunciare "Nota", "Rapporto", "Nota errore" o "Rapporto errore" (in lingua inglese) quindi un breve commento nella lingua preferita. Model 3 scatta uno snapshot del proprio sistema, inclusa la posizione attuale, i dati diagnostici del veicolo e le schermate del touchscreen. Tesla rivede periodicamente le notifiche ricevute e le utilizza per ottimizzare la Model 3.

Certificazioni FCC e IC

Componente	Produttore	Modello	Frequenza di funzionamento (MHz)	FCC ID	IC ID
Endpoint montante B	Tesla	1089773E	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
Console centrale	Tesla	1089774	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Endpoint posteriore	Tesla	1089775	2400-2483,5	2AEIM-1089775	20098-1089775
Telecomando con chiave integrata	Tesla	1133148	2400-2483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547	2400-2483,5	2AEIM-1472547	20098-1472547
Radar	Continental	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
Homelink	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
CarPC	Tesla	1506277	--	YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
Caricabatteria wireless	Tesla	WC3	127,72 KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

I dispositivi elencati sopra sono conformi alla Sezione 15 delle normative FCC nonché agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada e alla Direttiva UE 2014/53/UE.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Informazioni sulle radiofrequenze

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti imposti sui dispositivi digitali di Classe B in conformità con la Sezione 15 della normativa FCC. Tali limiti sono stati imposti per assicurare una protezione ragionevole da interferenze dannose nelle installazioni a uso residenziale. L'apparecchiatura genera, utilizza ed è in grado di emettere energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata conformemente alle istruzioni, potrebbe causare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non si garantisce in alcun modo che non si verificheranno interferenze in installazioni specifiche. Nel caso in cui la presente apparecchiatura dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva (è possibile verificarlo accendendo e spegnendo l'apparecchiatura stessa), è possibile provare a correggere l'anomalia tramite una o più delle seguenti operazioni:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa di un circuito differente da quello alla quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il concessionario o un tecnico radio/TV qualificato per ricevere assistenza.

AVVERTENZA: Questo dispositivo e le sue antenne non devono essere posizionati o funzionare in combinazione con qualsiasi altra antenna o trasmettitore.

Moduli RF

I dispositivi descritti di seguito sono stati valutati in base ai requisiti specifici della Direttiva 2014/53/UE.

Descrizione	Banda di frequenza	Potenza elettrica	Ubicazione dell'antenna	Produttore
Controller di sicurezza	2400-2483,5MHz	2,5 mW	Antenna PCB, nella console centrale	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
Controller di sicurezza	13,56 MHz	n/d (campo magnetico)	Antenna PCB, nella console centrale	
Endpoint paraurti posteriore	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Antenna PCB, dietro il paraurti posteriore	
Endpoint montante	2400-2483,5MHz	2,5 mW	Antenna PCB, dietro il cristallo del montante B	
Endpoint montante	13,56 MHz	n/d (campo magnetico)	Antenna PCB, dietro il cristallo del montante B	
Sensore TPMS	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Su ciascuna ruota	
FM	76-108 MHz	n/d (solo ricezione)	Finestrino posteriore	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Germania
DAB	174-241 MHz	n/d (solo ricezione)	Finestrino posteriore	
Homelink	433,9 MHz	10 mW	Sopra la traversa del paraurti anteriore	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
Radar	76000-77000 MHz	4 W	Sopra la traversa del paraurti anteriore	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Germania
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	2,5 mW max.	Traversa A lato sinistro Traversa A lato destro, connettività wireless	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
GSM 900	885-915 930-960 MHz	2 W	Trasmissione e ricezione - Traversa A lato destro, utilizzata anche per eCall Ricezione - Traversa A lato sinistro Traversa A (MIMO) Connettività wireless	
GSM 1800	1710-1785 1805-1880 MHz	1 W		

Descrizione	Banda di frequenza	Potenza elettrica	Ubicazione dell'antenna	Produttore
WCDMA (banda 8)	909-915 954-960 MHz	250 mW		
WCDMA (banda 1/3)	1920-1980 2110-2170 MHz	250 mW		
LTE (banda 7/8)	2500-2570, 909-915 MHz 2620-2690, 954-960 MHz	200 mW		
LTE (banda 20/28)	832-862, 698-748 MHz 791-821, 758-803 MHz	200 mW		
LTE (banda 1/3)	1940-1965, 1735-1765 MHz 2130-2155, 1830-1860 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5470–5725 MHz, 5725-5850 MHz	100 mW	Traversa A lato sinistro Traversa A lato destro, connettività wireless	
GNSS	1563-1587 MHz, 1593-1610 MHz	n/d (solo ricezione)	Tra il parabrezza e lo specchietto retrovisore	
Caricabatteria wireless	127,7 KHz	n/d (campo magnetico)	Antenna PCB, nella console centrale	
Antenna della porta di ricarica	RKE 433,9 MHz	n/d (solo ricezione)	Porta di ricarica	

UE

I dispositivi descritti in precedenza sono stati valutati in base ai requisiti specifici della Direttiva 2014/53/UE.

EU Declaration of Conformity

Manufacturer Name: (Or His authorized representative)	TESLA, Inc.
Manufacturer Address: (Or His authorized representative)	3500 Deer Creek Road, Palo Alto, CA 94304, USA
Declare under our sole responsibility that the product	
Product Type/Description:	Car Computer
Model:	1506277
Trade Name:	TESLA
Product Identification Element: (if any)	Serial number: All SW version: Production SW
Is in conformity with the following standards or other normative documents	
Test standards	

RF spectrum use (RED 2014/53/EU art. 3.2)
EN 300 328 V2.1.1 + EN 301 893 V2.1.1 + EN 300 440 V2.2.1 + EN 301 511 V12.5.1 + EN 301 908-1 V11.1.1 + EN 301 908-2 V11.1.2 + EN 301 908-13 V11.1.2 + EN 300 413 V1.1.1

EMC (RED 2014/53/EU art. 3.1b)
EN 301 489-1 V2.1.1 + EN 301 489-17 V3.1.1 + EN 301 489-19 V1.2.1+ EN 301 489-3 V2.1.1 + EN 301 489-52 V1.1.0

Health & Safety (RED 2014/53/EU art. 3.1a)
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013
EN 62311:2008

RoHS Directive, 2011/65/EU
EN 50581:2012

We hereby declare that [all essential radio test suites have been carried out and that] the above named product is in conformity to all the essential requirement of Directive 2014/53/EU and Directive 2011/65/EU

The conformity assessment procedure referred to in Article 17 and detailed in Annex [II] of Directive 2014/53/EU

The Technical documentation relevant to the above equipment will be held at:

Name:	PENG ZHANG
Title:	Certification Engineer
Address:	3500 Deer Creek Road, Palo Alto, CA 94304, USA
Date: 1/12/2019	Signature of Authorized person

EU Declaration of Conformity

Manufacturer Name: (Or His authorized representative)	TESLA, Inc.
Manufacturer Address: (Or His authorized representative)	3500 Deer Creek Road, Palo Alto, CA 94304, USA
Declare under our sole responsibility that the product	
Product Type/Description:	B-pillar Endpoint, Key Fob, Fascia Endpoint, Security Controller
Model:	1089773E, 1133148, 1089775,1089774
Trade Name:	TESLA
Product Identification Element: (if any)	Serial number: All SW version: Production SW
Is in conformity with the following standards or other normative documents	
Test standards	

RF spectrum use (RED 2014/53/EU art. 3.2)
EN 300 328 V2.1.1 + EN 300 330 V2.1.1

EMC (RED 2014/53/EU art. 3.1b)
EN 301 489-1 V2.2.0 + EN 301 489-17 V3.2.0 + EN 301 489-3 V2.1.1

Health & Safety (RED 2014/53/EU art. 3.1a)
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013
EN 62479:2010

We hereby declare that [all essential radio test suites have been carried out and that] the above named products are in conformity to all the essential requirement of Directive 2014/53/EU.

The conformity assessment procedure referred to in Article 17 and detailed in Annex [II] of Directive 2014/53/EU

The Technical documentation relevant to the above equipment will be held at:

Name:	Peng Zhang
Title:	Certification Engineer
Address:	3500 Deer Creek Road, Palo Alto, CA 94304, USA
Date: 5/9/2019	Signature of Authorized person

Declaration of Conformity

In according with EN 45014

Manufacturer Name: (Or His authorized representative)	TESLA, Inc
Manufacturer Address: (Or His authorized representative)	3500 Deer Creek Road, Palo Alto, CA 94304, USA
Declare under our sole responsibility that the product	
Product Type/Description:	TPMS
Model:	1472547
Trade Name:	Tesla
Product Identification Element: (if any)	Serial number: All SW version: Production SW
Is in conformity with the following standards or other normative documents	
Test standards	

RF spectrum use (RED art. 3.2)
EN 300 328 V2.2.2

EMC (RED art. 3.1b)
EN 301 489-1 V2.2.0 + EN 301 489-17 V3.2.0

Health & Safety (RED art. 3.1a)
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013
EN 62479:2010 and EN50663: 2017

RoHS Directive, 2011/65/EU
EN 50581:2012

We hereby declare that [all essential radio test suites have been carried out and that] the above named product is in conformity to all the essential requirement of Directive 2014/53/EU.

The conformity assessment procedure referred to in Article 17 and detailed in Annex [II] of Directive 2014/53/EU

The Technical documentation relevant to the above equipment will be held at:

Name :	Peng Zhang
Title :	Sr Certification Engineer
Address:	3500 Deer Creek Road, Palo Alto, CA 94304, USA
Date: 6/1/2020	_____ Peng _____ Signature of Authorized person

Continental

1 / 6

EU Declaration of Conformity

1.	**Radio equipment**	Radar Sensor
2.	**We, (the listed manufacturer), declare** under our sole responsibility that the given product type is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the following directive of the European Parliament and European Council:	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Germany 2014/53/EU Radio Equipment Directive
3.	**Product identification**	
3a.	*Type*	ARS4-B
3b.	*Description*	SRD for RTTT and industrial use operating in the 76.0 – 77.0 GHz range
4.	**Essential requirements and related standards**	
4a.	*Health (Art 3.1a)*	EN 62311:2008
4b.	*Safety (Art 3.1a)*	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013
4c.	*EMC (Art 3.1b)*	EN 301 489-1 V2.2.0 (draft) EN 301 489-51 V1.1.1
4d.	*Efficient use of spectrum (Art 3.2)*	EN 301 091-1 V2.1.1 EN 303 396 V1.1.1
5.	**Type examination certification**	
5a.	The listed notified body (*Reg. No.*)	0682
5b.	with given address has performed the assessments in accordance with Annex III of the European Council Directive 2014/53/EU on radio equipment,	CTC advanced GmbH Untertürkheimer Straße 6-10 66117 Saarbrücken, Germany
5c.	and issued the EU-type examination certificate with the given registration number.	T817940E-01-TEC

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Lindau, 2018-08-23

Karlheinz Haupt
Executive Vice President

Dr. Thomas Brohm
Vice President Engineering Sensorics

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH | Peter-Dornier-Strasse 10 | 88131Lindau | Germany
Phone +49 8382 9699-0 | Fax +49 8382 9699-546 | www.continental-corporation.com

GENTEX CORPORATION
A Smarter Vision®

Radio Equipment Directive Declaration of Conformity (DoC)

Unique identification of this DoC: ADHL5D

Gentex Corporation
600 N Centennial Street
Zeeland, MI 49464 USA
Attn: EMC Lab

Declare under our sole responsibility that the product:

Product Name:	Universal Garage Door Opener
Trade Name:	HomeLink®
Model:	ADHL5D

To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment Directive (2014/53/EU).
The product is in conformity with the following standards and/or other normative documents:

Health & Safety (Art. 3(1) (a)):	EN 60950-1:2006/A11:2009/A1:2010/A12:2011/A2:2013, IEC 60950-22 (2nd Edition), and EN 60950-22:2006/A11:2008
EMC (Art. 3(1) (b)):	ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)
Spectrum (Art. 3(2)):	ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02) ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02)
RF Exposure to EM Fields	EN 62479:2010
Limitation of validity (if any):	None

Certificate number, ATCB022421, issued by American Certification Body, 1588.

Zeeland, Michigan, USA, 2018-11-13

Scott Ryan
Vice President

EU Declaration of Conformity

We, the undersigned,

Manufacturer:	Tesla, Inc
Address:	3500 Deer Creek Road, Palo Alto, CA 94304, USA
Authorized representative in Europe:	Tesla Motors Netherlands B.V.
Address, City:	Asteriastraat 1-7 5047 RM Tilburg
Country:	Netherlands

declare the following apparatus:

Product name :	**Wireless Phone Charger**
Model name :	**WC3**

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

☒ **Radio Equipment – Directive 2014/53/EU**

Article 3.1(a) ☒ EN 62368-1:2014+A11:2017 ☒ EN 62311:2020 Article 3.1(b) ☒ EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11) ☒ EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03)	Article 3.2 ☒ EN 303 417 V1.1.1(2017-09)	
	EU-type examination	
	Notified Body	**eurofins**
	Notified Body number	**0681**
	Certificate Number	**R4M22008-0015-V01**

☒ **RoHS – Directive 2011/65/EU**

☐ **Equipment Class 1** ☒ **Equipment Class 2**

☒ **CE marking**

CE (EU conformity marking)

Signature	**Tesla, Inc** Place of issue
PENG ZHANG Printed Name	**14/8/2020** Date of issue
Certification Engineer Position	**2020** Year CE marking was first affixed

(APP_w207)
Autosterzatura non è disponibile al momento

Il Sistema di Autosterzatura non è attualmente disponibile. Potrebbe trattarsi di una condizione temporanea dovuta a circostanze esterne quali ad esempio:

- Assenza o scolorimento delle linee di demarcazione della corsia di marcia
- Strade molto strette o tortuose
- Scarsa visibilità dovuta a pioggia, neve, nebbia o altre condizioni meteorologiche
- Temperature eccessivamente elevate o basse
- Luce intensa prodotta dai fari di altri veicoli, luce diretta del sole o altre sorgenti luminose

Se quest'avviso è causato da un fattore temporaneo come quelli citati, solitamente non è necessario ricorrere ad alcuna azione o intervento di assistenza. Proseguire verso la propria destinazione. L'avviso scomparirà e il Sistema di Autosterzatura sarà disponibile una volta scomparsa la circostanza che l'ha generato.

Per attivare il Sistema di Autosterzatura quando non viene rilevato nessun veicolo davanti al proprio e si sta viaggiando su una strada con linee di demarcazione delle corsie visibili, la velocità minima è di 18 mph (30 km/h), a meno che non siano presenti determinate condizioni ambientali e del veicolo. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio:

- È possibile attivare il Sistema di Autosterzatura a una velocità inferiore a 150 km/h (90 mph).
- È possibile attivare il Sistema di Autosterzatura anche a veicolo fermo, purché il veicolo sia ad una distanza di almeno 150 cm (5 piedi) rispetto all'altro veicolo rilevato anteriormente.

Questo avviso verrà visualizzato se è stata superata temporaneamente una velocità di 150 km/h (90 mph) con il Sistema di Autosterzatura attivo, che non sarà più disponibile per il resto della corsa corrente.

NOTA: se questo avviso viene visualizzato durante la guida sulle strade tedesche, il Sistema di Autosterzatura sarà nuovamente disponibile quando il veicolo procederà ad una velocità inferiore a 150 km/h (90 mph).

Se il sistema di Autosterzatura non è ancora disponibile nel momento in cui si raggiunge la destinazione e resta tale durante il tragitto seguente pianificato, potrebbe essere presente uno dei seguenti problemi:

- Danni o ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve e altri fattori ambientali
- Ostruzioni causate da un oggetto montato sul veicolo, come ad esempio un portabici
- Ostruzioni causate dall'aggiunta sul veicolo di vernici o prodotti adesivi come pellicole, adesivi o rivestimenti in gomma
- Paraurti non allineato correttamente o danneggiato

La soluzione potrebbe essere un semplice lavaggio del veicolo. Se non si rinvengono ostruzioni evidenti o danni al veicolo, fissare un intervento di assistenza. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Sistema di Autosterzatura.

(APP_w218)
Limite di velocità Autosterzatura superata
Prendere il controllo del volante

Il Sistema di Autosterzatura non è disponibile in quanto il veicolo ha superato il limite di velocità massimo per questa funzionalità di assistenza alla guida. Il Sistema di Autosterzatura è disponibile solo a velocità superiori a 150 km/h (90 mph).

Assumere immediatamente il controllo del volante e mantenerlo finché non si arriva a destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Nella maggior parte dei casi, il Sistema di Autosterzatura non sarà disponibile per il resto del tragitto. Per ripristinare la funzione, arrestare completamente il veicolo e inserire il freno di stazionamento. Al successivo inserimento della marcia Drive per un nuovo tragitto, il Sistema di Autosterzatura sarà di nuovo disponibile.

Per attivare il Sistema di Autosterzatura quando non viene rilevato nessun veicolo davanti al proprio e si sta viaggiando su una strada con linee di demarcazione delle corsie visibili, la velocità minima è di 18 mph (30 km/h), a meno che non siano presenti determinate condizioni ambientali e del veicolo.

Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio:

- È possibile attivare il Sistema di Autosterzatura a una velocità inferiore a 150 km/h (90 mph).
- È possibile attivare il Sistema di Autosterzatura anche a veicolo fermo, purché il veicolo sia ad una distanza di almeno 150 cm (5 piedi) rispetto all'altro veicolo rilevato anteriormente.

NOTA: se questo avviso viene visualizzato durante la guida sulle strade tedesche, il Sistema di Autosterzatura sarà nuovamente disponibile quando il veicolo procederà ad una velocità inferiore a 150 km/h (90 mph).

Se il Sistema di Autosterzatura non è disponibile alla guida successiva e rimane non disponibile, fissare un intervento di assistenza. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Sistema di Autosterzatura.

(APP_w221)
Cruise Control non disponibile
Visibilità radar frontale ridotta

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura non sono disponibili perché il radar situato sul paraurti anteriore del veicolo non ha visibilità sufficiente. Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura rimangono non disponibili finché il radar non riacquista una visibilità adeguata. La visibilità potrebbe essere ostruita da elementi quali neve, ghiaccio, sporco o fango. Se l'avviso è causato da un fattore temporaneo di questo tipo, non occorre intervenire in alcuno modo: la condizione potrebbe migliorare durante la guida.

Se l'avviso persiste per tutta la durata della guida, esaminare il paraurti anteriore prima del successivo tragitto e cercare di eliminare l'ostruzione.

- Per ulteriori informazioni sulla posizione del radar e in caso fosse necessario rimuovere lo sporco / i detriti da questa area del veicolo, vedere Informazioni sulla funzione Autopilot, sezioni "Come funziona" e "Pulizia delle telecamere e dei sensori".
- Per suggerimenti e avvertenze generali sulle procedure di pulizia, vedere Pulizia.

Quando il radar riacquista una visibilità adeguata, l'avviso scompare e il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura diventano di nuovo disponibili.

Se questo avviso persiste nelle guide successive ma non è visibile alcuna ostruzione sul paraurti anteriore dove si trova il radar, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

(APP_w222)
Cruise Control non disponibile
Visibilità ridotta videocamera frontale

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura non sono disponibili perché una o più telecamere anteriori del veicolo sono bloccate o la loro visibilità è ostruita da condizioni esterne. Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura rimangono non disponibili per tutto il tempo in cui la telecamera anteriore non ha visibilità adeguata. Le videocamere possono essere oscurate o bloccate per svariati fattori tra cui:

- Sporco o detriti sulla superficie della videocamera
- Condizioni ambientali come pioggia, nebbia, neve o rugiada
- Luce diretta del sole o abbagliamento provocato da altra sorgente luminosa
- Condensa (gocce d'acqua o nebbia) sulla superficie della videocamera

Si tratta di un problema temporaneo che scompare una volta evaporata la condensa o quando una particolare condizione ambientale non è più presente.

Se l'avviso non scompare al termine del tragitto, ispezionare e pulire la telecamera anteriore sull'area superiore centrale del parabrezza prima di rimettersi alla guida. Controllare la superficie della telecamera per escludere presenza di condensa, sporcizia o altri detriti e cercare di eliminare ogni causa di ostruzione. Per ulteriori informazioni sulla posizione della telecamera anteriore e suggerimenti per una pulizia accurata, vedere Informazioni sulla funzione Autopilot, sezioni "Come funziona" e "Pulizia delle telecamere e dei sensori".

Sebbene non si possa asciugare la condensa all'interno dell'alloggiamento della telecamera anteriore, in genere è possibile rimuoverla più rapidamente seguendo i consigli forniti di seguito:

1. Precondizionare l'abitacolo impostando la temperatura su HI e accendendo il climatizzatore.
2. Attivare lo sbrinatore del parabrezza.

Quando tutte le telecamere anteriori riacquistano una visibilità adeguata, l'avviso scompare e il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura tornano a essere disponibili.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, ma non si riscontrano ostruzioni visibili sulle telecamere anteriori, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

(APP_w224)
Cruise control non disponibile
Continuare a guidare per calibrare le telecamere

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura non sono disponibili perché le telecamere del veicolo non sono del tutto tarate. Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura rimangono non disponibili finché il processo di taratura delle telecamere non viene completato.

Quando funzioni come il Cruise Control adattativo al traffico o il Sistema di Autosterzatura sono attive, il veicolo deve essere manovrato con la massima precisione. Prima di usare queste funzioni per la prima volta, le telecamere devono completare il processo di taratura automatica iniziale. A volte, una o più telecamere possono perdere la taratura.

Per praticità, sul quadro strumenti touchscreen viene visualizzato un indicatore di avanzamento della taratura. Generalmente, la taratura termina dopo aver guidato per 32-40 km (20-25 miglia), ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. Ad esempio, la guida su una strada dritta con linee di demarcazione della corsia altamente visibili consente una taratura più rapida delle telecamere.

Per ulteriori informazioni, vedere Guidare per calibrare le telecamere.

Al termine della taratura, il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura sono disponibili.

Se l'avviso persiste e la taratura della telecamera non è stata ancora completata dopo oltre 160 km (100 miglia), oppure il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura rimangono non disponibili nonostante il processo di taratura delle telecamere sia stato completato correttamente, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

(APP_w304)
Videocamera oscurata o bloccata
Pulire videoc. o attendere che torni visibil.

Una o più videocamere del veicolo sono oscurate o bloccate a causa di condizioni esterne. Quando le telecamere non sono in grado di fornire informazioni visive precise, alcune o tutte le funzioni dell'Autopilot potrebbero risultare momentaneamente non disponibili.

Le telecamere possono essere oscurate o bloccate per svariati fattori, tra cui:

- Sporco o detriti sulla superficie della videocamera
- Condizioni ambientali come pioggia, nebbia, neve o rugiada
- Luce diretta del sole o abbagliamento provocato da altra sorgente luminosa
- Condensa (gocce d'acqua o nebbia) sulla superficie della videocamera

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Spesso si tratta di un problema temporaneo che scompare una volta evaporata la condensa o quando una particolare condizione ambientale non è più presente.

Se l'avviso non scompare prima dell'arrivo del veicolo a destinazione, controllare la superficie delle telecamere per verificare la presenza di condensa, sporcizia o altri detriti.

Per la posizione delle telecamere, vedere Informazioni sulla funzione Autopilot.

Pulire le telecamere secondo necessità prima di rimettersi alla guida. Per le procedure di pulizia consigliate, vedere Pulizia delle telecamere e dei sensori.

Se, dopo aver pulito le telecamere, l'avviso continua a essere visualizzato, controllare le superfici interne degli alloggiamenti delle telecamere sui montanti delle portiere per verificare che non via della condensa.

Sebbene la condensa all'interno degli alloggiamenti delle telecamere non si possa asciugare, in genere è possibile rimuoverla più rapidamente seguendo i consigli forniti di seguito:

1. Precondizionare l'abitacolo impostando la temperatura su HI e accendendo il climatizzatore.
2. Attivare lo sbrinatore del parabrezza.
3. Dirigere le bocchette dell'aria verso le videocamere dei montanti delle portiere.

Per ulteriori informazioni su come eliminare la condensa dagli alloggiamenti delle telecamere, vedere Pulizia delle telecamere e dei sensori.

Se l'avviso non scompare al termine del tragitto, pur avendo pulito le telecamere e seguito i suggerimenti per l'eliminazione della condensa, fissare un intervento di assistenza non appena possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

(CC_a001)
Impossibile ricaricare - Messa a terra insufficiente
Verificare che la messa a terra del cablaggio o della presa sia corretta

Che cosa significa questo avviso:

Nessun collegamento a massa rilevato nel Wall Connector.

Cosa fare:

Far controllare il Wall Connector da un elettricista per accertare il corretto collegamento a massa. L'elettricista deve accertare il corretto collegamento a massa sull'interruttore automatico o sulla scatola di distribuzione dell'alimentazione e controllare anche che i collegamenti del Wall Connector siano stati realizzati correttamente.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a002)
Impossibile ricaricare - Messa a terra insufficiente
Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Problema di massa. Dispersione di corrente attraverso un circuito non sicuro. Possibile guasto nel collegamento da linea a massa o da neutro a massa.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo. Se il problema persiste, consultare il proprio elettricista o contattare Tesla.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a003)
Imposs. caricare - Inter. Wall Conn. scattato
Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Problema di massa. Dispersione di corrente attraverso un circuito non sicuro. Possibile guasto nel collegamento da linea a massa o da neutro a massa.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo. Se il problema persiste, consultare il proprio elettricista o contattare Tesla.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a004)
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a005)
Imposs. caricare - Inter. Wall Conn. scattato
Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Problema di massa. Dispersione di corrente attraverso un circuito non sicuro. Possibile guasto nel collegamento da linea a massa o da neutro a massa.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo. Se il problema persiste, consultare il proprio elettricista o contattare Tesla.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a006)
Imposs. caricare - tensione Wall Conn. eccessiva
Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Protezione da sovracorrente.

Cosa fare:

Ridurre l'impostazione corrente di carica del veicolo. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a007)
Impossibile ricaricare - Tensione in ingresso eccessiva
La tensione deve rientrare nei valori previsti per il Wall Connector

Che cosa significa questo avviso:

Protezione da sovratensioni o da sottotensioni

Cosa fare:

Consultare il proprio elettricista per verificare la corretta tensione sull'interruttore automatico che alimenta il Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a008)
Impossibile ricaricare - Tensione in ingresso insufficiente
La tensione deve rientrare nei valori previsti per il Wall Connector

Che cosa significa questo avviso:

Protezione da sovratensioni o da sottotensioni

Cosa fare:

Consultare il proprio elettricista per verificare la corretta tensione sull'interruttore automatico che alimenta il Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a009)
Imposs. caricare - Cablaggio alim. difettoso
Il cablaggio di alimentazione al Wall Connector deve essere corretto

Che cosa significa questo avviso:

Cablaggio di ingresso errato: possibile inversione della linea con il neutro.

Cosa fare:

Il cablaggio tra l'alimentazione a parete e il Wall Connector è stato installato in modo errato. Consultare il proprio elettricista.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a010)
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a011)
Impossibile caricare - Wall Connector troppo caldo
Lascia raffreddare il Wall Connector e riprova

Che cosa significa questo avviso:

Protezione di sovratemperatura (dispositivo di blocco).

Cosa fare:

Accertarsi che il Wall Connector non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38°C), è necessaria l'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a012)
Impossibile ricaricare - Temperatura del collegamento murale troppo elevata
Verifica la presa o il cablaggio del Wall Connector

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata interrotta per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Per riprendere la normale operatività di ricarica, provare a eseguire la seguente procedura.

Se il Wall Connector è collegato a una presa a muro, assicurarsi che:

- La spina sia completamente inserita nella presa
- L'area della spina/ presa non sia ostruita o coperta in nessun modo
- Non vi sia una sorgente di calore nelle vicinanze

Se il problema persiste o il Wall Connector è cablato, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a013)
Impossibile ricaricare - Connettore di carica troppo caldo
Possibili detriti in connettore o sportello

Che cosa significa questo avviso:

Protezione di sovratemperatura (dispositivo di blocco).

Cosa fare:

Accertarsi che il connettore sia completamente inserito nell'ingresso della presa di ricarica sul veicolo, che non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38°C), è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a014)
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a015)
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a016)
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a017)
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a018)
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a019)
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a020)
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a021)
Carica impossibile - Wall Connector primario non rilevato
Verificare se l'unità primaria è accesa e disponibile

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): È necessario un Wall Connector (uno solo) impostato come principale.

Cosa fare:

Un solo Wall Connector può essere impostato come configurazione principale. Fare accertare da un elettricista:

1. Un solo Wall Connector è impostato come principale.
2. Tutti gli altri Wall Connector collegati al principale sono impostati come posizione associata (posizione F).

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a022)
Carica impossibile - Più di 1 unità primaria
Solo 1 Wall Connector può essere primario

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): È necessario un Wall Connector (uno solo) impostato come principale.

Cosa fare:

Un solo Wall Connector può essere impostato come configurazione principale. Fare accertare da un elettricista:

1. Un solo Wall Connector è impostato come principale.
2. Tutti gli altri Wall Connector collegati al principale sono impostati come posizione associata (posizione F).

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a023)
Impossibile caricare - troppi Wall Connector
3 unità al massimo possono essere abbinate con la primaria

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): Più di tre Wall Connector sono associati alla stessa unità principale.

Cosa fare:

Consultare un elettricista per spostare su un circuito diverso uno o più Wall Connector associati e scollegati (disassociati) da questa rete di ripartizione del carico (condivisione interruttore automatico).

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a024)
Imposs. caricare - Tens. Wall Conn. bassa
Aumentare impostazione dell'unità principale

Che cosa significa questo avviso:

Impostazione errata del commutatore rotativo.

Cosa fare:

Far regolare da un elettricista il commutatore rotativo interno del Wall Connector su una corrente di esercizio valida. Deve accertare prima che il Wall Connector non sia alimentato. La correlazione tra l'impostazione del commutatore e la corrente è riportata all'interno del Wall Connector. L'elettricista deve fare riferimento alla sezione Regolazione della corrente di funzionamento nel Manuale d'installazione di Wall Connector.

Se Wall Connector è configurato per la ripartizione del carico (condivisione interruttore automatico) e associato ad altri Wall Connector, il commutatore rotativo dell'unità principale deve essere impostato su una corrente di esercizio che consenta a ciascun Wall Connector associato di ricevere una corrente di carica minima di 6 A.

Esempio: Tre Wall Connector sono associati per la ripartizione del carico. L'unità principale deve essere impostata su una corrente minima di 3 x 6 A = 18 A o maggiore.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a025)
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a026)
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a027)
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a028)
Imposs. caricare - Impost. interruttore errata
Aggiustare commutatore rotativo del Wall Connector

Che cosa significa questo avviso:

Impostazione errata del commutatore rotativo.

Cosa fare:

Far regolare da un elettricista il commutatore rotativo interno del Wall Connector su una corrente di esercizio valida. Deve accertare prima che il Wall Connector non sia alimentato. La correlazione tra l'impostazione del commutatore e la corrente è riportata all'interno del Wall Connector. L'elettricista deve fare riferimento alla sezione Regolazione della corrente di funzionamento nel Manuale d'installazione di Wall Connector.

Se Wall Connector è configurato per la ripartizione del carico (condivisione interruttore automatico) e associato ad altri Wall Connector, il commutatore rotativo dell'unità principale deve essere impostato su una corrente di esercizio che consenta a ciascun Wall Connector associato di ricevere una corrente di carica minima di 6 A.

Esempio: Tre Wall Connector sono associati per la ripartizione del carico. L'unità principale deve essere impostata su una corrente minima di 3 x 6 A = 18 A o maggiore.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a029)
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a030)
Carica impossibile / Incompatibilità unità primaria/abbinata
Le caratteristiche del Wall Connector devono corrispondere

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): I Wall Connector associati hanno capacità massime di corrente diverse.

Cosa fare:

Solo Wall Connector con le stesse capacità massime di corrente possono essere associati in una rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico). Far controllare all'elettricista le targhette relative alla tipologia sui Wall Connector per assicurarsi della corrispondenza delle capacità di corrente. Si consiglia inoltre di far associare dall'elettricista solo i Wall Connector aventi lo stesso numero di parte; ciò rappresenta un metodo semplice per garantire la compatibilità delle unità associate.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CC_a041)
Velocità di ricarica ridotta - Temperatura del collegamento murale elevata
Verifica la presa o il cablaggio del Wall Connector

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Per riacquistare la normale velocità di ricarica, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

(CP_a004)
Attrezzatura di ricarica non riconosciuta
Riprovare o usare altra attrezzatura

La porta di ricarica non riesce a rilevare se è inserito un cavo di ricarica o il tipo di cavo di ricarica collegato.

Se questo avviso viene visualizzato mentre un cavo di ricarica **è** collegato, si deve stabilire se il problema è causato dall'attrezzatura di ricarica o dal veicolo. Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'attrezzatura di ricarica esterna diversa (cavo di ricarica, postazione di ricarica, stallo di ricarica, ecc.).

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Se questo avviso viene visualizzato mentre un cavo di ricarica **non** è collegato oppure si sospetta che il problema risieda nel veicolo, controllare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per verificare se vi sono delle ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti, umidità e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nel connettore del cavo di ricarica possono impedire alla porta di ricarica di rilevare correttamente i cavi di ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei e lasciar asciugare l'umidità. Successivamente, provare a reinserire il cavo nella porta di ricarica. A questo punto dovrebbe essere possibile eseguire la ricarica.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.
- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica.

(CP_a010)
Errore comunicazione col dispositivo di ricarica
Riprovare o usare altra attrezzatura

Il veicolo non può essere ricaricato perché non può comunicare efficacemente con l'attrezzatura di ricarica esterna. Non può rilevare un segnale pilota di controllo valido proveniente dall'attrezzatura di ricarica.

Innanzitutto, verificare che la mancanza di una comunicazione efficace sia causata dall'attrezzatura di ricarica e non da un problema del veicolo. Di solito è così.

Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'attrezzatura di ricarica esterna diversa (inclusi cavo di ricarica, postazione di ricarica, stallo di ricarica).

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Se si sospetta che il problema risieda nel veicolo, controllare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per verificare la presenza di ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti, umidità e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nel connettore del cavo di ricarica possono impedire alla porta di ricarica di comunicare correttamente con l'attrezzatura di ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei e lasciar asciugare l'umidità. Successivamente, provare a reinserire il cavo nella porta di ricarica. A questo punto dovrebbe essere possibile eseguire la ricarica.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.
- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica.

(CP_a043)
Guasto al sensore dello sportello della porta di ricarica
Possibile guasto alla porta di ricarica

Uno dei sensori dello sportello della porta di ricarica non funziona come dovrebbe. In questo caso, la porta di ricarica potrebbe non essere in grado di rilevare accuratamente la posizione dello sportello e la porta di ricarica potrebbe non funzionare come previsto.

- Il fermo della porta di ricarica potrebbe rimanere inserito a intermittenza quando lo sportello viene aperto.
- La spia della porta di ricarica potrebbe accendersi solo a intermittenza quando lo sportello viene aperto.

Se si riscontrano problemi di questo tipo o simili mentre è presente l'avviso, provare a chiudere e riaprire lo sportello della porta di ricarica per ripristinare il normale funzionamento.

Per maggiori informazioni, vedere Apertura della presa per la ricarica.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica.

(CP_a046)
Comunicazione persa con l'attrezzatura di ricarica
Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

La ricarica si è arrestata perché si è interrotta la comunicazione tra il veicolo e l'attrezzatura di ricarica esterna.

Verificare se l'attrezzatura di ricarica esterna è alimentata cercando eventuali spie di stato, display o altri indicatori sull'attrezzatura.

Se l'attrezzatura **non** è alimentata, provare a ripristinare l'alimentazione dell'attrezzatura di ricarica esterna.

- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica pubblica e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare l'operatore della stazione.
- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una postazione privata (ad esempio, a casa) e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare un elettricista.

Se l'attrezzatura è alimentata, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Assicurarsi che l'attrezzatura di ricarica esterna sia alimentata.
- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

(CP_a051)
Sportello ricarica potrebbe non aprirsi quando premuto
Utilizzare un altro metodo per aprire lo sportello di ricarica

Uno dei sensori dello sportello della porta di ricarica non è in grado di comunicare correttamente. La causa potrebbe essere imputabile alla porta di ricarica che non riconosce la richiesta di apertura quando si preme lo sportello.

È ancora possibile utilizzare tutti gli altri metodi abituali per aprire lo sportello della porta di ricarica:

- Richiedere l'apertura dello sportello della porta di ricarica dal touchscreen del veicolo.
- Richiedere l'apertura dello sportello della porta di ricarica dall'app mobile di Tesla.
- Con il veicolo sbloccato, premere il pulsante del connettore di carica su un qualsiasi cavo di ricarica Tesla, incluso un Wall Connector, un connettore mobile o un Supercharger.
- Temere premuto il pulsante del vano bagagli sulla chiave.

Per maggiori informazioni, vedere Apertura della presa per la ricarica.

(CP_a053)
Impossibile caricare - Stazione non accesa
Controllare alimentazione o cambiare stazione

È impossibile avviare la ricarica perché l'attrezzatura di ricarica non è pronta. È stata rilevata un'impugnatura per la ricarica, ma la stazione di ricarica non comunica con il veicolo. Il problema potrebbe verificarsi per i seguenti motivi:

- La stazione di ricarica non è accesa.
- Il segnale pilota di controllo tra stazione di ricarica e veicolo si interrompe.

Provare a caricare il veicolo con un'altra attrezzatura o stazione di ricarica.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.

Se si sta utilizzando un Wall Connector o un connettore mobile Tesla, controllare innanzitutto le spie di stato presenti nella parte anteriore. Se non sono visibili, controllare l'alimentazione e contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica alla presa a muro o al Wall Connector per confermare che i cavi siano collegati e serrati in modo appropriato.

Se si utilizza un'altra attrezzatura di ricarica, consultare il manuale d'uso del prodotto per capire in che modo è possibile stabilire se la stazione è accesa. Contattare un elettricista per far controllare il cablaggio della rete elettrica e l'attrezzatura di ricarica secondo necessità.

Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare con altre attrezzature/stazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

(CP_a054)
Fermo della porta di ricarica non inserito
Inserire il cavo ricarica o controllare ostruzioni

Il fermo della porta di ricarica non riesce a bloccare il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica. Se il fermo non è inserito, la ricarica CA (ad esempio la ricarica con un connettore portatile o un connettore a parte Tesla) sarà limitata a 16 A la ricarica rapida CC / Supercharger non sarà disponibile.

La spia della porta di ricarica lampeggia in giallo se questo avviso viene visualizzato durante la ricarica CA e rimane accesa fissa in giallo se questo avviso compare mentre si sta tentando di eseguire una ricarica rapida CC / Supercharger.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi e la spia della porta di ricarica lampeggia in verde, il cavo di ricarica potrebbe non essere stato inserito completamente. Forse il fermo non era stato inserito correttamente nei precedenti tentativi, poiché il cavo non era stato inserito a fondo. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / ricarica Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Se la ricarica è ancora limitata o se il veicolo non si ricarica affatto, controllare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per verificare la presenza di ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nel connettore del cavo di ricarica possono impedire l'inserimento corretto del cavo di ricarica. Se il cavo non è inserito a fondo, non è possibile inserire il fermo della porta di ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei. Quindi, provare a reinserire il cavo nell'ingresso della porta di ricarica. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / ricarica Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia completamente inserito durante la ricarica.
- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica.

(CP_a055)
Comunicazione persa con l'attrezzatura di ricarica
Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

La ricarica si è arrestata perché si è interrotta la comunicazione tra il veicolo e l'attrezzatura di ricarica esterna.

Verificare se l'attrezzatura di ricarica esterna è alimentata cercando eventuali spie di stato, display o altri indicatori sull'attrezzatura.

Se l'attrezzatura **non** è alimentata, provare a ripristinare l'alimentazione dell'attrezzatura di ricarica esterna.

- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica pubblica e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare l'operatore della stazione.
- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una postazione privata (ad esempio, a casa) e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare un elettricista.

Se l'attrezzatura è alimentata, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Assicurarsi che l'attrezzatura di ricarica esterna sia alimentata.
- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

(CP_a056)
Ricarica interrotta - cavo scollegato
Chiudere sportello di ricarica - Premere il pedale del freno e riprovare

La ricarica è stata arrestata perché il veicolo ha rilevato che il collegamento tra la porta di ricarica e il cavo di ricarica è stato interrotto inaspettatamente.

Prima di scollegare il cavo di ricarica, accertarsi di avere prima arrestato la ricarica.

Con alcune attrezzature di ricarica esterne, la ricarica può essere arrestata premendo il pulsante sul connettore di carica.

È inoltre possibile arrestare la ricarica dal touchscreen del veicolo, dall'app mobile di Tesla o dalla postazione di ricarica.

Per maggiori informazioni, vedere Interruzione del caricamento.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica.

(CP_a057)
Errore rilevato dall'attrezzatura di ricarica
Verificare codice errore o messaggio sull'attrezzatura

La ricarica è stata interrotta poiché l'attrezzatura di ricarica esterna ha rilevato un problema che impedisce al veicolo di ricaricarsi.

Controllare l'attrezzatura di ricarica esterna cercando spie di stato, display o altri indicatori di stato sull'attrezzatura. Consultare il Manuale utente dell'attrezzatura per ulteriori indicazioni in merito alla risoluzione dei problemi.

Provare a caricare il veicolo con un'altra attrezzatura o stazione di ricarica.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare con altre attrezzature/stazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

(CP_a058)
Ricarica CA non disp.- Scollegare e riprovare O provare la ricarica rapida CC / Ricarica Supercharger

Il veicolo non è in grado di eseguire una ricarica CA perché ha rilevato una delle seguenti condizioni e ha provato troppe volte senza successo:

- La porta di ricarica non è in grado di rilevare se è inserito un cavo di ricarica o il tipo di cavo di ricarica collegato.
- Il veicolo non è in grado di rilevare un segnale pilota di controllo valido proveniente dalla postazione di ricarica, pertanto non può comunicare efficacemente con l'attrezzatura di ricarica esterna.
- La comunicazione tra il veicolo e l'attrezzatura di ricarica esterna è stata interrotta.
- L'attrezzatura di ricarica esterna ha rilevato un errore che impedisce al veicolo di ricaricarsi.

Quando questo avviso è presente, ci sarà almeno un altro avviso che identifica una condizione più specifica.

Per ulteriori informazioni e suggerimenti sulla risoluzione dei problemi, si consiglia di controllare nel touchscreen del veicolo in **Comandi > Assistenza > Notifiche** l'eventuale presenza di altri allarmi recenti riguardanti la ricarica.

(CP_a066)
Attrezzatura di ricarica non pronta Vedere istruzioni dell'attrezzatura per avviare la ricarica

La ricarica non può essere avviata perché la postazione di ricarica sta comunicando al veicolo che l'attrezzatura di ricarica esterna non è pronta o la ricarica non è autorizzata. Il segnale pilota di controllo che mette in comunicazione la postazione di ricarica e il veicolo indica che il veicolo non è autorizzato ad avviare la ricarica. Questo problema potrebbe verificarsi per i seguenti motivi:

- La postazione di ricarica sta attivamente ritardando la ricarica. Questo può verificarsi, ad esempio, perché nella postazione è attivata una funzione di ricarica pianificata.
- La postazione di ricarica richiede un'ulteriore attivazione prima che la sessione di ricarica possa avere inizio. Potrebbe essere necessaria un'ulteriore autenticazione prima che la postazione avvii la ricarica del veicolo.
  - Ad esempio: potrebbe essere richiesta una scheda di ricarica, un'app mobile o una carta di credito.

Controllare la postazione di ricarica per ricercare eventuali istruzioni che spieghino la procedura necessaria per abilitare la ricarica. Ad esempio, ricercare un terminale touchscreen, indicatori di stato a LED, istruzioni cartacee o un'interfaccia di pagamento che potrebbe fornire assistenza. Se non è possibile abilitare la ricarica sulla postazione corrente, provare a utilizzare un'altra attrezzatura di ricarica o un'altra postazione.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare con altre attrezzature/postazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica.

(CP_a078)
Cavo bloccato - Poss. ghiaccio nello sportello
Preclimatizzare il veicolo con l'app mobile utilizzando l'impostazione HI

Il fermo della porta di ricarica non può essere sbloccato e la temperatura ambiente rilevata è bassa.

Per eliminare eventuali sollecitazioni sul cavo di ricarica, reinserirlo completamente nell'ingresso della porta di ricarica. Provare a sbloccare il cavo di ricarica.

Se non è ancora possibile rimuovere il cavo di ricarica, il fermo della porta di ricarica potrebbe essere congelato.

Utilizzare l'app mobile di Tesla per preclimatizzare il veicolo all'impostazione HI per circa 30 - 45 minuti. Questo accorgimento dovrebbe sciogliere il ghiaccio dal fermo della porta di ricarica in modo da poter rimuovere o inserire il cavo di ricarica.

NOTA: Accertarsi di utilizzare l'app mobile per preclimatizzare il veicolo. L'impostazione su HI del sistema di climatizzazione dell'abitacolo, eseguita con il touchscreen, non risulta efficace.

Se il cavo di ricarica non può ancora essere rimosso, provare a utilizzare il cavo di rilascio manuale presente nel vano bagagli del veicolo.

1. Assicurarsi che il veicolo non sia attivamente in ricarica.
   - Premere l'icona della ricarica nell'area del menu in basso del touchscreen del veicolo per visualizzare la schermata di ricarica.
   - Se necessario, premere Arresta ricarica.
2. Aprire il vano bagagli posteriore.
3. Tirare il cavo di rilascio della porta di ricarica verso il basso per sbloccare il cavo di ricarica.
   - Nota: Il cavo di rilascio è situato sul lato sinistro del vano bagagli posteriore. Potrebbe trovarsi all'interno di un'apertura del rivestimento interno del vano bagagli.
4. Tirare il cavo dalla porta di ricarica.

Per ulteriori informazioni sull'uso del cavo di rilascio manuale, vedere Cavo di carica a rilascio manuale.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica.

(CP_a079)
Vel. ricarica ridotta - Poss. ghiaccio sportello
Preclimatizzare il veicolo con l'app mobile utilizzando l'impostazione HI

Il fermo della porta di ricarica non è in grado di fissare il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica e la temperatura ambiente rilevata è bassa. Se il fermo non è inserito, la ricarica CA (ad esempio, la ricarica con un connettore mobile o un Wall Connector Tesla) sarà limitata a 16 A e la ricarica rapida CC / Supercharger non sarà disponibile.

La spia della porta di ricarica lampeggia in giallo se questo avviso viene visualizzato durante la ricarica CA e rimane accesa fissa in giallo se questo avviso compare mentre si sta tentando di eseguire una ricarica rapida CC / Supercharger.

Provare a reinserire completamente il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi e la spia della porta di ricarica lampeggia in verde, il cavo di ricarica potrebbe non essere stato inserito completamente. Forse il fermo non era stato inserito correttamente nei precedenti tentativi, poiché il cavo non era stato inserito a fondo. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / ricarica Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Se la ricarica è ancora limitata o se il veicolo non si ricarica affatto, controllare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per verificare la presenza di ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nel connettore del cavo di ricarica possono impedire l'inserimento corretto del cavo di ricarica. Se il cavo non è inserito a fondo, non è possibile inserire il fermo della porta di ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei. Quindi, provare a reinserire il cavo nell'ingresso della porta di ricarica. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / ricarica Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Se i detriti o i corpi estranei sono stati rimossi, ma la ricarica è ancora limitata o impossibile, il fermo della porta di ricarica potrebbe essere congelato. Utilizzare l'app mobile di Tesla per preclimatizzare il veicolo all'impostazione HI per circa 30 - 45 minuti. Questo accorgimento dovrebbe sciogliere il ghiaccio dal fermo della porta di ricarica in modo da poter inserire correttamente il cavo di ricarica.

NOTA: Accertarsi di utilizzare l'app mobile per preclimatizzare il veicolo. L'impostazione su HI del sistema di climatizzazione dell'abitacolo, eseguita con il touchscreen, non risulta efficace.

Poiché solitamente questo avviso indica una condizione temporanea dovuta a una temperatura ambiente bassa o a un'ostruzione nell'ingresso della porta di ricarica, e normalmente non indica un problema con il veicolo risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia completamente inserito durante la ricarica.
- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica.
- Utilizzare l'app mobile di Tesla per preclimatizzare il veicolo all'impostazione di temperatura HI per circa 30 - 45 minuti prima di ripetere la ricarica.

Se l'avviso persiste, dovrebbe ancora essere disponibile una ricarica CA limitata.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica.

(CP_a101)
Velocità di ricarica ridotta - Temperatura del collegamento murale elevata Verifica la presa o il cablaggio del Wall Connector

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Per riacquistare la normale velocità di ricarica, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Le guide di installazione del connettore a parete Wall Connector sono reperibili qui.

(CP_a102)
Impossibile ricaricare - Temperatura del collegamento murale troppo elevata
Verifica la presa o il cablaggio del Wall Connector

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata interrotta per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Per riprendere la normale operatività di ricarica, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Le guide di installazione del connettore a parete Wall Connector sono reperibili qui.

(DI_a175)
Cruise Control non disponibile

Il Cruise Control, compreso il Cruise Control adattativo al traffico, non è al momento disponibile. Prendere il controllo del veicolo e guidare manualmente.

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Il Cruise Control potrebbe non essere disponibile per diversi fattori, tra cui:

- Comportamento o input da parte del conducente:
  - Cintura di sicurezza del conducente slacciata.
  - Portiere, vano bagagli anteriore o posteriore non chiusi
  - Annullamento della richiesta di Cruise Control
  - Tentata attivazione del Cruise Control a una velocità inferiore a quella minima di 18 mph (30 km/h)
- Condizioni ambientali/esterne
- Limitazione dei sistemi del veicolo:
  - Può includere la mancanza di visibilità della videocamera o del radar
- La modalità Valet è attiva:
  - Per maggiori informazioni, vedere Modalità Valet.

Il Cruise Control potrebbe non essere disponibile anche quando è attiva la modalità Track sui veicoli Model 3 Performance. Per maggiori informazioni, vedere Modalità Track.

Quando le condizioni che impediscono l'attivazione del Cruise Control non sussistono più, l'attivazione dovrebbe essere possibile.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, fissare un intervento di assistenza appena possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Cruise Control adattativo.

(DI_a184)
Autopark annullato
Prendere il controllo

L'Autopark è stato annullato. Parcheggiare o terminare la manovra di parcheggio manualmente.

Al termine della manovra di parcheggio, frenare e innestare la marcia Park. In caso contrario, il veicolo non opporrà resistenza al movimento.

L'Autopark può annullarsi per diversi fattori, tra cui:

- Comportamento o input da parte del conducente
  - Utilizzo della leva del cambio
  - Movimento del volante
  - Pressione del pedale dell'acceleratore
  - Pressione del pedale del freno
  - Apertura di una portiera e/o uscita dal veicolo

- Pressione del pulsante di annullamento sul touchscreen

- Condizioni ambientali/esterne
  - Pendenza eccessiva
  - Condizioni meteo che influiscono sulla visibilità/sul funzionamento dei sensori
  - Marciapiede non rilevato
- Rimorchio collegato al veicolo
- Limitazioni dei sistemi del veicolo

L'Autopark dovrebbe essere nuovamente disponibile alla guida successiva.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Annullamento di una manovra di parcheggio e Limitazioni.

(DI_a185)
Autopark annullato

L'Autopark è stato annullato ed è stato applicato il freno di stazionamento elettronico. Parcheggiare o terminare la manovra di parcheggio manualmente.

Al termine della manovra di parcheggio, frenare e innestare la marcia Park. In caso contrario, il veicolo non opporrà resistenza al movimento.

L'Autopark può annullarsi per diversi fattori, tra cui:

- Comportamento o input da parte del conducente
  - Utilizzo della leva del cambio
  - Movimento del volante
  - Pressione del pedale dell'acceleratore
  - Pressione del pedale del freno
  - Apertura di una portiera e/o uscita dal veicolo
  - Pressione del pulsante di annullamento sul touchscreen
- Condizioni ambientali/esterne
  - Pendenza eccessiva
  - Condizioni meteo che influiscono sulla visibilità/sul funzionamento dei sensori
  - Marciapiede non rilevato
- Rimorchio collegato al veicolo
- Limitazioni dei sistemi del veicolo

L'Autopark dovrebbe essere nuovamente disponibile alla guida successiva.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, contattare l'assistenza Tesla appena possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Annullamento di una manovra di parcheggio e Limitazioni.

(DI_a201)
Frenata rigenerativa momentaneamente ridotta
La rigenerazione migliorerà con la guida dell'auto

Le prestazioni della frenata rigenerativa sono state momentaneamente ridotte a meno del 65% della capacità massima. La riduzione esatta è indicata dalle linee tratteggiate del misuratore di potenza.

Mentre questo avviso è visualizzato, il grado di decelerazione del veicolo dovuto alla frenata rigenerativa viene ridotto ed è necessaria una maggiore pressione del pedale del freno per rallentare il veicolo (in maniera simile a quanto necessario in un veicolo non elettrico a carburante).

La comparsa di questo avviso è prevista nei seguenti casi:

- La carica della batteria è quasi completa:
  - la frenata rigenerativa è ridotta quando il livello di carica della batteria è pari ad almeno il 95%.
- La batteria è fredda:
  - la batteria potrebbe non essere sufficientemente calda per una frenata rigenerativa completa (probabilmente all'inizio della guida).
  - In climi molto freddi, questo avviso potrebbe essere visualizzato in modo permanente e la frenata rigenerativa potrebbe continuare a essere ridotta, in quanto la guida del veicolo potrebbe non riscaldare la batteria in maniera sufficiente per ripristinare totalmente le prestazioni.

Solitamente, la guida del veicolo porta alla scomparsa di questo avviso, poiché fa scendere il livello di ricarica della batteria al di sotto del 95% e la riscalda in modo sufficiente.

Si tratta di una normale componente del funzionamento del veicolo e non dovrebbe generare preoccupazioni. L'avviso sullo schermo è esclusivamente a titolo informativo.

Per maggiori informazioni sulla frenata rigenerativa, consultare la sezione Frenata rigenerativa del Manuale utente. Frenata rigenerativa.

(DI_a245)
Funz. frenata autom. veicolo non disponibile
Tenere premuto pedale freno quando fermo

La funzione di frenata automatica del veicolo non è al momento disponibile a causa di limitazioni dei sistemi. In frenata, utilizzare il pedale del freno per arrestare completamente il veicolo e tenerlo fermo.

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Se la funzione di frenata automatica del veicolo non è disponibile alla guida successiva, contattare l'assistenza Tesla. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Stazionamento veicolo.

(ESP_a118)
Attivata assistenza per frenata poco efficace
Tenere premuto forte pedale freno per arresto

Hydraulic Fade Compensation attiva. Questa funzione di assistenza alla frenata si attiva temporaneamente per garantire una frenata completa quando il veicolo rileva prestazioni di frenata ridotte.

Continuare a premere normalmente il pedale del freno senza "pomparlo" (premerlo e rilasciarlo ripetutamente): questo comportamento provoca la disattivazione della funzione.

Questo avviso scompare quando il veicolo si arresta o non si preme più il pedale del freno. Potrebbe essere visualizzato ancora per ulteriori 5 secondi.

Quando questa funzione di assistenza si attiva, si potrebbe avvertire un allontanamento del pedale del freno dal piede e un forte aumento della pressione dei freni. Inoltre potrebbe essere udibile un rumore di pompaggio proveniente dall'unità idraulica dei freni, nella parte anteriore del veicolo. Queste condizioni durano solitamente pochi secondi, in base al fondo stradale e alla velocità del veicolo. È una situazione normale e non indica la presenza di un problema al veicolo.

Solitamente le prestazioni di frenata ridotte sono temporanee e possono verificarsi per diverse ragioni, come temperatura elevata dei freni dopo un uso intensivo oppure guida in condizioni di caldo estremo o su bagnato. Inoltre possono essere un sintomo di usura delle pastiglie dei freni o dei rotori, al punto che è necessario procedere con la normale sostituzione di tali componenti.

Se si riscontrano prestazioni di frenata ridotte continue senza alcun miglioramento, contattare l'assistenza Tesla al più presto per far eseguire un'ispezione dei freni.

Per maggiori informazioni, vedere Hydraulic Fade Compensation.

(PCS_a017)
Ricarica interrotta - Perdita di potenza durante la ricarica Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

Si è verificata una perdita di potenza durante la ricarica. Ciò potrebbe essere stato causato da una perdita di potenza dell'attrezzatura di ricarica dalla sorgente di alimentazione (ad esempio una presa a muro) oppure da un problema con l'attrezzatura di ricarica.

Quest'avviso è spesso accompagnato da altri avvisi che possono contribuire a identificare e risolvere il problema. Iniziare prendendo in esame eventuali altri avvisi visualizzati connessi a problemi con la ricarica.

In alternativa, è possibile controllare le spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector per verificare che il dispositivo sia alimentato e consultare anche il Manuale d'uso del prodotto per le informazioni sulla risoluzione dei problemi basata sui codici di guasto lampeggianti. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna diversa (non Tesla), controllare il display o un'altra interfaccia utente che fornisca aiuto nella risoluzione dei problemi.

Se vi è chiaramente un'assenza di alimentazione dell'attrezzatura di ricarica, controllare l'interruttore automatico della presa a muro / Wall Connector per accertarsi che non sia scattato.

Ulteriori consigli per la risoluzione dei problemi in base al tipo di attrezzatura:

- Se si utilizza un connettore mobile, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.
  - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria. Si consiglia di contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.
  - Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel connettore mobile stesso.
- Se si utilizza un Wall Connector, provare a ricaricare il veicolo con un'attrezzatura di ricarica diversa come un connettore mobile alimentato da una presa a muro distinta.
  - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nel Wall Connector. Contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare a ricaricare utilizzando un'altra attrezzatura.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

(PCS_a053)
Velocità di ricarica ridotta - Calo di tensione imprevisto
Rimuovere le prolunghe / Far controllare il cablaggio

La velocità di ricarica è stata ridotta perché il caricatore di bordo ha rilevato un calo di tensione eccessivo durante la ricarica.

Tra le possibili cause sono inclusi:

- Problemi con il cablaggio della rete elettrica e/o la presa a muro.
- Una prolunga o un altro tipo di cablaggio che non supporta la corrente di ricarica necessaria.

Il problema può anche essere riscontrato se si accendono dispositivi elettrici che assorbono molta energia dallo stesso circuito derivato mentre è in corso la ricarica del veicolo.

Se il problema si è verificato diverse volte nel luogo abituale di ricarica, contattare un elettricista per far eseguire un'ispezione dell'impianto elettrico. Si consiglia di controllare:

- L'eventuale attrezzatura di ricarica installata e il relativo collegamento al cablaggio della rete elettrica.
- Il cablaggio della rete elettrica, incluse le eventuali prese a muro utilizzate con un connettore mobile.
- Il collegamento della rete elettrica, nel punto in cui entra nell'edificio.

Chiedere all'elettricista se sia opportuno ridurre la corrente di ricarica per il veicolo oppure aggiornare l'impianto per renderlo in grado di supportare una corrente di ricarica superiore.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente presso altre postazioni.
- Contattare un elettricista per far controllare il cablaggio e l'attrezzatura nel luogo abituale di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

(PCS_a054)
Ricarica interrotta per calo di tensione eccessivo
Rimuovere le prolunghe / Far controllare il cablaggio

La ricarica è stata interrotta perché il caricatore di bordo ha rilevato un calo di tensione insolitamente eccessivo.

Tra le possibili cause sono inclusi:

- Problemi con il cablaggio della rete elettrica e/o la presa a muro.
- Una prolunga o un altro tipo di cablaggio che non supporta la corrente di ricarica necessaria.

Il problema può anche essere riscontrato se si accendono dispositivi elettrici che assorbono molta energia dallo stesso circuito derivato mentre è in corso la ricarica del veicolo.

Se il problema si è verificato diverse volte nel luogo abituale di ricarica, contattare un elettricista per far eseguire un'ispezione dell'impianto elettrico. Si consiglia di controllare:

- L'eventuale attrezzatura di ricarica installata e il relativo collegamento al cablaggio della rete elettrica.
- Il cablaggio della rete elettrica, incluse le eventuali prese a muro utilizzate con un connettore mobile.
- Il collegamento della rete elettrica, nel punto in cui entra nell'edificio.

Chiedere all'elettricista se sia opportuno ridurre la corrente di ricarica per il veicolo oppure aggiornare l'impianto per renderlo in grado di supportare una corrente di ricarica superiore.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente presso altre postazioni.
- Contattare un elettricista per far controllare il cablaggio e l'attrezzatura nel luogo abituale di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

(UI_a006)
Necessaria assistenza
Pianificare assistenza

Questo avviso viene impostato da remoto da Tesla quando sul veicolo viene rilevata una condizione che richiede assistenza.

Questo avviso potrebbe essere impostato a causa di varie condizioni. Quando si fissa un appuntamento per l'assistenza, dovrebbero essere disponibili maggiori informazioni.

Questo avviso può essere cancellato solo da un tecnico dell'assistenza, dopo l'esecuzione dell'intervento sul veicolo.

Dal momento che questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni, si consiglia di fissare al più presto un appuntamento per l'assistenza.

(UI_a013)
Pressione aria pneumatici molto bassa
ACCOSTARE - Controllare pneumatici sgonfi

Questo avviso indica che uno o più pneumatici sono parzialmente o del tutto sgonfi.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è molto inferiore rispetto alla pressione a freddo consigliata (RCP). Tale pressione consigliata è visualizzata nella targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico.

Accostare al più presto e con cautela. Quando ci si trova in un luogo sicuro, verificare la presenza di uno pneumatico sgonfio.

Se necessario, è possibile richiedere le opzioni di assistenza stradale Tesla (assistenza mobile per pneumatici, servizio pneumatici di scorta, traino). Per maggiori informazioni, vedere Contattare l'assistenza stradale Tesla.

Se la situazione non è di emergenza, si consiglia di rivolgersi al centro assistenza locale.

Nell'area Schede del touchscreen del veicolo, scorrere verso destra o sinistra per accedere alla pressione degli pneumatici. La scheda della pressione degli pneumatici dovrebbe visualizzare le pressioni attualmente misurate e consentire all'utente di visualizzare le avvertenze associate alle pressioni che non rientrano nei limiti accettabili.

Per ulteriori informazioni, vedere Schede in Panoramica del touchscreen.

Vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici per informazioni dettagliate su come mantenere gli pneumatici gonfiati nel modo corretto.

L'avviso scomparirà quando il sistema TPMS misurerà per ciascun pneumatico una pressione che si discosta al massimo di 3 psi rispetto alla pressione a freddo consigliata.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Per maggiori informazioni su pressione, gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici.

(UI_a014)
Pressione aria pneumatici insufficiente
Controllare la pressione e regolarla

Questo avviso NON indica la presenza di una gomma a terra.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è inferiore almeno del 20% rispetto alla pressione dello pneumatico a freddo. Tale pressione consigliata dovrebbe essere visualizzata nella targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico.

Nell'area Schede del touchscreen del veicolo, scorrere verso destra o sinistra per accedere alla pressione degli pneumatici. La scheda della pressione degli pneumatici dovrebbe visualizzare le pressioni attualmente misurate e consentire all'utente di visualizzare le avvertenze associate alle pressioni che non rientrano nei limiti accettabili.

Per ulteriori informazioni, vedere Schede in Panoramica del touchscreen.

Vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici per informazioni dettagliate su come mantenere gli pneumatici gonfiati nel modo corretto.

Questo avviso può comparire a basse temperature perché l'aria negli pneumatici si contrae naturalmente quando si raffredda, riducendo la pressione.

- Sebbene una diminuzione della pressione degli pneumatici sia prevista quando le temperature si abbassano, è necessario aggiungere comunque dell'aria per mantenere la pressione degli pneumatici a freddo consigliata.
- L'avviso potrebbe scomparire durante la guida del veicolo, in quanto gli pneumatici si riscaldano e la pressione aumenta.
  - Anche se l'avviso scompare, è opportuno aggiungere aria agli pneumatici una volta raffreddati. Per un'esperienza ottimale con il veicolo, mantenere sempre la pressione a freddo consigliata per gli pneumatici.

L'avviso dovrebbe sparire quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici rileva che tutti gli pneumatici sono stati gonfiati alla pressione a freddo consigliata.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Se l'avviso viene visualizzato ripetutamente per lo stesso pneumatico, farlo controllare per verificare che non sia presente una perdita lenta. È possibile rivolgersi a un negozio di pneumatici di zona o fissare un intervento di assistenza dall'app mobile di Tesla.

Per ulteriori informazioni sulla pressione e sul gonfiaggio degli pneumatici, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici.

(UI_a137)
Collegamento di assistenza attivo al veicolo
L'assistenza sta eseguendo la diagnostica a distanza

Un tecnico dell'assistenza ha effettuato l'accesso remoto al veicolo per eseguire una diagnosi o una riparazione. È possibile riscontrare una certa perdita di funzionalità Infotainment mentre è in corso la connessione, ma questo avviso non è indice di un problema con il veicolo.

Si può continuare a guidare il veicolo.

Questo avviso dovrebbe sparire automaticamente dopo che il tecnico ha terminato la diagnosi o la riparazione. Potrebbe essere necessario riavviare il touchscreen per ristabilire la completa funzionalità Infotainment dopo la scomparsa dell'avviso. Per maggiori informazioni, vedere Riavvio del touchscreen nella Guida fai-da-te del veicolo.

Se l'avviso non è scomparso dopo 24 ore, si consiglia di pianificare l'assistenza tramite l'App mobile Tesla o con un centro di assistenza indipendente. Notare che le opzioni del centro di assistenza indipendente possono variare in base alla configurazione del veicolo e alla località di appartenenza.

(UMC_a002)
Ricarica impossibile - Connett. mobile scattato
Scollegare gancio dallo sportello poi riprovare

Il veicolo non riesce a ricaricarsi perché è scattato l'interruttore di cortocircuito a massa (GFCI) del connettore mobile.

Come nel caso di una presa a muro, questo dispositivo ha la funzione di interrompere il flusso di elettricità in presenza di un problema. Se ha interrotto la ricarica, è per proteggere il veicolo e l'attrezzatura di ricarica.

Ciò può avvenire per svariati motivi. Il problema potrebbe riguardare il cavo di ricarica, l'impugnatura per la ricarica, la porta di ricarica o persino un componente di bordo del veicolo.

Ispezionare l'impugnatura per la ricarica e la porta di ricarica per verificare la presenza di acqua o livelli di umidità eccessivi.

- Se si rileva dell'umidità eccessiva, attendere e lasciar asciugare a sufficienza sia la parte interna della porta di ricarica che la porzione esposta dell'impugnatura per la ricarica prima di ritentare.

Ispezionare l'attrezzatura di ricarica per verificare l'eventuale presenza di danni.

- Se il cavo è in qualunque modo danneggiato o deteriorato, **non utilizzarlo**. Provare invece un'altra attrezzatura di ricarica.
- Se il cavo è in buone condizioni, provare a ricaricare il veicolo utilizzando lo stesso connettore mobile.

Se il problema persiste e impedisce la ricarica, provare a ricaricare utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

(UMC_a004)
Impossibile ricaricare con il connettore mobile
Tensione di alimentazione eccessiva / Prova un'altra presa

Il veicolo non riesce a ricaricarsi o la ricarica viene interrotta perché il connettore mobile presenta **una** delle seguenti condizioni:

- Rileva un'eccessiva tensione della presa a muro.

OPPURE

- Rileva un inaspettato aumento della tensione di alimentazione dalla presa a muro.

Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria. Si consiglia di contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.

Se il veicolo continua a non ricaricarsi anche utilizzando una presa a muro diversa, provare a ricaricare presso un'altra postazione.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare a ricaricare utilizzando un'altra attrezzatura.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

(UMC_a005)
Impossibile ricaricare con il connettore mobile
Tensione di alimentazione troppo bassa / Prova un'altra presa

Il veicolo non riesce a ricaricarsi o la ricarica viene interrotta perché il connettore mobile presenta **una** delle seguenti condizioni:

- Non rileva una tensione di alimentazione sufficiente dalla presa a muro.

OPPURE

- Rileva un inaspettato calo della tensione di alimentazione dalla presa a muro.

Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria. Si consiglia di contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.

Se il veicolo continua a non ricaricarsi anche utilizzando una presa a muro diversa, provare a ricaricare presso un'altra postazione.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare a ricaricare utilizzando un'altra attrezzatura.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

(UMC_a008)
Impossibile ricaricare - Temp. alta in presa a muro
Consigliata ispezione del cablaggio o della presa a muro

Gli avvisi di temperatura elevata rilevata dal connettore mobile indicano che la presa utilizzata per la ricarica si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata interrotta per proteggere la presa.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del connettore mobile, ma piuttosto di un problema alla presa. Il surriscaldamento della presa potrebbe essere causato da un inserimento non completo della spina, da un collegamento allentato del cablaggio della rete elettrica alla presa o da un inizio di usura della presa.

Per riacquistare la normale operatività di ricarica, assicurarsi che l'adattatore sia inserito fino in fondo nella presa. Se la velocità di ricarica non torna alla normalità, contattare un elettricista per far controllare la presa e i collegamenti del cablaggio di rete alla presa e svolgere le eventuali necessarie riparazioni.

Se la presa è usurata, deve essere sostituita con una presa di alta qualità. Valutare un eventuale upgrade a un Tesla Wall Connector per godere di una maggiore praticità e di una velocità di ricarica più elevata.

(UMC_a013)
Errore dell'adattatore - Ricarica rallentata
Inserire adattatore completamente poi riprovare

Il Connettore mobile non è in grado di comunicare con l'adattatore. Poiché il Connettore mobile non è in grado di monitorare la temperatura dell'adattatore, la corrente di carica viene ridotta automaticamente a 8 A.

Si consiglia di provare le seguenti procedure di risoluzione dei problemi:

1. Scollegare completamente il Connettore mobile, compreso l'adattatore, dalla presa a muro.
2. Accertarsi che il collegamento tra l'adattatore e il corpo principale del Connettore mobile sia ben saldo.
   a. Scollegare completamente l'adattatore dal corpo principale del Connettore mobile.
   b. Inserire nuovamente fino in fondo l'adattatore nel corpo principale del Connettore mobile spingendolo nella presa fino a quando scatta in posizione.
3. Provare di nuovo la ricarica collegando il Connettore mobile, compreso l'adattatore, completamente nella presa a muro.
4. Se l'avviso persiste, riprovare usando un adattatore differente (vedere le procedure precedenti per assicurarsi che l'adattatore sia stato collegato completamente al Connettore mobile).

a. Se l'avviso non è più presente, il problema molto probabilmente dipende dall'adattatore precedentemente utilizzato.
b. Se l'avviso persiste, il problema molto probabilmente dipende dal Connettore mobile.

Si consiglia di ottenere un adattatore o un Connettore mobile diverso secondo necessità, in base alle precedenti procedure per la risoluzione dei problemi.

Nel frattempo, è possibile continuare la ricarica con la stessa attrezzatura. La velocità di ricarica sarà ridotta, poiché la corrente di carica sarà limitata a 8 A fintanto che tale condizione persiste.

È inoltre possibile utilizzare metodi/attrezzature di carica diversi, compreso un Supercharger Tesla o una postazione di Ricarica di destinazione, individuabili nella mappa sul display del touchscreen del veicolo Per ulteriori dettagli, vedere Garanzia di autonomia. In zona potrebbero essere disponibili anche stazioni di ricarica di terze parti aggiuntive.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

(UMC_a014)
Errore dell'adattatore - Ricarica rallentata
Inserire adattatore completamente poi riprovare

Il Connettore mobile non è in grado di comunicare con l'adattatore. Poiché il Connettore mobile non è in grado di monitorare il tipo di presa al muro cui l'adattatore è collegato, la corrente di carica viene ridotta automaticamente a 8 A.

Si consiglia di provare le seguenti procedure di risoluzione dei problemi:

1. Scollegare completamente il Connettore mobile, compreso l'adattatore, dalla presa a muro.
2. Accertarsi che il collegamento tra l'adattatore e il corpo principale del Connettore mobile sia ben saldo.
   a. Scollegare completamente l'adattatore dal corpo principale del Connettore mobile.
   b. Inserire nuovamente fino in fondo l'adattatore nel corpo principale del Connettore mobile spingendolo nella presa fino a quando scatta in posizione.
3. Provare di nuovo la ricarica collegando il Connettore mobile, compreso l'adattatore, completamente nella presa a muro.
4. Se l'avviso persiste, riprovare usando un adattatore differente (vedere le procedure precedenti per assicurarsi che l'adattatore sia stato collegato completamente al Connettore mobile).
   a. Se l'avviso non è più presente, il problema molto probabilmente dipende dall'adattatore precedentemente utilizzato.
   b. Se l'avviso persiste, il problema molto probabilmente dipende dal Connettore mobile.

Si consiglia di ottenere un adattatore o un Connettore mobile diverso secondo necessità, in base alle precedenti procedure per la risoluzione dei problemi.

Nel frattempo, è possibile continuare la ricarica con la stessa attrezzatura. La velocità di ricarica sarà ridotta, poiché la corrente di carica sarà limitata a 8 A fintanto che tale condizione persiste.

È inoltre possibile utilizzare metodi/attrezzature di carica diversi, compreso un Supercharger Tesla o una postazione di Ricarica di destinazione, individuabili nella mappa sul display del touchscreen del veicolo Vedere Garanzia di autonomia per ulteriori dettagli. In zona potrebbero essere disponibili anche stazioni di ricarica di terze parti aggiuntive.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

(UMC_a015)
Errore dell'adattatore - Ricarica rallentata
Inserire adattatore completamente poi riprovare

Il Connettore mobile non è in grado di comunicare con l'adattatore. Poiché il Connettore mobile non è in grado di monitorare il tipo di presa al muro cui l'adattatore è collegato, la corrente di carica viene ridotta automaticamente a 8 A.

Si consiglia di provare le seguenti procedure di risoluzione dei problemi:

1. Scollegare completamente il Connettore mobile, compreso l'adattatore, dalla presa a muro.
2. Accertarsi che il collegamento tra l'adattatore e il corpo principale del Connettore mobile sia ben saldo.
   a. Scollegare completamente l'adattatore dal corpo principale del Connettore mobile.
   b. Inserire nuovamente fino in fondo l'adattatore nel corpo principale del Connettore mobile spingendolo nella presa fino a quando scatta in posizione.
3. Provare di nuovo la ricarica collegando il Connettore mobile, compreso l'adattatore, completamente nella presa a muro.
4. Se l'avviso persiste, riprovare usando un adattatore differente (vedere le procedure precedenti per assicurarsi che l'adattatore sia stato collegato completamente al Connettore mobile).
   a. Se l'avviso non è più presente, il problema molto probabilmente dipende dall'adattatore precedentemente utilizzato.
   b. Se l'avviso persiste, il problema molto probabilmente dipende dal Connettore mobile.

Si consiglia di ottenere un adattatore o un Connettore mobile diverso secondo necessità, in base alle precedenti procedure per la risoluzione dei problemi.

Nel frattempo, è possibile continuare la ricarica con la stessa attrezzatura. La velocità di ricarica sarà ridotta, poiché la corrente di carica sarà limitata a 8 A fintanto che tale condizione persiste.

È inoltre possibile utilizzare metodi/attrezzature di carica diversi, compreso un Supercharger Tesla o una postazione di Ricarica di destinazione, individuabili nella mappa sul display del touchscreen del veicolo Vedere Garanzia di autonomia per ulteriori dettagli. In zona potrebbero essere disponibili anche stazioni di ricarica di terze parti aggiuntive.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

(UMC_a017)
Velocità di ricarica ridotta - Temp. alta in presa a muro
Consigliata ispezione del cablaggio o della presa a muro

Gli avvisi di temperatura elevata rilevata dal connettore mobile indicano che la presa utilizzata per la ricarica si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere la presa.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del connettore mobile, ma piuttosto di un problema alla presa. Il surriscaldamento della presa potrebbe essere causato da un inserimento non completo della spina, da un collegamento allentato del cablaggio della rete elettrica alla presa o da un inizio di usura della presa.

Per riacquistare la normale velocità di ricarica, assicurarsi che l'adattatore sia inserito fino in fondo nella presa. Se la velocità di ricarica non torna alla normalità, contattare un elettricista per far controllare la presa e i collegamenti del cablaggio di rete alla presa e svolgere le eventuali necessarie riparazioni.

Se la presa è usurata, deve essere sostituita con una presa di alta qualità. Valutare un eventuale upgrade a un Tesla Wall Connector per godere di una maggiore praticità e di una velocità di ricarica più elevata.

(VCFRONT_a180)
Potenza ridotta sistema elettrico
Il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente

Il sistema elettrico non è in grado di mantenere la tensione necessaria per supportare tutte le funzioni del veicolo.

Se questo avviso è presente durante la guida, il veicolo può spegnersi inaspettatamente.

È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo l'ultima guida.

Si consiglia di non utilizzare le funzioni non essenziali, o di ridurle al minimo. Questo può aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali. Potrebbe anche prevenire un eventuale arresto del veicolo prima di raggiungere la destinazione vicina, anche se non è garantito.

Se questo avviso resta attivo, fissare immediatamente un intervento di assistenza. Senza assistenza, il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente o non riavviarsi.

(VCFRONT_a182)
Sostituire la batteria da 12 V - Fissare un intervento di assistenza
Il software non verrà aggiornato prima della sostituzione della batteria

La batteria a bassa tensione, anche nota come batteria da 12 V, risulta deteriorata e deve essere sostituita. Fino a quando non si sostituisce la batteria a bassa tensione, gli aggiornamenti software del veicolo non saranno eseguiti.

Si consiglia di sostituire la batteria a bassa tensione non appena possibile.

È possibile fissare un intervento di assistenza dall'App mobile di Tesla o con un centro di assistenza indipendente che possa sostituire la batteria a bassa tensione del veicolo. Notare che le opzioni del centro di assistenza indipendente possono variare in base alla configurazione del veicolo e alla località di appartenenza.

Si può continuare a guidare il veicolo anche se questo avviso è presente. Tuttavia, se si rimanda la sostituzione della batteria a bassa tensione, il veicolo potrebbe non avere energia sufficiente per avviarsi o riavviarsi dopo un ciclo di guida.

Se la batteria a bassa tensione non ha sufficiente energia elettrica per avviare il veicolo o per aprire le portiere, attenersi alle istruzioni contenute in Avviamento della batteria da 12 V con l'ausilio di cavi.

Per maggiori informazioni sul sistema della batteria, vedere Informazioni sulla batteria.

(VCFRONT_a192)
Potenza ridotta sistema elettrico
Le funzioni non essenziali potrebbero non essere disponibili

Alcune funzioni non essenziali, come i riscaldatori o il riscaldamento / raffreddamento dell'abitacolo, potrebbero non essere disponibili o essere limitate. Si tratta di un comportamento previsto, progettato per aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali.

Questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni del veicolo. Per ulteriori informazioni e azioni consigliate, verificare la presenza di altri avvisi specifici delle condizioni che influenzano il sistema elettrico del veicolo.

(VCFRONT_a402)
Fonte energetica di riserva per il sistema elettrico non disponibile
Il veicolo consumerà più energia quando inattivo

La fonte energetica di riserva per il sistema elettrico non è disponibile o non può fornire la tensione necessaria a supportare tutte le funzioni del veicolo.

La fonte principale di potenza elettrica, la batteria ad alta tensione, continuerà a supportare le funzioni del veicolo anche quando è inattivo. Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere Circa la batteria.

Si potrebbe notare che il veicolo consuma più energia del solito da fermo, o che visualizza un consumo stimato inferiore al previsto dopo la ricarica. Si tratta di un comportamento normale del veicolo quando è presente questo avviso, che continuerà fino a quando non verrà ripristinata la fonte energetica di riserva.

Proseguire verso la destinazione vicina. Si può continuare a guidare il veicolo.

Si consiglia di limitare o evitare l'uso delle funzioni non essenziali. Questo può aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali.

Anche se il veicolo può essere guidato con questo avviso presente, esiste la possibilità che un problema riguardante la fonte energetica principale causi lo spegnimento inaspettato del veicolo.

Si consiglia di fissare un intervento di assistenza alla prima occasione, così da ripristinare la fonte energetica di riserva per il sistema elettrico.

(VCSEC_a221)
Pressione aria pneumatici insufficiente
Controllare la pressione e regolarla

Questo avviso NON indica la presenza di una gomma a terra.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è inferiore almeno del 20% rispetto alla pressione dello pneumatico a freddo. Tale pressione consigliata dovrebbe essere visualizzata nella targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico.

Nell'area Schede del touchscreen del veicolo, scorrere verso destra o sinistra per accedere alla pressione degli pneumatici. La scheda della pressione degli pneumatici dovrebbe visualizzare le pressioni attualmente misurate e consentire all'utente di visualizzare le avvertenze associate alle pressioni che non rientrano nei limiti accettabili.

Per ulteriori informazioni, vedere Schede in Panoramica del touchscreen.

Vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici per informazioni dettagliate su come mantenere gli pneumatici gonfiati nel modo corretto.

Questo avviso può comparire a basse temperature perché l'aria negli pneumatici si contrae naturalmente quando si raffredda, riducendo la pressione.

- Sebbene una diminuzione della pressione degli pneumatici sia prevista quando le temperature si abbassano, è necessario aggiungere comunque dell'aria per mantenere la pressione degli pneumatici a freddo consigliata.
- L'avviso potrebbe scomparire durante la guida del veicolo, in quanto gli pneumatici si riscaldano e la pressione aumenta.
  - Anche se l'avviso scompare, è opportuno aggiungere aria agli pneumatici una volta raffreddati. Per un'esperienza ottimale con il veicolo, mantenere sempre la pressione a freddo consigliata per gli pneumatici.

L'avviso dovrebbe sparire quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici rileva che tutti gli pneumatici sono stati gonfiati alla pressione a freddo consigliata.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Se l'avviso viene visualizzato ripetutamente per lo stesso pneumatico, farlo controllare per verificare che non sia presente una perdita lenta. È possibile rivolgersi a un negozio di pneumatici di zona o fissare un intervento di assistenza dall'app mobile di Tesla.

Per ulteriori informazioni sulla pressione e sul gonfiaggio degli pneumatici, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici.

(VCSEC_a228)
Pressione aria pneumatici molto bassa
ACCOSTARE - Controllare pneumatici sgonfi

Questo avviso indica che uno o più pneumatici sono parzialmente o del tutto sgonfi.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è molto inferiore rispetto alla pressione a freddo consigliata (RCP). Tale pressione consigliata è visualizzata nella targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico.

Accostare al più presto e con cautela. Quando ci si trova in un luogo sicuro, verificare la presenza di uno pneumatico sgonfio.

Se necessario, è possibile richiedere le opzioni di assistenza stradale Tesla (assistenza mobile per pneumatici, servizio pneumatici di scorta, traino). Per maggiori informazioni, vedere Contattare l'assistenza stradale Tesla.

Se la situazione non è di emergenza, si consiglia di rivolgersi al centro assistenza locale.

Nell'area Schede del touchscreen del veicolo, scorrere verso destra o sinistra per accedere alla pressione degli pneumatici. La scheda della pressione degli pneumatici dovrebbe visualizzare le pressioni attualmente misurate e consentire all'utente di visualizzare le avvertenze associate alle pressioni che non rientrano nei limiti accettabili.

Per ulteriori informazioni, vedere Schede in Panoramica del touchscreen.

Vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici per informazioni dettagliate su come mantenere gli pneumatici gonfiati nel modo corretto.

L'avviso dovrebbe scomparire quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misurerà per ciascun pneumatico una pressione uniforme di almeno 30 psi.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Per maggiori informazioni su pressione, gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici.

A

abbaglianti automatici: 58
ABS (sistema di bloccaggio dei freni): 66
Accelerazione rilevamento ostacoli: 130
Accelerometro: 74
accensione: 53
accensione e spegnimento: 53
accesso all'app mobile: 172
accessori: 21
  collegamento a una presa di alimentazione: 21
accessori, traino: 83
aggiornamenti firmware (software): 170
aggiornamenti software: 170
aggiornamento mappe: 153
airbag: 43
airbag, passeggero anteriore, disattivazione: 45
allarme: 162
allarme collisione punto cieco: 127
alta tensione: 175, 185, 211
  componenti: 175
  sicurezza: 185
  Specifiche della batteria: 211
altezza da terra: 206
Apertura del cofano in assenza di alimentazione: 219
App Calendario: 160
App Energia: 78
app mobile: 172
appendiabiti: 21
Applicazione Telefono: 158
Arcade: 221
aria condizionata: 142
arresto in pendenza: 73
assegnazione di un nome: 140
Assistenza stabilità (Modalità Track): 74
assistenza stradale: 214
audio: 49, 154, 156
  controllo volume: 154
  equalizzatore: 156
  pulsante di scorrimento sul volante: 49
  riproduzione di file: 154
  suono avvolgente: 156
autolavaggio: 193
autonomia: 67, 77
  frenata rigenerativa: 67
  suggerimenti di guida per aumentare: 77
Autopark: 119
autopilot: 127
  allarme collisione punto cieco: 127
  preavviso collisione laterale: 127
Autopilot: 95, 98, 104, 106, 119, 121, 130, 133
  Autopark: 119
  avvertenza del limite di velocità: 133
  Cambio di corsia automatico: 106
  Cruise Control adattativo: 98
  Frenata Automatica d'Emergenza: 130
  mantenere i limiti di velocità: 133
  panoramica: 95
  sistema di assistenza al sorpasso: 98
  sistema di assistenza per la velocità: 133
  Sistema di Autosterzatura: 104
  Sistema di Avvertimento di collisione frontale: 130
  Sistema di Prevenzione delle Collisioni: 130
  Summon: 121
avvertenza del limite di velocità: 133
Avviamento con l'ausilio di cavi: 219
avvisatore acustico: 50

B

bagagliaio, posteriore: 14
batteria (12 V): 177, 211
  scaricamento completo: 177
  specifiche: 211
batteria (alta tensione): 177, 198, 211
  cura: 177
  limiti di temperatura: 177
  refrigerante: 198
  specifiche: 211
batteria (chiave), sostituzione: 9
blocco: 11
blocco drive-away: 12
Blocco portiere dopo allontanamento: 12
blocco portiere per protezione bambini: 12
Bluetooth: 156, 157
  dispositivi, riproduzione file audio da: 156
  informazioni generali: 157
  telefono, associazione e utilizzo: 157
bocchette dell'aria: 145
Boombox: 223
buone pratiche nei climi freddi: 91

C

Calcolo percorso in tempo reale: 151
Cambio di corsia automatico: 106
cambio di corsia, automatico: 106
cambio di proprietà: 141
cambio marce: 55
Cancellazione e ripristino: 141
cancelli, apertura: 166
capacità bagagliaio: 208

capacità di seduta: 204
capacità di traino: 83
Carica in orari non di punta: 182
caricamento del veicolo: 204
catene: 191
cavo di rilascio presa per la ricarica: 181
CCS (Combo): 176
cerchi: 187, 188, 211
  allineamento: 187
  coppia: 211
  sostituzione: 188
  specifiche: 211
Certificazioni CE: 227
Certificazioni FCC: 227
Certificazioni IC: 227
Certificazioni NCC: 227
CHAdeMO: 176
Chiamata di emergenza: 216
Chiamata di emergenza SOS: 216
chiave: 9, 227
  Certificazioni FCC e IC: 227
  sostituzione della batteria: 9
chiave a scheda: 7
chiave sul telefono: 6, 9
  aggiunta di una chiave: 9
  rimuovere una chiave: 9
chiavi: 6, 9
  aggiunta di chiavi a scheda e chiavi sul telefono: 9
  eliminazione di chiavi a scheda e chiavi sul telefono: 9
  panoramica: 6
  visualizzare l'elenco di chiavi: 9
chilometraggio alla consegna: 225
chilometraggio di consegna: 225
ciclo di accensione: 53
cinture di sicurezza: 26, 27, 195
  in caso di incidente: 27
  panoramica di: 26
  pretensionatori: 27
  pulizia: 195
  utilizzo in gravidanza: 27
Classificazione peso lordo del veicolo: 204
Classificazione peso lordo dell'asse: 204
cofano: 16
comandi del climatizzatore: 142
Componenti della funzione Autopilot: 95
condivisione dei dati: 225
conducente: 47
  profili: 47
connessione al Wi-Fi: 169
connettore dispositivo mobile: 176
  descrizione: 176
Connettore dispositivo mobile: 179
  utilizzo: 179
console: 19, 21
  apertura: 19
  porte USB: 19
  posteriore: 19
  presa di alimentazione da 12 V: 21
consumo istantaneo: 78
consumo medio: 78
contenuti multimediali: 154
Controllo dei semafori e degli stop: 112
controllo della temperatura dell'abitacolo: 142
controllo di stabilità: 70
controllo trazione: 70
controllo volume: 4
controllo volume (contenuti multimediali): 154
coperture aerografate: 188
coppe ruota: 188
copri bulloni ruota: 189
coprisedili: 25
copyright: 223
cosa fa la mia auto?: 221
Cronometro giri: 74
cruise control: 98
Cruise Control adattativo: 98
cunei per ruote: 219

D

dati di contatto: 214
  assistenza stradale: 214
dati personali, cancellazione: 141
dichiarazioni di conformità: 227
dimensioni: 206
dimensioni sporgenza: 206
dispositivi: 156
  Bluetooth, riproduzione file audio: 156
  riproduzione file audio da: 156
dispositivi USB: 19, 156
  collegamento: 19
  riproduzione file audio da: 156
Distanza Summon: 121
distribuzione dell'aria: 143

E

Easy Entry, profilo conducente: 47
ecall: 216
energia: 61, 67
  guadagno dalla frenata rigenerativa: 67

informazioni sull'autonomia: 61
Energia per viaggio di andata e ritorno (navigazione): 151
esterno: 2, 57, 193, 195, 206
dimensioni: 206
luci: 57
lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria: 195
panoramica: 2
pulizia: 193
telo per veicoli: 195

F

fari abbaglianti: 58
fari anteriori: 57, 58, 59
abbaglianti: 58
controllo: 57
dopo l'uscita dal veicolo: 59
fendinebbia: 57
filtro dell'aria: 146
filtro dell'aria nell'abitacolo: 146
finestrini elettrici: 13
finestrini, taratura: 13
folle: 55
Frenata Automatica d'Emergenza: 131
frenata di emergenza: 130
frenata rigenerativa: 67
frenata rigenerativa, in Modalità Track: 74
freni: 66, 131, 198, 209
attivazione automatica in caso di emergenza: 131
livello del liquido: 198
panoramica di: 66
specifiche: 209
freno di stazionamento: 68
freno di stazionamento elettrico: 68
funi: 219
funzioni delle portiere: 12
Blocco portiere dopo allontanamento: 12
funzioni, download di nuove: 170

G

garanzia di autonomia: 78
GAWR: 204
Gestione bilanciamento (Modalità Track): 74
getti lavacristallo, pulizia: 197
grafico dei consumi: 78
grafico di viaggio: 78
guida: 22, 53, 77
accensione: 53
posizione seduta: 22
suggerimenti per aumentare l'autonomia: 77
GVWR: 204

H

HomeLink: 121, 166
durante l'uso di Summon: 121
programmazione e uso: 166

I

i-Size: 29
impostazioni di sicurezza: 162
Impostazioni, cancellazione: 141
inclinazione automatica: 51
indicatore luminoso sulla presa per la ricarica: 180
indicatori di direzione: 59
informazioni per il proprietario: 223
Informazioni sulle radiofrequenze: 227
interno: 4, 57, 142, 194, 206
dimensioni: 206
luci: 57
panoramica: 4
pulizia: 194
regolazione della temperatura: 142
interruttori finestrini posteriori, disattivazione: 13
intervalli di manutenzione: 184
Intrattenimento: 221
ISOFIX: 29
istruzioni per il traino: 217
istruzioni per la sicurezza: 28, 46
airbag: 46
cinture di sicurezza: 28

J

J1772: 176

L

Lane Assist: 127
lavacristalli, uso: 65
limite di velocità assoluto: 133
limite di velocità relativo: 133
limiti di carico: 204
liquidi: 185, 198
intervalli di sostituzione: 185
serbatoi, verifica: 198
liquido lavacristalli parabrezza, rabbocco: 199
liquido lavacristalli, rabbocco: 199
località Casa: 152
località Lavoro: 152
localizzazione: 148
luci: 57, 59

fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo: 59
indicatori di direzione: 59
luci di emergenza: 59
luci ambiente: 57
luci di cortesia: 57
luci di emergenza: 59
luci, emergenza: 59

M

maniglie delle portiere: 11
manutenzione: 184, 185, 186, 193, 197, 198, 199
controlli giornalieri: 184
controlli mensili: 184
getti lavacristallo, pulizia: 197
intervalli di manutenzione: 184
intervalli di sostituzione dei liquidi: 185
liquido dei freni, controllo: 198
liquido lavacristalli, rabbocco: 199
pannello, rimozione: 198
pneumatici: 186
pulizia: 193
sostituzione delle spazzole tergicristallo: 197
marce: 55
marchi: 223
marcia di guida: 55
marcia di stazionamento: 55
Mi sento fortunato, affamato: 148
modalità autolavaggio: 193
Modalità camp: 145
Modalità cane: 145
modalità di traino: 83
Modalità Limite di velocità: 140
Modalità sentinella: 162
Modalità Track: 74
Modalità trasporto: 217
Modalità Valet: 48
modifiche: 201
Mostra calendario all'accesso: 160

N

Navigare con Autopilot: 109
navigazione: 148, 149
navigazione automatica: 148
note di rilascio: 171
Numero di identificazione del veicolo (VIN): 202

O

orientamento mappa: 148

P

pannello di accesso, rimozione: 198
panoramica del cruscotto: 4
parcheggio, uso della funzione Autopark: 119
parcheggio, uso della funzione Summon: 121
partenza con scarsa aderenza: 70
partenza programmata: 182
utilizzo: 182
pianificare assistenza: 172
Pianificatore viaggio: 152
PIN: 48
PIN per guidare: 162
PIN porta oggetti: 162
pneumatici: 186, 187, 188, 190, 191, 211, 212
catene: 191
codici riportati sugli pneumatici: 212
configurazione ruote: 186
equilibratura: 187
estate: 191
inverno: 191
ispezione e manutenzione: 187
pressione, come controllarla: 186
quattro stagioni: 191
rotazione: 187
sostituzione: 188
sostituzione del sensore dello pneumatico: 190
specifiche: 211
pneumatici estivi: 191
pneumatici invernali: 191
pneumatici quattro stagioni: 191
poggiatesta: 23
Portaoggetti: 19
portapacchi: 205
porte garage, apertura: 166
porte USB: 19
portellone, regolazione dell'altezza di apertura: 14
portiere: 11, 12
apertura dall'esterno: 11
apertura dall'interno: 11
blocco: 11
blocco bambini: 12
blocco e sblocco dall'interno: 12
maniglie esterne delle portiere: 11
sblocco: 11
Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento: 12
postazioni di ricarica, ricerca: 150
Pre-climatizzazione: 182
preavviso collisione laterale: 127
preferenze di aggiornamento software: 170

Preferiti (Media Player): 155
Preferiti (navigazione): 149
Presa a muro: 176
presa di alimentazione: 21
presa per la ricarica: 179
pressione degli pneumatici, controllo: 186
pressioni degli pneumatici, durante il traino: 83
previsioni sull'uso dell'energia (navigazione): 151
Programma: 182
protezione per bambini: 13
    disattivazione degli interruttori dei finestrini posteriori: 13
pulizia: 193

R

radio: 154
radio DAB: 154
radio su Internet: 155
Raffreddamento post-guida (Modalità Track): 74
Recenti (Media Player): 155
Recenti (navigazione): 149
registrazione dei dati: 225
registrazione dei dati degli eventi: 225
registrazione dei dati di assistenza: 225
registrazione video: 81, 164
registrazione video (Modalità Track): 74
regolazione supporto lombare: 22
reimpostazione del software: 141
Reinstallazione del software: 170
retromarcia: 55
retrovisori: 51
riavvio del touchscreen: 53
Ricalcolo del percorso: 151
ricarica: 175, 176, 179, 181
    componenti e impianto: 175
    impostazioni di ricarica: 181
    istruzioni: 179
    programmazione: 181
    stato di carica: 181
    stazioni di ricarica pubbliche: 176
ricarica pianificata: 182
ricircolo dell'aria: 143
rilascio manuale presa per la ricarica: 181
rilevamento inclinazione/intrusione: 162
rilevamento intrusione: 162
rilevamento passeggero anteriore: 45
rimorchio, traino: 83
riparazioni alla carrozzeria: 201
ripiegamento automatico: 51
ripristino di fabbrica: 141
riscaldamento: 142
riscaldatori dei sedili: 142, 145
ritocco carrozzeria: 195
ritocco della carrozzeria: 195
rotazione degli pneumatici: 187
rumore degli pneumatici: 191
ruote: 188, 189
    coperture aerografate, rimozione e installazione: 188
    copri bulloni ruota, rimozione e installazione: 189

S

sblocco: 11
Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento: 12
scheda: 7
scostamento dal limite di velocità: 133
sedili: 22, 142
    regolazione: 22
    riscaldatori: 142
sedili posteriori, reclinamento e sollevamento: 23
seggiolini di sicurezza per bambini: 29
seggiolini elevatori: 29
seggiolini per bambini: 45
    disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore: 45
sensori: 95
sensori a ultrasuoni: 95
Servizi streaming: 155
Sistema di assistenza al parcheggio: 71
sistema di assistenza al sorpasso: 98
sistema di assistenza per la velocità: 133
Sistema di Autosterzatura: 104
Sistema di Avvertimento di collisione frontale: 130
sistema di bloccaggio dei freni (ABS): 66
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici: 190
    panoramica di: 190
Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia: 127
Sistema di Prevenzione delle Collisioni: 130
Sistema prevenzione uscita di corsia: 127
sistema telematico: 225
sistemi di ritenuta per bambini: 29
Smart Summon: 124
smartphone: 6
    autenticazione come chiave: 6
sollevamento: 200
sollevamento con il cric: 200
Sorprese nascoste: 221
sostituzione di parti: 201
Spazio libero laterale (Summon): 121

Spazio libero paraurti (Summon): 121
spazzole tergicristallo, sostituzione: 197
specifiche: 206, 208, 209, 211
Batteria ad alta tensione: 211
Batteria da 12 V: 211
capacità bagagliaio: 208
cerchi: 211
dimensioni: 206
esterno: 206
freni: 209
interno: 206
motore: 208
pesi: 208
pneumatici: 211
sistemi secondari: 208
sospensioni: 209
sterzo: 208
trasmissione: 208
specifiche del motore: 208
specifiche della coppia: 208
specifiche della sospensione: 209
specifiche della trasmissione: 208
specifiche dello sterzo: 208
specifiche pesi: 208
Stazionamento veicolo: 73
stazioni di ricarica pubbliche: 176
sterzatura, automatica: 104
Summon: 121
Supercharger: 183
descrizione: 183
tariffe di occupazione: 183
tariffe di utilizzo: 183

T

tappetini: 196
tappetini, pulizia: 195
taratura dei finestrini: 13
targhetta: 204
Informazioni sugli pneumatici e sul caricamento: 204
Targhetta obbligatoria: 204
Targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico: 204
Targhetta obbligatoria: 204
targhette identificative: 202
targhette sulla portiera: 204
telecamera (vista posteriore): 79
telecamera abitacolo: 21
Telecamera da cruscotto: 80
telecamera interna: 21
telecamera posteriore: 79
telecamere (Autopilot): 95
telefono: 6, 157
autenticazione come chiave: 6
utilizzo: 157
telo per veicoli: 195
temperatura: 61, 142, 177
abitacolo, comandi: 142
Batteria (alta tensione), limiti: 177
esterna: 61
Tenere acceso il climatizzatore: 145
Tergicristalli automatici: 65
tergicristalli, utilizzo: 65
Teslacam: 80
touchscreen: 4, 49, 170, 195
aggiornamenti software: 170
panoramica: 4
pulizia: 195
riavvio: 49
Toybox: 221
TPMS: 190
panoramica di: 190
Tracking disattivato: 148
traino di un rimorchio: 83
traino e accessori: 83
Transponder per sistemi di gestione dei pedaggi: 201
Transponder RFID: 201
transponder, applicazione: 201
trasporto: 217

U

unità flash USB: 162
unità flash, riproduzione file audio da: 156
utilità di avvio app: 4

V

valori predefiniti di fabbrica, ripristino: 141
vano bagagli anteriore: 16
vano bagagli, anteriore: 16
vano carichi: 15
velocità corsia adiacente: 127
velocità della ventola, interna: 143
ventilazione: 145
video e registrazioni: 81, 164
video e registrazioni (Modalità Track): 74
VIN (numero di identificazione veicolo): 202
Visualizzare sempre l'energia stimata per il viaggio di andata e ritorno: 151
volante: 57
luci, controllo: 57

W

Wi-Fi, connessione: 169

TESLA

Data di pubblicazione: 2021/08/27